

Spider

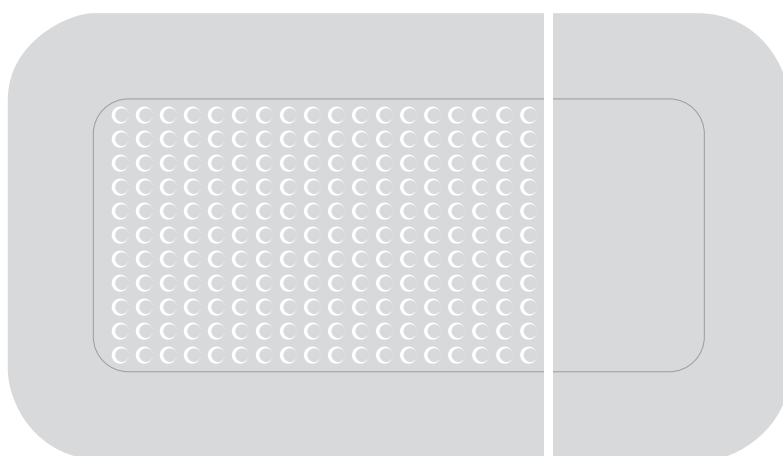
EAC CE 0682



SPIDER800

SPIDER800W

SPIDER1200BLW



Elektroprevodovka pre garážové dvere

SK - Návod a upozornenia pre inštaláciu

Nice

SÚHRNNÝ PREHLAD

1	VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÉ VAROVANIA A OPATRENIA.	3	9	ČO ROBIŤ, KEĎ... (sprievodca riešením problémov)	33
1.1	Všeobecné varovania	3	9.1	Riešenie problémov	33
1.2	Varovania pre inštaláciu	4	9.2	Signalizácie prostredníctvom majáka	34
2	OPIS VÝROBKU	5	9.3	Signalizácia na radiacej jednotke	34
2.1	Zoznam súčastí, ktoré tvoria výrobok	5	9.4	Diagnostika rádiového ovládania	37
3	INŠTALÁCIA	5	10	PODROBNEJŠIE INFORMÁCIE (Príslušenstvo)	38
3.1	Prípravné kontroly pri inštalácii	5	10.1	Pridanie alebo odstránenie zariadenia	38
3.2	Vymedzené použitie výrobku	6	10.1.1	BlueBUS	38
3.3	Identifikácia a vonkajšie rozmery	6	10.1.2	Vstup STOP	38
3.4	Prijatie výrobku	6	10.1.3	Rozširujúce karty I/O (voliteľné príslušenstvo)	38
3.5	Práca prípravy na inštaláciu	7	10.1.4	Načítanie iných zariadení	39
3.6	Inštalácia elektroprevodovky	8	10.1.5	Pripojenie rádiového prijímača typu SM (voliteľné príslušenstvo)	39
3.7	Manuálne odistenie a zaistenie elektroprevodovky	11	10.1.6	Fotobunky s relé s funkciou FOTOTEST	40
4	ELEKTRICKÉ ZAPOJENIE	12	10.1.7	Fotobunky s relé bez funkcie FOTOTEST	41
4.1	Prípravné kontroly	12	10.1.8	Elektrický zámok	42
4.2	Schéma a popis zapojenia	13	10.2	Zapojenie a inštalácia núdzového napájania	42
4.2.1	Schéma zapojenia	13	10.3	Pripojenie programovacej jednotky Oview	43
4.2.2	Popis zapojení	13	10.4	Pripojenie ďalších zariadení	43
4.2.3	Používanie tlačidiel radiacej jednotky	14	11	PROGRAMOVATELNÉ PARAMETRE A FUNKCIE	44
4.3	Adresovanie zariadení pripojených k systému BlueBUS	14	11.1	Legenda symbolov	44
4.3.1	Fotosenzor FT210B	15	11.2	Všeobecné parametre	44
5	FINÁLNE KONTROLY A UVEDENIE DO ČINNOSTI.	15	11.3	Inštalčné parametre	45
5.1	Pripojenie napájania	15	11.4	Základné parametre	46
5.2	Načítanie jednotlivých zariadení	16	12	DOSTUPNÉ PŘÍKAZY	51
5.3	Ručné programovanie otváracích a zatváracích polôh brány	16	12.1	Základné príkazy	51
5.4	Automatické vyhľadanie síl	17	12.2	Rozšírené príkazy	51
5.5	Kontrola pohybu dverí	17	13	KONFIGURÁCIA PŘÍKAZOV	52
5.6	Zmena smeru otáčania motora	18	13.1	Štandardné príkazy	52
6	ZÁVEREČNÁ KONTROLA A UVEDENIE DO PREVÁDZKY	19	13.2	Konfigurácia bezpečnostných funkcií	53
6.1	Záverečná kontrola pred uvedením do prevádzky	19	13.3	Opis režimov príkazov	53
6.2	Uvedenie do prevádzky	19	14	KONFIGURÁCIA VSTUPOV	55
7	PROGRAMOVANIE RÁDIOVÉHO OVLÁDANIA	20	15	KONFIGURÁCIA VÝSTUPOV	56
7.1	Opis programovania rádiového ovládania	20	15.1	Konfigurácia výstupov radiacej jednotky	56
7.1.1	Režim uloženia tlačidiel vysieláčov do pamäte	20	15.2	Konfigurácia výstupov - rozširujúce moduly	57
7.2	Kontrola kódovania vysieláčov	22	16	TECHNICKÉ PARAMETRE	59
7.3	Uloženie rádiového ovládania	22	17	ZHODA	61
7.3.1	Uloženie v „Režim 1“	22	18	ÚDRŽBA VÝROBKU	62
7.3.2	Uloženie v „Režim 2“	23	19	LIKVIDÁCIA VÝROBKU	62
7.3.3	Uloženie nového vysieláča „v blízkosti prijímača“	23			
7.3.4	Uloženie nového vysieláča pomocou „aktivačného kódu“ starého vysieláča, ktorý je už uložený v prijímači	23			
7.4	Vymazanie rádiového príkazu	24			
7.4.1	Vymazanie jedného príkazu priradeného k tlačidlu z pamäte prijímača	24			
7.4.2	Vymazanie pamäte prijímača (kompletné)	24			
7.4.3	Zablokovanie (alebo odblokovanie) záznamov, ktoré sa robia postupom „v blízkosti radiacej jednotky“ a/alebo prostredníctvom „aktivačného kódu“	25			
8	PROGRAMOVANIE RIADIACEJ JEDNOTKY	26			
8.1	Použitie programovacích tlačidiel	26			
8.2	Programovanie prvej úrovne (ON-OFF)	27			
8.2.1	Programovací postup prvej úrovne	27			
8.3	Programovanie druhej úrovne (nastaviteľné parametre)	28			
8.3.1	Programovací postup druhej úrovne	28			
8.4	Špeciálne funkcie	30			
8.4.1	Funkcia „Otvoriť vždy“	30			
8.4.2	Funkcia „Pohybovať v každom prípade“	30			
8.4.3	Funkcia „Upozornenie na údržbu“	30			
8.4.4	Funkcia „Resetovanie údržba“	30			
8.4.5	Funkcia „Preorientovanie“	30			
8.5	WiFi pripojenie	30			
8.5.1	Zabudovaný Wifi modul (podľa verzie)	30			
8.5.2	Rozhranie BiDi-Wifi	31			
8.6	Pripojenie Proview	32			
8.7	Z-Wave™	32			
8.8	Vymazanie pamäte	32			
				POKYNY A VAROVANIA	66

1.1 VŠEOBECNÉ VAROVANIA



UPOZORNENIE! Pokyny dôležité pre bezpečnosť. **Do-
držujte všetky uvedené pokyny, pretože nesprávna
inštalácia môže spôsobiť vážne škody.**



UPOZORNENIE! Pokyny dôležité pre bezpečnosť. **Pre
bezpečnosť osôb je dôležité dodržiavať tieto pokyny. Sta-
roostlivo uschovajte tento návod.**



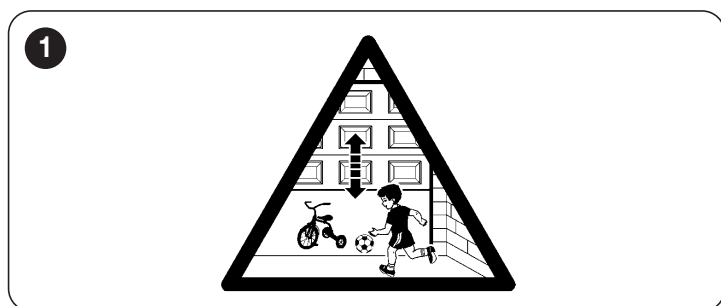
Podľa najnovšej európskej legislatívy musí realizácia
automatizácie vyhovovať harmonizovaným normám,
určeným platnou smernicou Strojné zariadenia, ktoré
umožňujú vyhlásiť predpokladanú zhodu automatizácie.
S ohľadom na túto skutočnosť musia byť všetky úkony
pripojenia výrobku do elektrickej siete, jeho kolaudácia,
uviedenie do prevádzky a údržba, vykonané výhradne
kvalifikovaným a kompetentným technikom.



Aby sa predišlo akémukoľvek nebezpečenstvu spôsobe-
nému náhodným obnovením činnosti tepelného zaria-
denia na prerušenie činnosti, toto zariadenie nesmie byť
napájané externým odpínacím zariadením, ako je časov-
ač, ani nesmie byť pripojené k obvodu, ktorý je pravidelne
napájaný a odpájaný.



Pripevnite trvalým spôsobom na dvere štítok alebo ta-
bulku s týmto obrázkom (minimálna výška 60 mm)
"Obrázok 1"

**UPOZORNENIE! Dodržujte nasledovné varovania:**

- Pred zahájením inštalácie skontrolujte „Technické parametre výrobku“, a hlavne to, či je tento výrobok vhodný pre automa-
tizáciu daného dielu. Ak nie je vhodný, NEINŠTALUJTE ho.
- Výrobok nie je možné použiť skôr, ako bude uvedený do prevád-
zky podľa pokynov v kapitole „Záverečná kontrola a uvedenie do
prevádzky“.
- Pred začiatkom inštalácie výrobku skontrolujte, či sú všetky po-
trebné diely v dokonalom stave, a či sú vhodné na použitie.
- Výrobok nesmú používať osoby (vrátane detí) so zníženými fy-
zickými, zmyslovými alebo mentálnymi schopnosťami, alebo
s nedostatočnými skúsenosťami a znalosťami.
- Deti sa nesmú hrať so zariadením.
- Nedovoľte deťom, aby sa hrali s ovládacími prvkami zariadenia.
Udržujte diaľkové ovládanie mimo dosahu detí.

- V sieti napájania zariadenia zabezpečte vypínací prvok (ak nie
je súčasťou) so vzdialenosťou kontaktov, ktorá umožňuje úplné
odpojenie v podmienkach určených kategóriou prepätia III.
- Pri inštalácii manipulujte s výrobkom opatrne, zabráňte pritlačen-
iu, nárazom, pádom alebo kontaktu s tekutinami akéhokoľvek
druhu. Výrobok neumiestňujte do blízkosti zdrojov tepla a ne-
vystavujte ho otvorenému ohňu. Všetky tieto úkony by ho mohli
poškodiť a zapríčiniť nesprávnu činnosť alebo nebezpečné
situácie. Ak k tomu dôjde, okamžite pozastavte inštaláciu a
obráťte sa na servisnú službu.
- Výrobca neprijíma žiadnu zodpovednosť za ublíženie na zdra-
ví alebo škody na majetku, vyplývajúce z nedodržania pokynov
pre montáž. V týchto prípadoch je vylúčená záruka na chyby
materiálu.
- Vážená úroveň emisie akustického tlaku A je nižšia ako 70 dB(A).
- Čistenie a údržbu, ktoré má vykonávať používateľ, nesmú
vykonávať deti bez dozoru.
- Pred vykonávaním úkonov na zariadení (údržba, čistenie) vždy
odpojte výrobok od elektrickej siete a od prípadných aku-
mulátorov.
- Pravidelne kontrolujte zariadenie, predovšetkým skontrolujte
káble, pružiny a držiaky kvôli odhalienu prípadných nevyvážení
a príznakov opotrebovania alebo poškodenia. Výrobok ne-
používajte, keď je potrebná oprava alebo nastavenie, pretože
porucha inštalácie alebo nesprávne vyváženie automatizácie
môžu spôsobiť zranenie.
- Obalový materiál výrobku je potrebné zlikvidovať v súlade s pla-
tnou miestnou legislatívou.
- Výrobok nesmie byť nainštalovaný do exteriéru.
- Kontrolujte pohyb dverí a udržiavajte nepovolané osoby v do-
statočnej vzdialenosti až do úplného otvorenia alebo zatvorenia
dverí.
- Dávajte pozor pri ovládaní zariadenia s manuálnym uvoľnením
(manuálny manéver), pretože otvorené dvere môžu náhle spa-
dnúť kvôli oslabeným alebo zlomeným pružinám, ak sú nevy-
vážené.
- V mesačných intervaloch skontrolujte, či dôjde k opačnému
chodu motora potom, čo dvere narazia do 50 mm vysokého
predmetu, ktorý sa nachádza na zemi. Podľa potreby znovu na-
stavte a skontrolujte, pretože nesprávne nastavenie môže pred-
stavovať nebezpečenstvo (v prípade motorov, so zabudovaným
systémom ochrany proti uviaznutiu, závislým na kontakte so
spodným okrajom dverí).
- Keď je napájací kábel poškodený, **musí byť vymenený** výrobc-
om alebo jeho servisnou službou, alebo v každom prípade te-
chnikom s náležitou kvalifikáciou, aby sa zabránilo akémukoľvek
riziku.



**Pozor! Ak sú nainštalované automatické dvere, dvere sa
môžu neočakávane otvoriť, preto nezakrývajte dvere ani
ich dráhu.**



Počas čistenia alebo inej údržby odpojte napájanie.



**Automatizácia sa nesmie používať s dverami, ktoré majú
zabudované krídlo pre peších (pokiaľ automatizácia
nemôže byť ovládaná pomocou krídla pre peších).**



**Po inštalácii sa uistite, že systém ochrany proti zachyte-
niu funguje podľa očakávania.**

1.2 VAROVANIA PRE INŠTALÁCIU

- Pred inštaláciou motora pohonu skontrolujte, či sa dvere nachádzajú v dobrom mechanickom stave, či sú správne vyvážené, a či sa dobre otvárajú a zatvárajú.
- Pred inštaláciou motora pohonu odstráňte všetky prebytočné laná alebo reťaze a vypnite všetky zariadenia, ktoré nie sú potrebné pre činnosť, ako sú poistné prvky.
- Nainštalujte manévrovaciu súčasť pre manuálne uvoľnenie (manuálny manéver) do menšej výšky ako 1,8 m. POZNÁMKA: Ak je manévrovacia časť odnímateľná, mala by sa nachádzať v bezprostrednej blízkosti dverí.
- Uistite sa, že sa ovládacie prvky nachádzajú v dostatočnej vzdialenosti od pohyblivých súčastí, a že v každom prípade umožňujú ich priame sledovanie. Ak sa nepoužíva volič, musia byť ovládacie prvky namontované v minimálnej výške 1,5 m a nesmú byť prístupné.
- Pripevnite trvalé výstražné štítky proti uviaznutiu na dobre viditeľné miesto, alebo v blízkosti prípadných pevných ovládacích prvkov.
- Pripevnite trvalý štítok manuálneho uvoľnenia (manuálny manéver) do blízkosti pohyblivej časti.
- Po inštalácii sa uistite, že motor pohonu zamedzuje alebo blokuje otváranie, ak sú dvere zaťažené hmotnosťou 20 kg, pripávanou uprostred spodného okraja dverí (pri motoroch zaisťujúcich pohyb dverí s otvorom širším ako 50 mm priemeru).
- UPOZORNENIE! Po inštalácii sa uistite, či je mechanizmus vhodne nastavený a či dôjde k opačnému chodu motora potom, čo dvere narazia do 50 mm vysokého predmetu, ktorý sa nachádza na zemi (v prípade motorov, so zabudovaným systémom ochrany proti uviaznutiu, závislým na kontakte so spodným okrajom dverí). Po inštalácii sa uistite, že časti dverí nepredstavujú prekážku pre pohyb na verejnej ceste alebo na chodníku.

Zariadenia s akumulátormi

- Pri vyberaní akumulátorov musí byť zariadenie odpojené od napájania.
- Pred likvidáciou je nutné akumulátory vybrať zo zariadenia.
- Akumulátory sa musia bezpečne zlikvidovať.
- Keď akumulátory nie sú nabíjacie, nevymieňajte ich za nabíjacie.

Zariadenia s LED svetlom

- Pozeranie sa do LED svetla zblízka a dlhšiu dobu vás môže oslniť. Súčasne môže znížiť vizuálne schopnosti a spôsobiť nehody.
- Nepozerajte sa priamo do LED svetla.

Zariadenia s rádiovým zariadením

- Firma Nice S.p.A., výrobca tohto zariadenia, vyhlasuje, že zariadenie je v zhode so smernicou 2014/53/EÚ.
- Návod a kompletný text vyhlásenia EÚ o zhode sú k dispozícii na nasledujúcej internetovej adrese: www.niceforyou.com v časti „podpora“ a „stiahnutie“
- Pre vysieláče: 433 MHz: ERP < 10 dBm - 868 MHz: ERP < 14dBm; pre prijímače: 433 MHz, 868 MHz.

2 OPIS VÝROBKU

SPIDER je elektromechanický akčný člen pre automatizáciu sekčných a výklopných dverí, prečnievajúcich i neprečnievajúcich.

Pre aplikáciu s neprečnievajúcimi výklopnými dvermi alebo s prečnievajúcimi výklopnými dvermi bez pružín je potrebné použiť príslušenstvo SPA5, ktoré nie je dodané v rámci výbavy.

V prípade vyvažovania pružinami nie je potrebné príslušenstvo SPA5.

Riadiaca jednotka, ktorá je súčasťou výrobku, umožňuje okrem napájania motora jednosmerným prúdom tiež optimálnu reguláciu krútiaceho momentu a rýchlosti elektroprevodovky, presnú detekciu polôh, postupné zahájenie pohybu i zatvárania a detekciu prekážky. Ďalej je vybavená vnútorným počítadlom umožňujúcim zaznamenávať manévry, ktoré elektroprevodovka vykoná počas svojej životnosti.

Očistenie, ktoré je možné aktivovať zo zeme, odpojí vozík motora od vedenia.

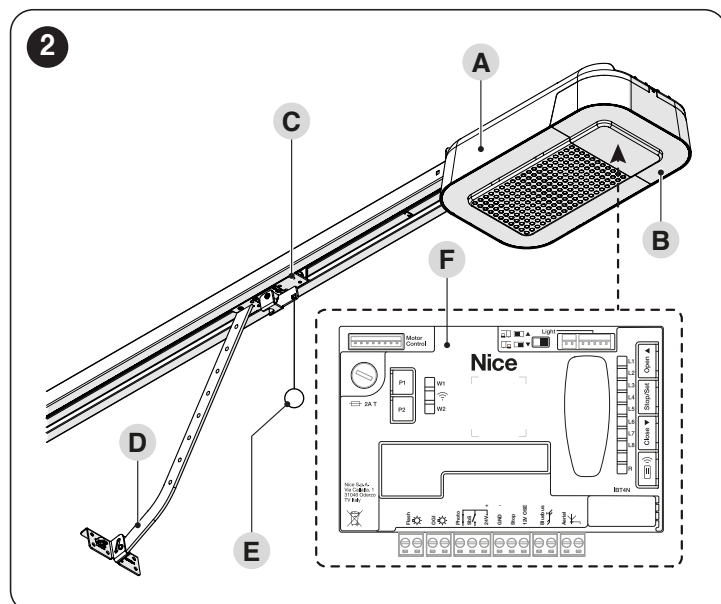
Tento produkt spĺňa kritériá stanovené v nariadení „Pohotovostný režim“. Produkt prejde do pohotovostného režimu 5 minút po ukončení úspešne dokončeného manévru.



UPOZORNENIE! Akékoľvek iné ako tu určené použitie alebo použitie v podmienkach odlišných od tých, ktoré sú uvedené v tomto návode, sa považuje za nevhodné, a teda zakázané!

2.1 ZOZNAM SÚČASTÍ, KTORÉ TVORIA VÝROBK

„Obrázok 2“ znázorňuje hlavné časti, z ktorých sa skladá **SPIDER**.



- A** Telo elektroprevodovky
- B** Veko
- C** Vozík motora
- D** Ťažná konzola
- E** Systém na odistenie/zaistenie
- F** Riadiaca jednotka

3 INŠTALÁCIA

3.1 PRÍPRAVNÉ KONTROLY PRI INŠTALÁCII



Inštalácia musí byť vykonaná kvalifikovaným personálom v súlade s platnými zákonmi, normami a nariadeniami, i v súlade s informáciami uvedenými v tomto návode.

Pred vykonaním inštalácie výrobku je potrebné:

- skontrolovať neporušenosť dodávky;
- skontrolovať, či je všetok materiál určený na použitie v dokonalom stave, a či je vhodný pre určené použitie;
- skontrolovať, či je konštrukcia dverí vhodná pre ich automatizáciu;
- skontrolovať, či parametre dverí spadajú do vymedzeného použitia uvedeného v odseku „**Vymedzené použitie výrobku**“ (strana 6);
- skontrolovať, či sa na dráhe pohybu dverí (pri ich zatváraní i otváraní) nevyskytujú body s väčším trením;
- skontrolovať, či priestor upevnenia elektroprevodovky umožňuje jednoduché a bezpečné vykonanie odistenia a manuálneho manévru;
- skontrolovať, či sa upevňovacie body jednotlivých zariadení nachádzajú v priestoroch chránených pred nárazmi, a či sú povrchy dostatočne pevné
- zabrániť namočeniu automatizácie do vody alebo do iných kvapalných látok
- neukladať výrobok do blízkosti plameňov alebo zdrojov tepla, do potenciálne výbušnej atmosféry alebo do mimoriadne kyslej alebo slanej atmosféry; nedodržanie tohto pokynu by mohlo spôsobiť poškodenie výrobku a zapríčiniť jeho nesprávnu činnosť alebo vznik nebezpečných situácií
- pripojiť riadiacu jednotku k vedeniu elektrického napájania, vybavenému ochranným uzemnením
- Na elektrickom vedení je potrebné počítať so zariadením, ktoré zaisťuje úplné odpojenie automatizácie od siete. Odpojovacie zariadenie musí mať kontakty s takou rozpiňacou vzdialenosťou, ktorá umožňuje úplné odpojenie v podmienkach kategórie prepätia III, v zhode s pravidlami pre inštaláciu. V prípade potreby toto zariadenie zaručuje rýchle a bezpečné odpojenie napájania; preto sa musí nachádzať na mieste viditeľnom z automatizácie. Keď je umiestnená v polohe, ktorú nie je vidieť, musí byť vybavená systémom, znemožňujúcim prípadné náhodné opätovné alebo neautorizované pripojenie napájania s cieľom zabrániť akémukoľvek nebezpečenstvu. Odpojovacie zariadenie nie je dodávané s výrobkom.

3.2 VYMEDZENÉ POUŽITIE VÝROBKU

Údaje týkajúce sa výkonu produktov rady **SPIDER** sú uvedené v kapitole „**TECHNICKÉ PARAMETRE**“ (strana 59) a sú to jediné hodnoty, ktoré umožňujú správne posúdenie vhodnosti na použitie.

Konštrukčné vlastnosti výrobkov **SPIDER** ich predurčujú na použitie na sekcionálnych alebo výklopných bránach v súlade s obmedzeniami uvedenými v tabuľkách „**Tabuľka 1**“, „**Tabuľka 2**“, „**Tabuľka 3**“ a „**Tabuľka 4**“

Tabuľka 1

OBMEDZENIA POUŽITIA MOTOROVÝCH PREVODOVIEK SPIDER				
Model	Typ vedenia	Sekčné dvere	Výklopné brány bez presahu (s prislúšenstvom SPA5)	Výklopné brány s presahom (s prislúšenstvom SPA5) alebo s pružinami (bez SPA5)
SPIDER800 - SPIDER800W	SR32/16	4.4 x 2.6 metre (W x H)	4.2 x 2.4 metre (W x H)	4.2 x 3 metre (W x H)
	SR32/16 + SR08 alebo SR40	3.4 x 3.4 metre (W x H)	3.1 x 3.4 metre (W x H)	3.6 x 3.6 metre (W x H)
SPIDER1200BLW	SR32/16	6.5 x 2.6 metre (W x H)	6.5 x 2.4 metre (W x H)	6.5 x 3 metre (W x H)
	SR32/16 + SR08 alebo SR40	5 x 3.4 metre (W x H)	4.9 x 3.4 metre (W x H)	5.6 x 3.6 metre (W x H)

Tabuľka 2

OBMEDZENIA V ZÁVISLOSTI OD VÝŠKY BRÁNY PRE SPIDER800 - SPIDER800W		
Výška brány	Maximálny počet cyklov za hodinu	Maximálny počet po sebe idúcich cyklov
Do 2 metrov	20	10
2÷2,5 metra	15	7
2,5÷3 metre	12	5
3÷3,5 metra	10	4

Tabuľka 3

OBMEDZENIA V ZÁVISLOSTI OD VÝŠKY BRÁNY PRE SPIDER1200BLW		
Výška brány	Maximálny počet cyklov za hodinu	Maximálny počet po sebe idúcich cyklov
Do 2 metrov	40	20
2÷2,5 metra	30	14
2,5÷3 metre	24	10
3÷3,6 metra	20	8

Tabuľka 4

OBMEDZENIA TÝKAJÚCE SA SILY POTREBNEJ NA POHYB DVERÍ		
Sila potrebná na pohyb dverí	SPIDER800 - SPIDER800W	SPIDER1200BLW
Do 250 N	25%	15%
250 - 400 N	42%	28%
400 - 500 N	55%	35%
500 - 650 N	70%	45%
650 - 800 N	85%	55%
800 - 100 N	-	70%
1000 - 1200 N	-	85%

Výška brány umožňuje určiť maximálny počet cyklov za hodinu aj počet po sebe idúcich cyklov.

Sila potrebná na pohyb dverí umožňuje určiť percentuálne zníženie cyklov. Pri výške krídla 2,2 metra je možné dosiahnuť maximálne 15 cyklov za hodinu a až 7 po sebe idúcich cyklov. Ak je na pohyb krídla potrebných 550 N a používa sa SPIDER800 alebo SPIDER800W, je potrebné znížiť počet cyklov o 70 %.

V tomto prípade je maximálny počet cyklov za hodinu 10 a počet po sebe idúcich cyklov je 5.



1 kg = 9,81 N. Z toho vyplýva, že napríklad 500 N = 51 kg



Aby sa zabránilo prehriatiu, súčasťou riadiacej jednotky je zariadenie na obmedzenie manévrov, ktoré monitoruje namáhanie motora a dobu trvania cyklov a zasahuje pri prekročení maximálnej medznej hodnoty.

Rozmery v „**Tabuľka 1**“ sú orientačné a slúžia len na hrubý odhad. Skutočná vhodnosť produktu **SPIDER** na automatizáciu konkrétnych brán závisí od stupňa vyváženosti krídla, trenia vodiacich lišt a ďalších javov, aj náhodných, ako je tlak vetra alebo prítomnosť ľadu, ktoré by mohli brániť pohybu krídla.

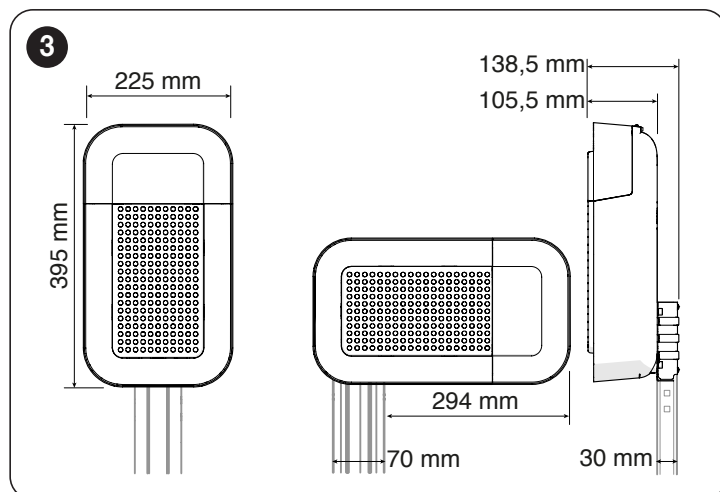
Pre reálnu kontrolu je jednoznačne nevyhnutné odmerať silu potrebnú na pohyb krídla dverí po celej jeho dráhe a kontrolovať, aby neprekročila „menovitý krútiaci moment“ uvedený v kapitole „**TECHNICKÉ PARAMETRE**“ (strana 59).



Aby sa zabránilo prehriatiu, súčasťou riadiacej jednotky je zariadenie na obmedzenie manévrov, ktoré monitoruje namáhanie motora a dobu trvania cyklov a zasahuje pri prekročení maximálnej medznej hodnoty.

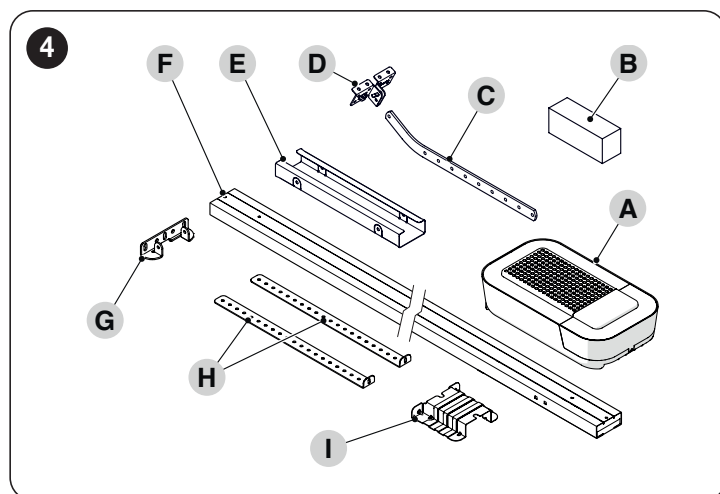
3.3 IDENTIFIKÁCIA A VONKAJŠIE ROZMERY

Rozmery produktu sú uvedené v „**Obrázok 3**“.



3.4 PRIJATIE VÝROBKU

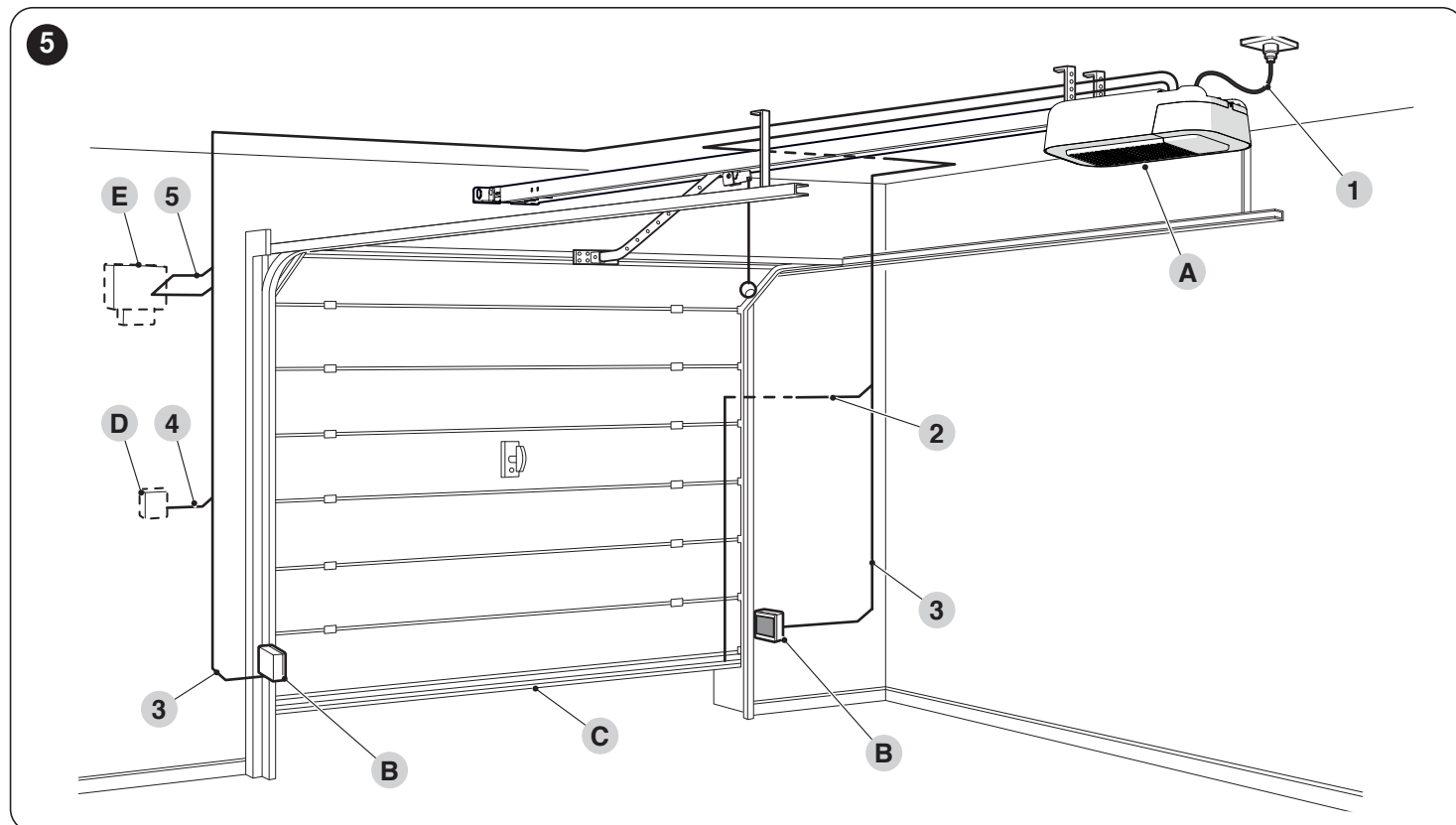
Nižšie sú ilustrované a uvedené vo forme zoznamu všetky komponenty, ktoré sú súčasťou sady.



- A** Elektroprevodovka
- B** Odistingovací systém a kovový spojovací materiál (skrutky, podložky atď.)
- C** Ťažná tyč
- D** Konzola na uchytenie dverí
- E** Spoj pre vedenie (v prípade 2-členného vedenia)
- F** Zmontované/predmontované vedenie
- G** Konzola na pripojenie na stenu
- H** Konzola na pripojenie na strop
- I** Konzola na pripojenie motora

3.5 PRÁCA PRÍPRAVY NA INŠTALÁCIU

Obrázok znázorňuje príklad zariadenia automatizácie vytvoreného s použitím komponentov od firmy Nice.



- A Elektroprevodovka
- B Fotobunky
- C Primárny okraj
- D Volič s kľúčom
- E Maják so vstavanou anténou

Vyššie uvedené komponenty sú umiestnené podľa typického a bežného schématu. Na základe schémy „Obrázok 5“ určte približnú polohu, v ktorej bude nainštalovaná každá súčasť systému.

Tabuľka 5

TECHNICKÉ PARAMETRE ELEKTRICKÝCH KÁBLOV	
Identifikačné označenie	Parametre kábla
1	Kábel NAPÁJANIA ELEKTROPREVODOVKY 1 kábel 3 x 1,5 mm ² Maximálna dĺžka 30 m [poznámka 1]
2	Kábel PRIMÁRNEHO OKRAJA 1 kábel 2 x 0,5 mm ² Maximálna dĺžka 20 m
3	Kábel FOTOBUNIEK 2x0,7 mm ² BlueBUS 4x0,5 mm ² štandardný Maximálna dĺžka 30 m
4	Kábel VOLIČA S KĽÚČOM 2 káble 2 x 0,5 mm ² [poznámka 2] Maximálna dĺžka 50 m
5	Kábel MAJÁKA 1 kábel 2 x 0,5 mm ² Maximálna dĺžka 20 m
	Kábel ANTÉNY 1 tienený kábel typ RG58 Maximálna dĺžka 10 m; odporúčaná < 5 m

Poznámka 1 Ak je napájací kábel dlhší ako 30 m, je potrebné použiť kábel s väčším prierezom (3 x 2,5 mm²) a v blízkosti automatizácie je potrebné nainštalovať ochranné uzemnenie.

Poznámka 2 Tieto dva káble môžu byť vymenené za jediný kábel 4 x 0,5 mm².



Pred inštaláciou pripravte elektrické káble potrebné pre váš systém podľa „Obrázok 5“ a informáciám uvedeným v kapitole „TECHNICKÉ PARAMETRE“ (strana 59).



Použitie káble musia byť vhodné pre typ prostredia, v ktorom prebieha inštalácia.



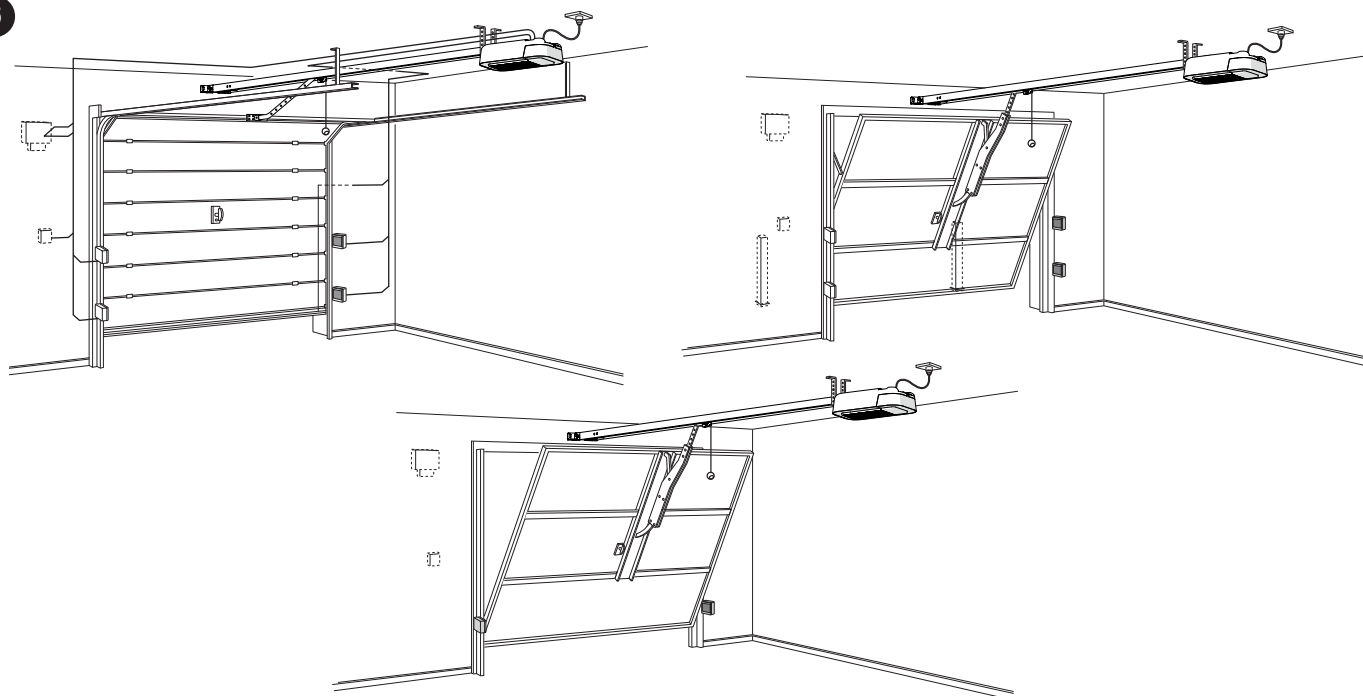
Počas kladenia rúrok pre prechod elektrických káblov zohľadnite skutočnosť, že v dôsledku novej usadeniny vody v derivačných šachtách môžu spojovacie rúrky spôsobovať vznik kondenzátu vo vnútri riadiacej jednotky a poškodiť elektronické obvody.

V „Obrázok 6“ sú uvedené typické inštalácie pre výklopné a nevyklopné vráta.



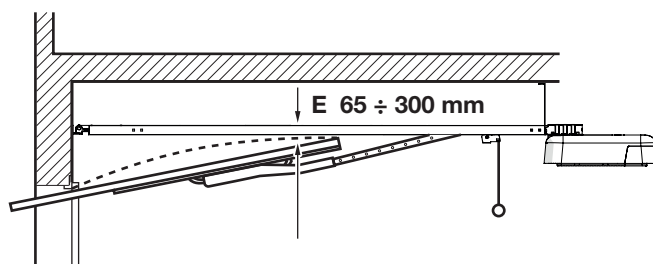
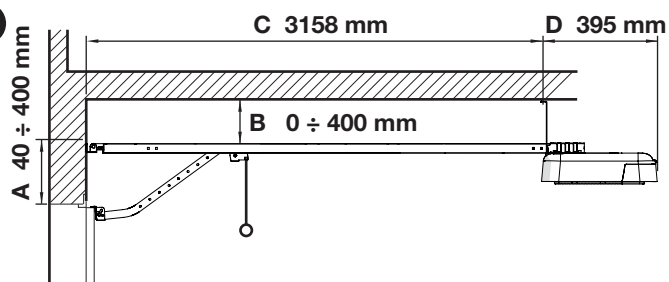
Pre inštaláciu na prečnievajúcich i neprečnievajúcich dverách je potrebné použiť príslušenstvo SPA5.

6



Ak sú vráta, ktoré sa majú automatizovať, výklopné, skontrolujte, či je dodržaná výška E v „**Obrázok 7**“, t. j. minimálna vzdialenosť medzi hornou stranou vodiacej lišty a najvyšším bodom, ktorý dosahuje horná hrana brány. V opačnom prípade nie je možné namontovať motorový prevod.

7



3.6 INŠTALÁCIA ELEKTROPREVODOVKY



Chybná inštalácia môže spôsobiť vážne poranenie osoby, ktorá vykonáva prácu a osôb, ktoré používajú zariadenie.

Pred zahájením montáže automatizácie vykonajte prípravné kontroly popísané v odsekoch „*Prípravné kontroly pri inštalácii*“ (strana 5) a „*Vymedzené použitie výrobku*“ (strana 6).



Inštalácia automatizácie musí byť vykonaná VÝHRADNE PRI ZATVORENÝCH DVERÁCH.

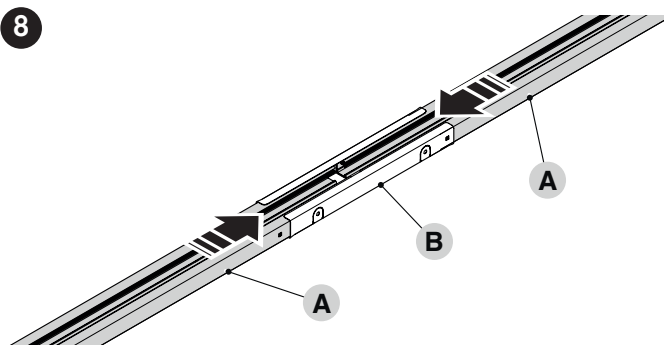


POZOR! V tejto verzii nie sú na vodiacej lište mechanické zarážky

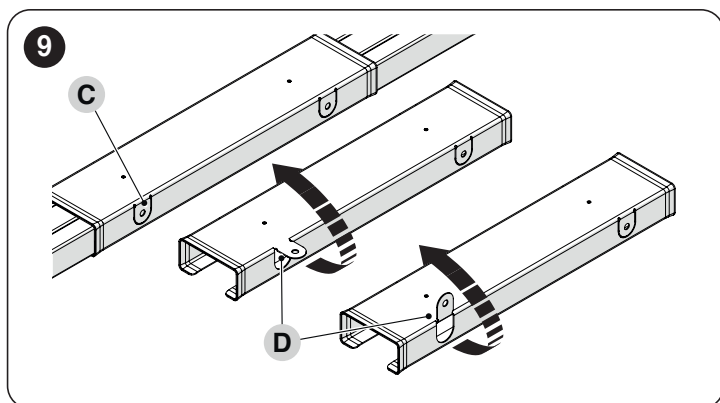
Pri inštalácii **SPIDER** postupujte nasledovne:

1. ak máte k dispozícii celú vodiacu lištu, prejdite priamo k krokom uvedeným v **Obrázok 12**
2. Vykonajte montáž vedenia posuvom dvoch koncových častí (A) vo vnútri spojky (B), až kým sa nedotknú („**Obrázok 8**“)

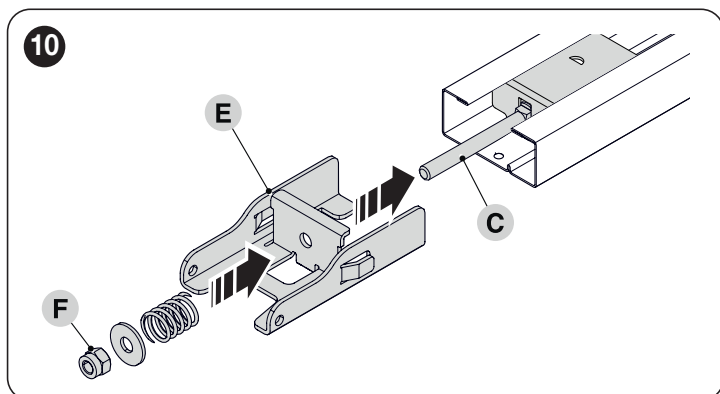
8



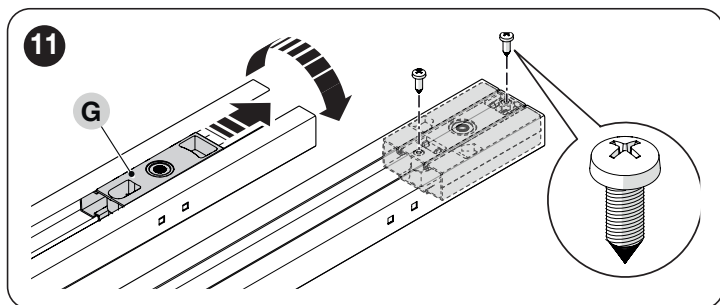
3. V prípade, keď je potrebné pripevniť vedenie uprostred, je možné využiť 4 lopatky (C) prítomné v spojke. Pre tento účel stačí otočiť lopatky 90 alebo 180° (D) ("Obrázok 9")



4. Vložte konzolu (E) do skrutky (C), a potom ju posuňte vo vnútri vedenia
5. Nasadte pružinu, podložku a maticu (F) na skrutku (C) ("Obrázok 10")

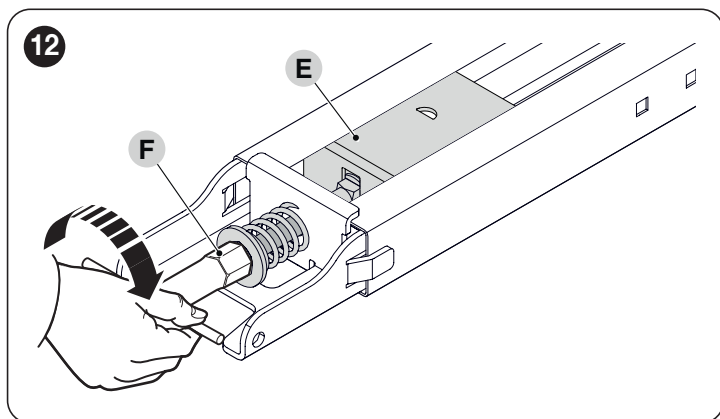


6. Posuňte hlavu (G) až po koncovú časť vedenia
7. Preklopte vedenie a zaistite hlavu (G) použitím skrutiek z výbavy ("Obrázok 11")



8. Prostredníctvom matice (F) napnite remeň ("Obrázok 12")

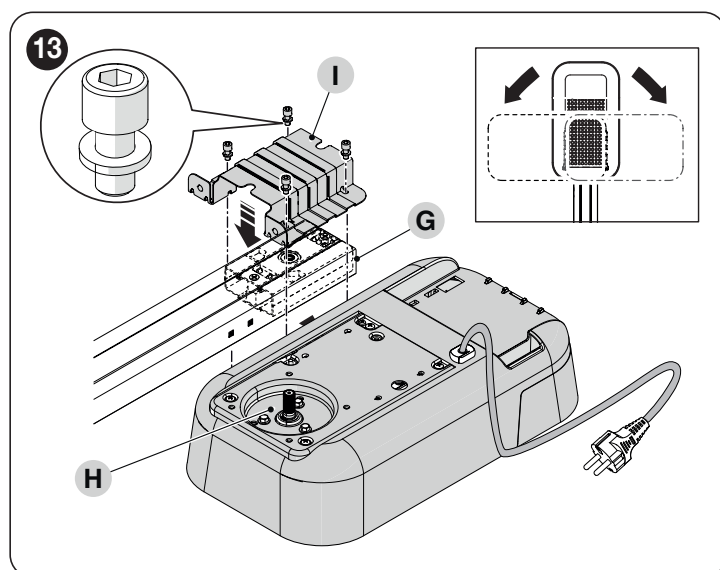
! Ak je remeň príliš napnutý, hrozí riziko zlomenia elektro-
prevodovky; ak je príliš povolený, môže spôsobovať ne-
prijemný hluk.



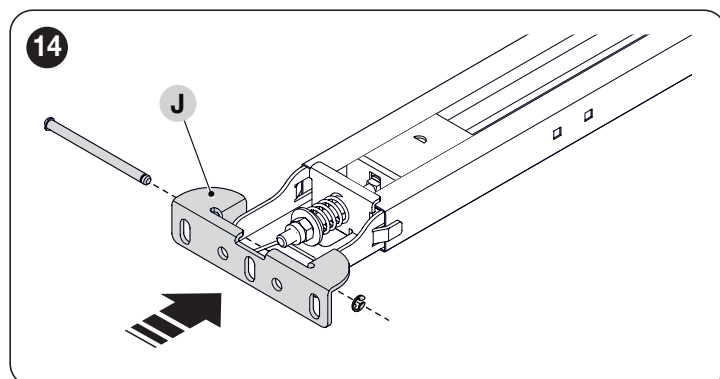
9. Zasuňte čap (H) motora do hlavy (G)
10. Umiestnite konzolu (I) a pripevnite ju štyrmi skrutkami ("Obrázok 13")



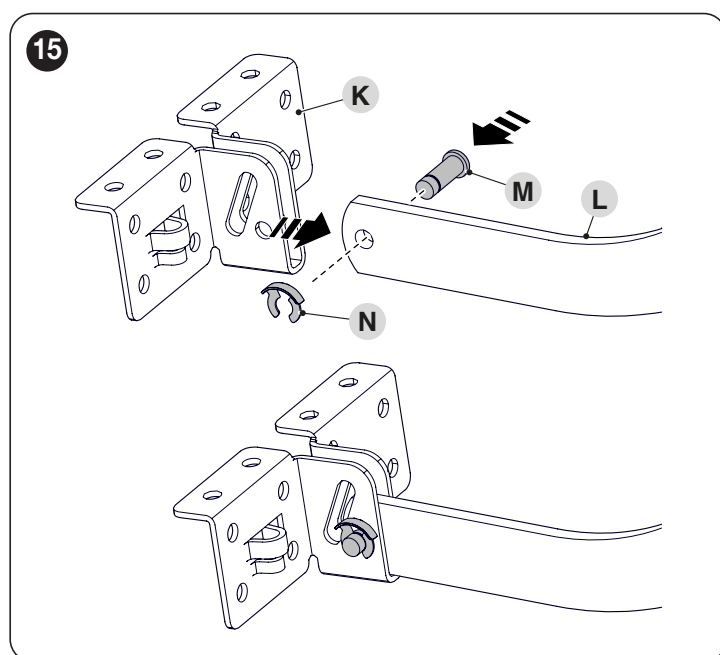
Je možné namontovať motor otočený o 90° voči osi vedenia.



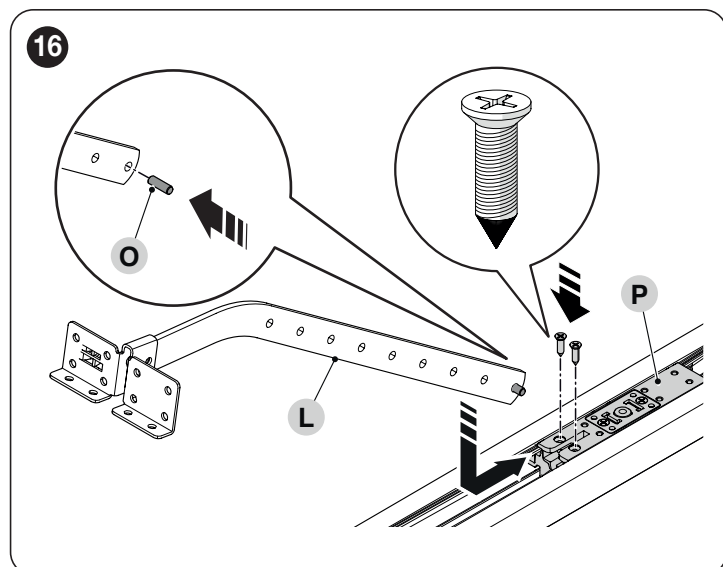
11. Zo strany otvárania dverí umiestnite nástennú konzolu (J) na vedenie a zaistite ju vložení čapu a závlačky ("Obrázok 14")



12. Namontujte konzolu na uchytanie dverí (K) na ťažnú tyč (L)
13. Vložte príslušný čap (M) na tyč a zaistite ho závlačkou (N) ("Obrázok 15")

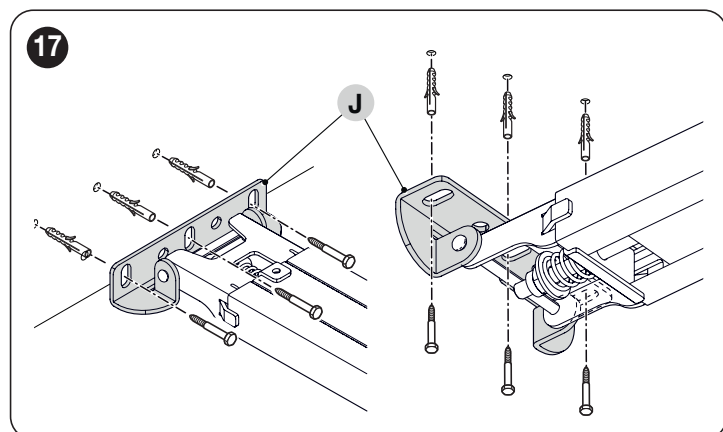


14. Namontujte čap (O) na ťažnú tyč (L)
15. Uchýťte tyč k vozíku motora (P)
16. Zaisťte konzolu v určenej polohe dvomi skrutkami ("Obrázok 16")

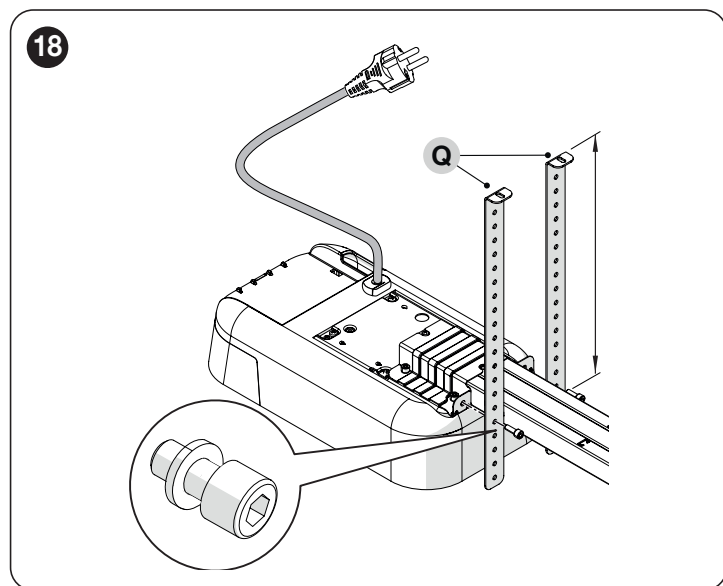


! Skontrolujte, či sú polohy, zvolené pre inštaláciu výrobku, kompatibilné s prahovými polohami (pozri „obrázok 7“).

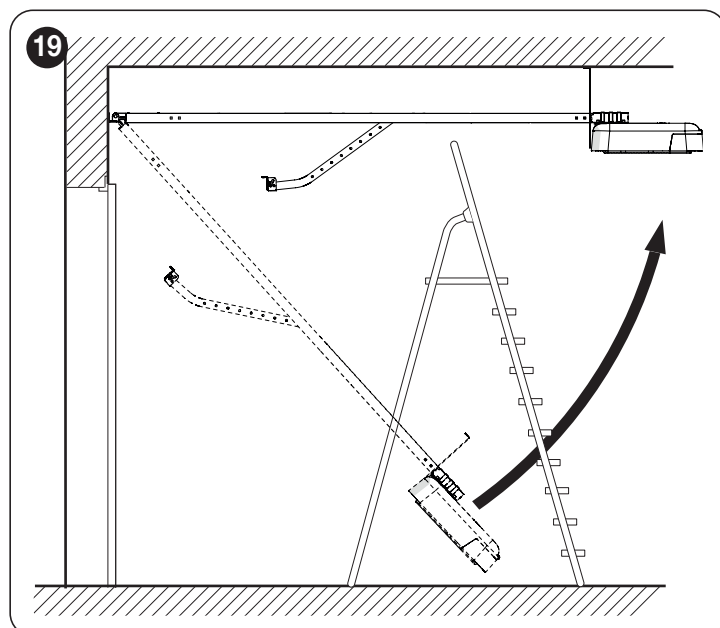
17. Pripevnite nástennú konzolu (J) na stenu nad dvere alebo na strop ("Obrázok 17")



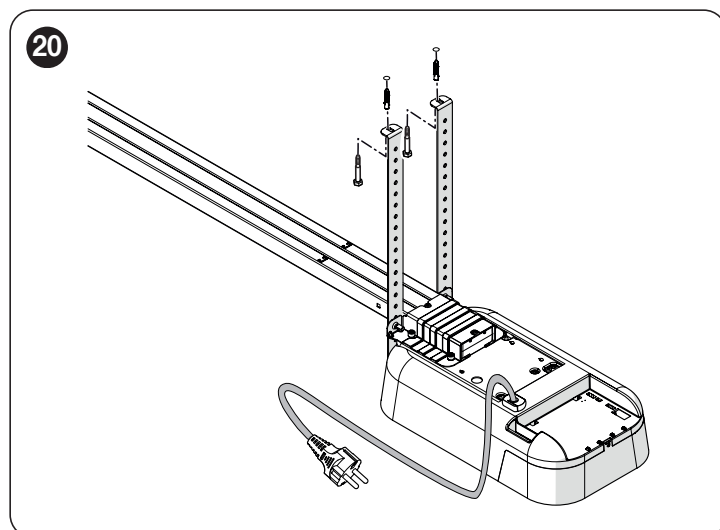
18. Pripevnite stropné konzoly (Q) dvomi skrutkami za dodržania požadovanej polohy ("Obrázok 18")



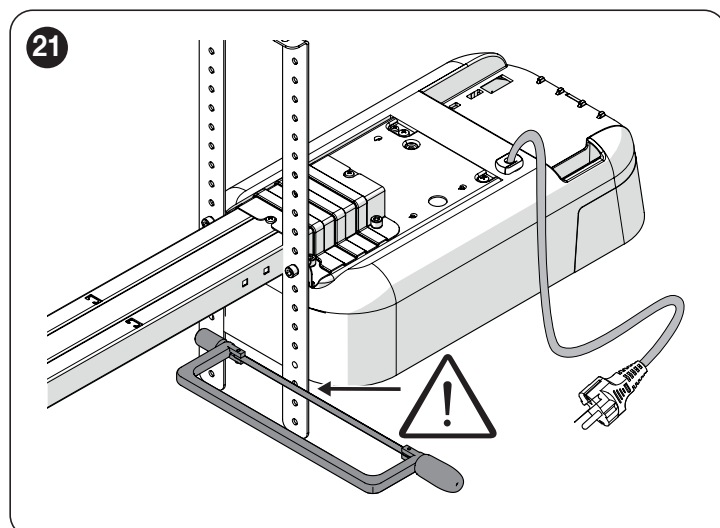
19. S použitím rebríka zdvihnite elektroprevodovku až po opretie konzol o strop
20. Vyznačte body pre navíťanie otvorov, a potom uložte elektroprevodovku na zem ("Obrázok 19")



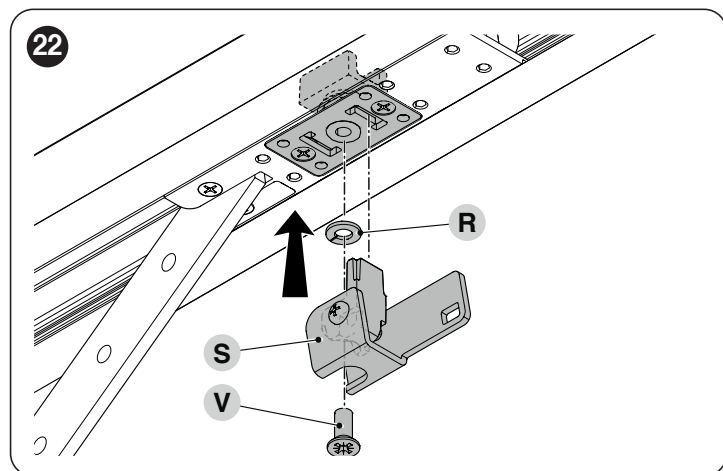
21. Navíťajte otvory vo vyznačených miestach
22. S použitím rebríka zdvihnite elektroprevodovku až po opretie konzol o práve navíťané otvory
23. Vykonajte pripevnenie s použitím skrutiek a hmoždínok, vhodných pre daný materiál ("Obrázok 20")



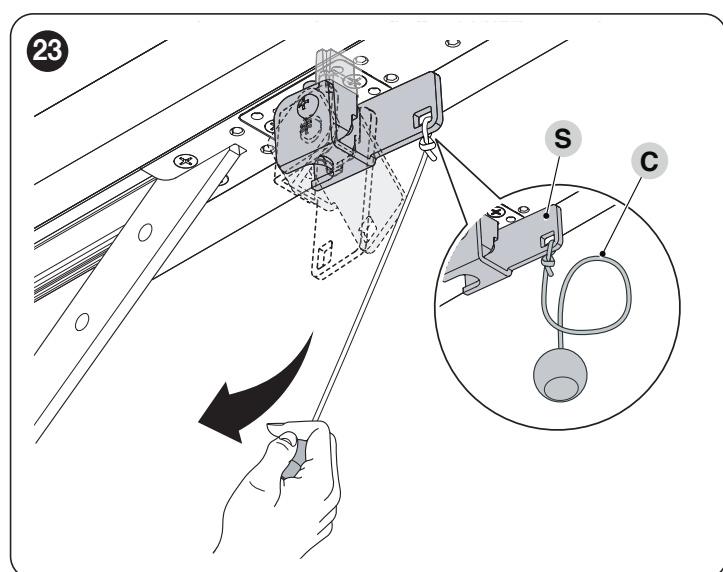
24. Skontrolujte, či je vedenie dokonale vodorovné, a potom pilkou odrežte prečnievajúcu časť konzol ("Obrázok 21")



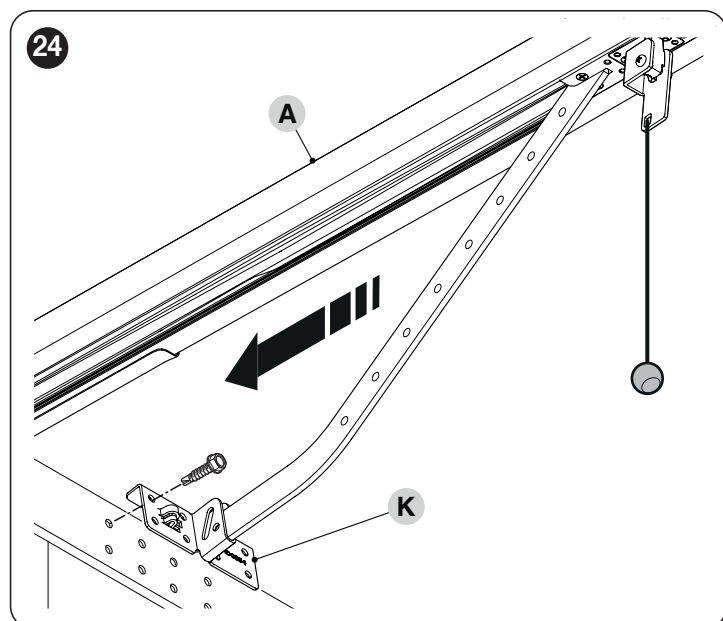
25. Namontujte odistovací systém (S) zaskrutkovaním skrutky (V) a vložení perovej podložky (R) ("Obrázok 22")



26. Pripevnite odistovaciu šnúрку (C) a príslušnú guľôčku k odistovaciemu systému (S)
 27. Pri zatvorených dverách potiahnite šnúрку (C) kvôli odpojeniu vozíka ("Obrázok 23")



28. Posuňte vozík motora, kým sa konzola uchytania dverí (K) neocitne na jej hornom okraji, v polohe presne kolmej na vedenie (A)
 29. Pripevnite konzolu (K) s použitím skrutiek alebo nitov, vhodných pre materiál dverí a pre námahu potrebnú na ich pohyb ("Obrázok 24")

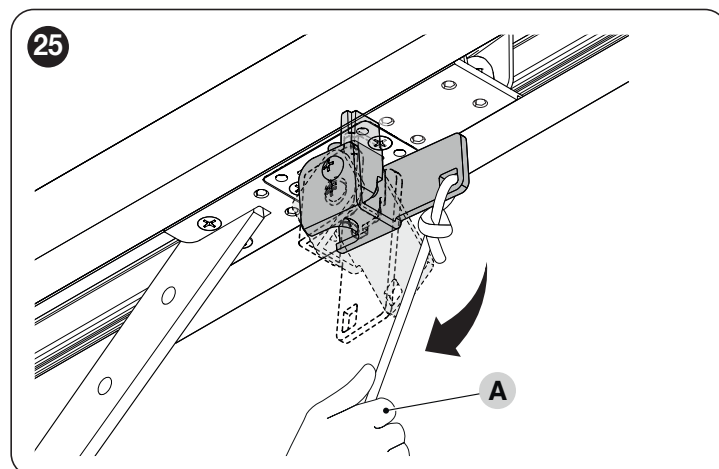


3.7 MANUÁLNE ODISTENIE A ZAISTENIE ELEKTROPREVODOVKY

Elektroprevodovka je vybavená mechanickým odistovacím systémom, ktorý umožňuje manuálne otváranie a zatváranie dverí. Tieto úkony manuálneho ovládania musia byť vykonané v prípade výpadku elektrickej energie, porúch činnosti alebo fáz inštalácie.

Pri odistení postupujte nasledovne:

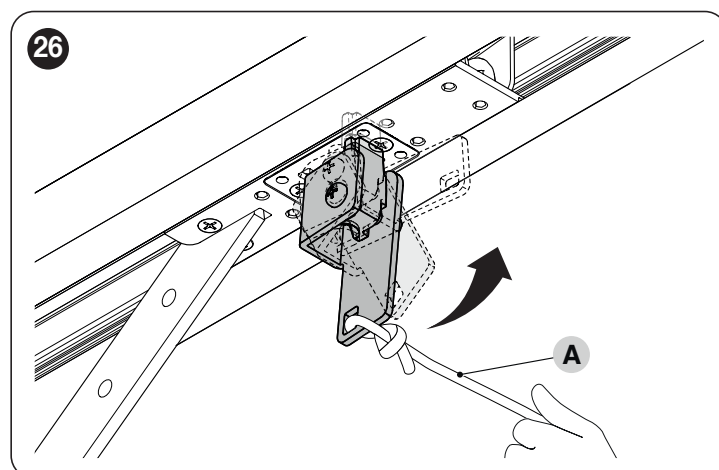
1. Potiahnite odistovaciu šnúрку (A) ("Obrázok 25")



2. Potom bude možné manuálne pohybovať dvermi do požadovanej polohy.

Pri zaistení postupujte nasledovne:

1. Potiahnite odistovaciu šnúрку (A) ("Obrázok 26")



2. Manuálne pohybujte dvermi kvôli vyrovnaní dolnej časti vozíka motora s hornou časťou, a tým aj k umožnení dosadnutia do uloženia.

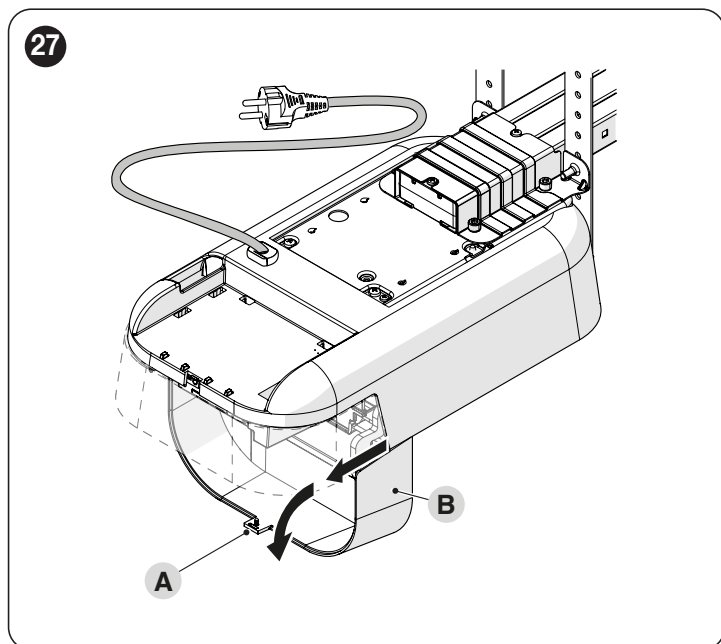
4.1 PRÍPRAVNÉ KONTROLY

 **Všetky elektrické zapojenia musia byť vykonané bez prítomnosti elektrického napájania a s odpojeným núdzovým napájaním (ak je súčasťou automatizácie).**

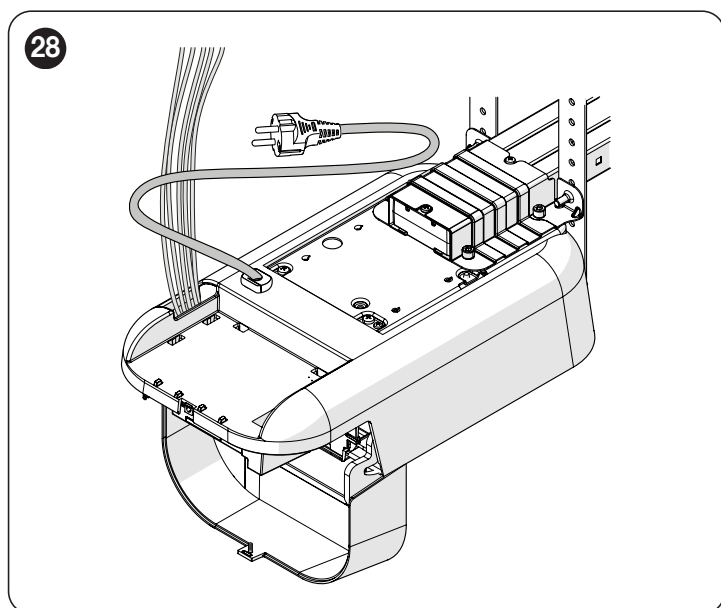
 **Spojovacie úkony musia byť vykonané výhradne kvalifikovaným personálom.**

Pri vykonaní elektrického pripojenia postupujte nasledovne:

1. Povoľte skrutku (A)
2. Mierny potiahnite veko (B) smerom von a otočte ním smerom nadol ("Obrázok 27")

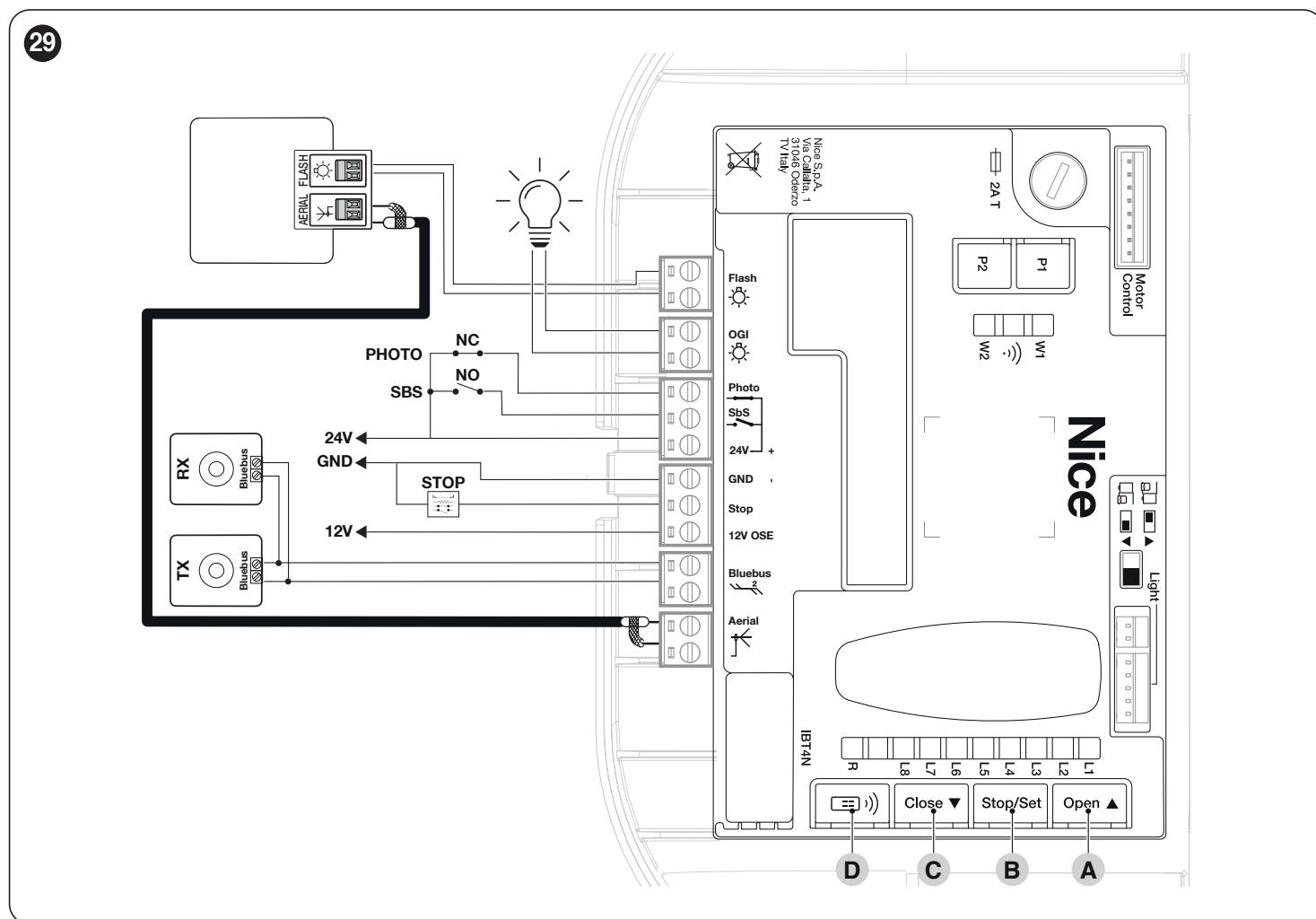


3. zasuňte všetky pripojovacie káble do jednotlivých zariadení a nechajte ich o 20÷30 cm dlhšie, ako je potrebné. Pozrite „Tabuľka 5“ pre typ káblov a „Obrázok 29“ pre pripojenia.
4. S použitím sťahovacej pásky zozbierajte a stiahnite do zväzku káble, ktoré vstupujú do elektroprevodovky ("Obrázok 28")



4.2 SCHÉMA A POPIS ZAPOJENIA

4.2.1 SCHÉMA ZAPOJENIA



4.2.2 POPIS ZAPOJENÍ

Tabuľka 6

ELEKTRICKÉ ZAPOJENIE	
Svorky	Popis
FLASH (výstup obmedzený na 10W – 24V)	Tento výstup je štandardne naprogramovaný na ovládanie Blikajúce svetlo . Výstup je programovateľný (pozri kapitolu „ PROGRAMOVANIE RIADIACEJ JEDNOTKY “). Spôsoby konfigurácie výstupu sú uvedené v „ Tabuľka 38 “.
OGI (výstup obmedzený na 10W – 24V)	Tento výstup je predvolene naprogramovaný na ovládanie kontrolky otvorených dverí . Výstup je programovateľný (pozri kapitolu „ PROGRAMOVANIE RIADIACEJ JEDNOTKY “). Spôsoby konfigurácie výstupu sú uvedené v „ Tabuľka 39 “.
BLUEBUS	K tejto svorke je možné pripojiť kompatibilné zariadenia. Všetky budú pripojené paralelne prostredníctvom iba dvoch vodičov, ktorými je prenášané elektrické napájanie aj signály komunikácie. Ďalšie informácie o BlueBUS sú uvedené v odseku „ Adresovanie zariadení pripojených k systému BlueBUS “.
STOP	Vstup pre zariadenia, ktoré blokujú alebo prípadne zastavujú prebiehajúcu operáciu. S vhodnými opatreniami na vstupe je možné pripojiť kontakty typu „Normálne zatvorené“, typu „Normálne otvorené“ alebo zariadenia s konštantným odporom alebo optické zariadenia (pozri odsek „ Vstup STOP “).
SbS	Vstup pre zariadenia, ktoré ovládajú pohyb v krokovom režime; je možné k nemu pripojiť „spínacie“ kontakty.
PHOTO	Vstup pre bezpečnostné zariadenia: je možné k nemu pripojiť „rozpínacie“ kontakty.
ANTENNA	Vstup pre pripojenie antény rádiového prijímača; anténa je vstavaná na majáku alebo je možné použiť externú anténu.

4.2.3 POUŽÍVANIE TLAČIDIEL RIADIACEJ JEDNOTKY

Na riadiacej jednotke sa nachádzajú 4 tlačidlá: ich správanie sa líši podľa stavu, v ktorom sa riadiaca jednotka nachádza.

PROGRAMOVANIE

A [Open ▲]

- posúva ponuku programovania dopredu
- zvyšuje o jeden bod hodnotu aktuálne meneného parametra

B [Stop/Set]

- umožňuje prístup ku konfigurácii zvoleného parametra
- potvrdzuje zvolenú hodnotu zvoleného parametra

C [Close ▼]

- posúva ponuku programovania dozadu
- znižuje o jeden bod hodnotu aktuálne meneného parametra

D [Radio 📻]]]

- neaktívne

BEŽNÁ PREVÁDZKA

A [Open ▲]

- vykonáva otvorenie

B [Stop/Set]

- zastavuje prebiehajúci manéver
- pri zastavenom motore vypína večerné osvetlenie
- po stlačení na dobu 3 s umožňuje prechod do ponuky programovania

C [Close ▼]

- vykonáva zatvorenie

D [Radio 📻]]]

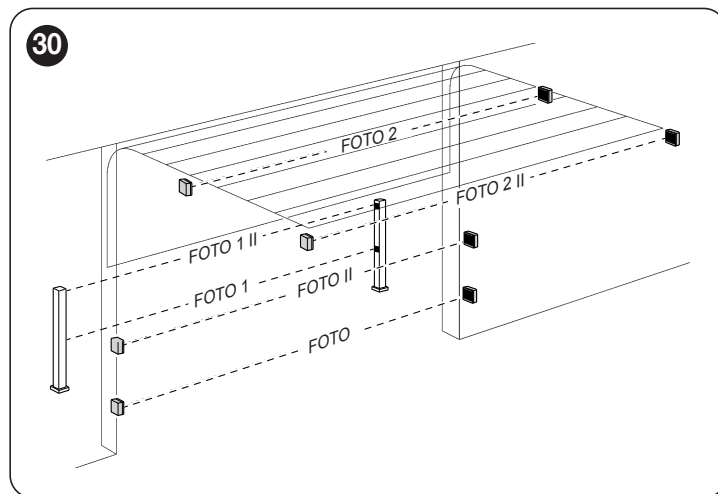
- umožňuje uložiť do pamäte rádiové ovládania alebo ich z nej vymazať

4.3 ADRESOVANIE ZARIADENÍ PRIPOJENÝCH K SYSTÉMU BLUEBUS

Systém zbernice „BlueBUS“ umožňuje prostredníctvom adresovania príslušnými premostovacími vodičmi rozoznanie fotobuniek zo strany riadiacej jednotky a priradenie správnej zaznamenávacej funkcie.

Adresovanie je potrebné vykonať na vysieláči aj na prijímači (umiestnením premostovacích vodičov rovnakým spôsobom) a kontrolou existencie prípadných ďalších dvojíc fotobuniek s rovnakou adresou.

V automatizovanom pohone pre výkyvné brány je možné nainštalovať fotobunky tak, ako je znázornené na obrázku nižšie.



Na konci inštalácie alebo po odstránení fotobuniek alebo iných zariadení je potrebné vykonať postup načítania (pozri odsek „Načítanie jednotlivých zariadení“).



POZOR! Nasledujúce fotobunky neumiestňujte vedľa seba:

FOTO s FOTO 2

FOTO II s FOTO 3

FOTO 1 s FOTO 2 II

Pozrite si „Tabuľka 7 uvedené nižšie“.



Aktiváciou pohotovostného režimu nebude možné používať príslušenstvo BLUEBUS, ako sú klávesnice, čítačky kariet a fotobunky.

ADRESY FOTOBUNIEK	
Fotobunka	Poloha premostovacích vodičov
FOTO Vnútorná fotobunka h = 50 cm so zásahom pri zatváraní (zastavuje a mení smer pohybu)	
FOTO II Vnútorná fotobunka h = 100 cm so zásahom pri zatváraní (zastavuje a mení smer pohybu)	
FOTO 1 Vonkajšia fotobunka h = 50 cm so zásahom pri zatváraní a otváraaní (zastaví a opäť sa spustí pri otvorení fotobunky)	
FOTO 1 II Vonkajšia fotobunka h = 100 cm s zásahom pri zatváraní a otváraaní (zastaví a opäť sa spustí pri otvorení fotobunky)	
FOTO 2 Vnútorná fotobunka so zásahom pri otváraaní	
FOTO 2 II Vnútorná fotobunka so zásahom pri otváraaní	
FOTO 3 Fotobunka so zásahom pri otváraaní a zatváraní	
FA1 Fotobunka na ovládanie otvárania (odstrihnite mostík A na zadnej strane dosiek TX a RX)	
FA2 Fotobunka na ovládanie otvárania (odstrihnite mostík A na zadnej strane dosiek TX a RX)	

4.3.1 FOTSENZOR FT210B

Fotosenzor FT210B spája v jedinom zariadení systém obmedzenia sily (typ C podľa normy EN12453) a detektor prítomnosti, ktorý zisťuje prekážky nachádzajúce sa na optickej osi medzi vysielačom TX a prijímačom RX (typ D podľa normy EN12453). Vo fotosenzore FT210B sa signály o stave citlivého okraja odosielaajú cez akčný rádius fotobunky, čím sa spájajú tieto 2 systémy do jediného zariadenia. Vysielač je umiestnená na pohyblivom krídle dverí je napájaná akumulátormi, čím sa eliminujú nevzhľadné spojovacie systémy; špeciálne obvody znižujú spotrebu akumulátora, aby sa zaistila výdrž až 15 rokov (pozri podrobnosti o odhade v návode výrobu).

Jediné zariadenie FT210B spojené s citlivým okrajom (napríklad TCB65) umožňuje dosiahnuť bezpečnostnú úroveň „primárneho okraja“, ktorú požaduje norma EN12453 pre každý „typ použitia“ a „typ aktivácie“.

Fotosenzor FT210B v kombinácii s „odporovými“ citlivými okrajmi (8,2 kΩ), je bezpečný proti jedinej poruche (kategória 3 podľa EN 13849-1). Má špeciálny antikolízny obvod, ktorý zabráňuje rušeniu s inými detektormi, aj keď nie sú synchronizované, a umožňuje pridať ďalšie fotobunky; napríklad v prípade prejazdu ťažkých vozidiel, kde sa druhá fotobunka obvykle umiestňuje 1 m od zeme.



Ďalšie informácie o spôsoboch pripojenia a adresovania nájdete v návode na použitie re FT210B.

5

FINÁLNE KONTROLY A UVEDENIE DO ČINNOSTI

Pred začatím fázy kontroly a spustenia automatizácie je vhodné umiestniť krídlo približne do polovice zdvihu, aby sa mohlo voľne pohybovať pri otváraní aj zatváraní.

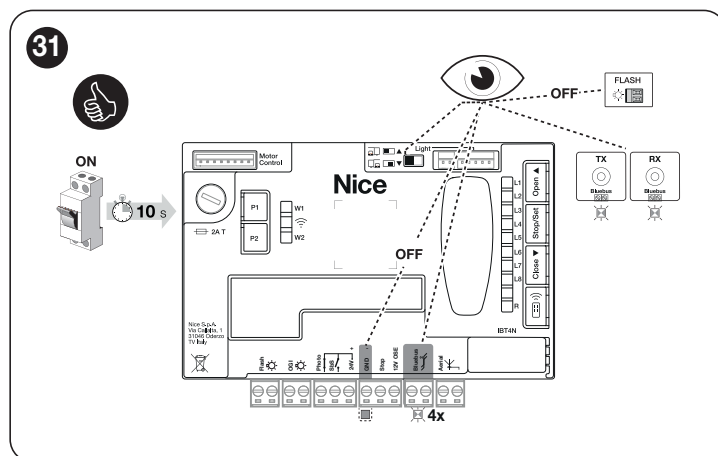
5.1 PRIPOJENIE NAPÁJANIA



Pripojenie napájania musí byť vykonané skúseným kvalifikovaným personálom, ktorý spĺňa potrebné požiadavky, za kompletného dodržania zákonov, noriem a nariadení.

Pri prvom spustení produktu je vhodné vykonať niekoľko jednoduchých kontrol:

1. skontrolujte, či LED BlueBUS bliká 4-krát červenou farbou, čo znamená prvé spustenie a chýbajúcu konfiguráciu.
2. skontrolujte, či blikajú tiež LED na fotobunkách (na vysielači aj na prijímači); druh blikania nie je podstatný, pretože závisí na iných faktoroch.
3. Skontrolujte, či je maják, ktorý je pripojený k výstupu FLASH, zhasnutý.
4. skontrolujte, či je kontrolka vypnutá. Prítomnosť 4 červených bliknutí na kryte je normálna.
5. skontrolujte správne umiestnenie prepínača: kurzor musí byť umiestnený (štandardne) vľavo.



V opačnom prípade je potrebné okamžite vypnúť napájanie riadiacej jednotky a skontrolovať elektrické zapojenie.

Ďalšie informácie, užitočné pre diagnostiku porúch, sú uvedené v odseku „**Riešenie problémov**“ (strana 33).

5.2 NAČÍTANIE JEDNOTLIVÝCH ZARIADENÍ

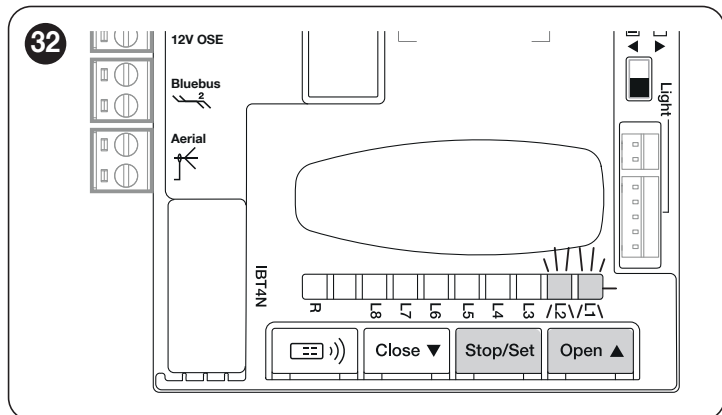
Po pripojení napájania je potrebné umožniť riadiacej jednotke rozoznať zariadenia, ktorá sú pripojené k vstupom „BlueBUS“ a „STOP“ a tiež **smer otáčania motora** nastavený na voliči. Tento postup tiež rozpozná a zapamätá si rozširujúcu kartu vstupov a výstupov pripojenú k riadiacej jednotke. Pred touto fázou LED „L1“ a „L2“ blikaním upozorňujú na potrebu vykonania načítania zariadení.



Fáza načítania sa musí vykonať, aj keď k riadiacej jednotke nie je pripojené žiadne zariadenie.

Postupujte pritom nasledovne:

1. stlačte súčasne a držte stlačené tlačidlá [Open ▲] a [Stop/Set]
2. uvoľnite tlačidlá, keď LED „L1“ a „L2“ začnú blikáť rýchlo (približne po 3 sekundách)
3. počkajte niekoľko sekúnd, kým riadiaca jednotka neukončí načítanie zariadení
4. po ukončení tejto fázy LED „Stop“ musí svietiť a LED „L1“ a „L2“ musia zhasnúť. Pri prvej inštalácii LED „L3“ a „L4“ začnú blikáť.



Fázu načítania pripojených zariadení môžete vykonať kedykoľvek znovu, a to aj po inštalácii, keď napríklad potrebujete pridať alebo odobrať nejaké zariadenie.

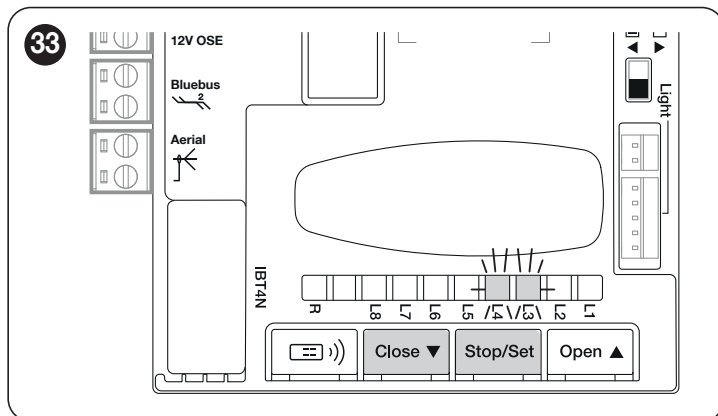


V prípade, že je potrebné zmeniť smer otáčania motora, je potrebné opäť vyhľadať zariadenia. (Pozri odsek „Zmena smeru otáčania motora“);

5.3 RUČNÉ PROGRAMOVANIE OTVÁRACÍCH A ZATVÁRACÍCH POLÔH BRÁNY

Po naučení zariadení je potrebné pokračovať v manuálnom programovaní polôh otvorenia a zatvorenia brány.

Ak tieto kvóty ešte neboli uložené (alebo sú neplatné), LED diódy „L3“ a „L4“ blikajú súčasne („Obrázok 33“).



Tento postup umožňuje rýchle programovanie otváracích a zatváracích bodov, čo riadiacej jednotke umožňuje automaticky vypočítať medzipolohy, ktoré možno neskôr upraviť prostredníctvom aplikácie „myNice Pro“ a kompatibilných rozhraní.

Hodnoty týkajúce sa programovania sú znázornené v „Tabuľka 8“ a znázornené na obrázku „34“.

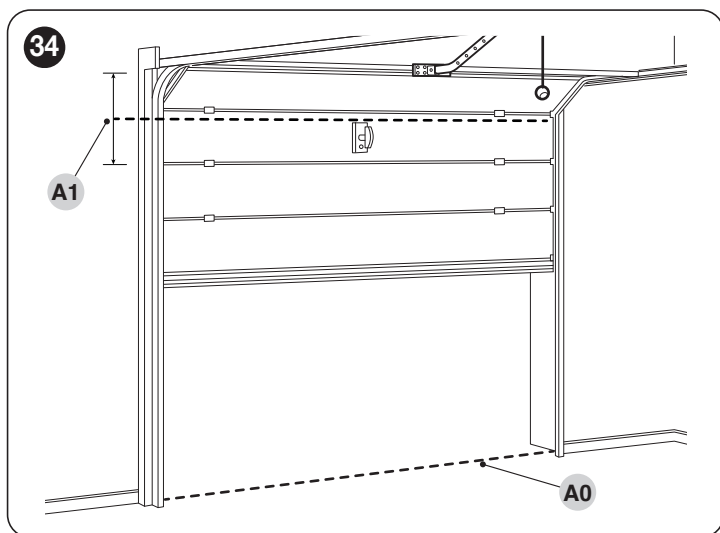
Tabuľka 8

PROGRAMOVACIE POLOHY		
Poloha	LED	Popis
A1 (max. otvorenie)	L1	Požadovaná maximálna výška otvorenia. Keď brána dosiahne túto polohu, zastaví sa.
A0 (max. zatvorenie)	L8	Maximálna poloha zatvorenia. Keď brána dosiahne túto polohu, zastaví sa.

Správanie LED diód v jednotlivých fázach programovania polôh je popísané v „Tabuľka 9“.

Tabuľka 9

POPIS LED DIÓD PROGRAMOVANIA POLÔH	
LED	Popis
L1 svieti	Poloha otvorenia uložená.
L1 bliká	Programovanie polohy otvorenia prebieha.
L8 svieti	Poloha zatvorenia uložená.
L8 bliká	Programovanie polohy zatvorenia prebieha.



Pozor! Postup programovania kvót (vykonávaný pomocou stredných tlačidiel) má časový limit: po spustení funkcie programovania máte na každý pohybový príkaz k dispozícii 60 sekúnd. Ak v tomto časovom limite nestlačíte žiadne tlačidlo, postup sa automaticky ukončí a budete musieť postup opakovať od začiatku.

Na spustenie postupu programovania kvót:

1. Stlačte tlačidlá [Stop/Set] a [Close ▼] na 3 sekundy, aby ste vstúpili do režimu programovania kvót

Programovanie kvóty Maximálne otvorenie, LED dióda „L1“ bliká:

2. pomocou tlačidiel [Open ▲] alebo [Close ▼] presuňte bránu do požadovanej polohy otvorenia
3. stlačte tlačidlo [Stop/Set] na 3 sekundy, aby ste potvrdili polohu „A1“. LED dióda „L1“ svieti
4. Uvoľnite tlačidlo

Programovanie polohy zatvorenia, LED dióda „L8“ bliká:

5. pomocou tlačidiel [Open ▲] a [Close ▼] presuňte bránu do polohy úplného zatvorenia. (Výška zatvorenia sa musí zhodovať s dosadením brány na zem)
6. stlačte tlačidlo [Stop/Set] na 3 sekundy, aby ste potvrdili výšku „A0“. LED dióda „L8“ svieti
7. po uvoľnení tlačidla [Stop/Set] zhasnú všetky LED diódy

Poznámka: zadajte pohybový príkaz (napríklad: cez vstup „Sbs“, „OPEN“) na spustenie „Automatického vyhľadávania síl“ (pozri odsek „Automatické vyhľadanie síl“); vykoná sa kompletný cyklus. V prípade prerušenia vyššie uvedeného postupu je možné ho znovu spustiť zadáním príkazu „Sbs“, „Open“, „Close“.



Pozor: programovanie polôh je možné kedykoľvek zmeniť aj po inštalácii; stačí ho zopakovať od začiatku.



Hodnoty vypočítané samostatne riadiacou jednotkou je možné zmeniť prostredníctvom aplikácie „MyNice Pro“ a rozhraní proView a BIDI-Wifi. Tieto rozhrania umožňujú programovať hodnoty spomalenia (otvárania a zatvárania), čiastočné otváranie a hodnoty vylúčenia. Alternatívne je možné použiť ovládací panel OView.

5.4 AUTOMATICKÉ VYHĽADANIE SÍL

Po zmene hodnôt polôh, nastavení rýchlosti, smeru otáčania alebo hodnoty vyprázdnenia je potrebné v riadiacej jednotke spustiť nové „automatické vyhľadanie síl“: automaticky sa vykoná otvárací a zatvárací manévr, aby riadiaca jednotka mohla vyhodnotiť silu potrebnú na nasledujúce manévry

Počas týchto manévrov skontrolujte, či nie sú prítomné montážne/nastavovacie chyby alebo iné poruchy, ako napríklad miesta s väčším trením, a následne ich odstráňte.



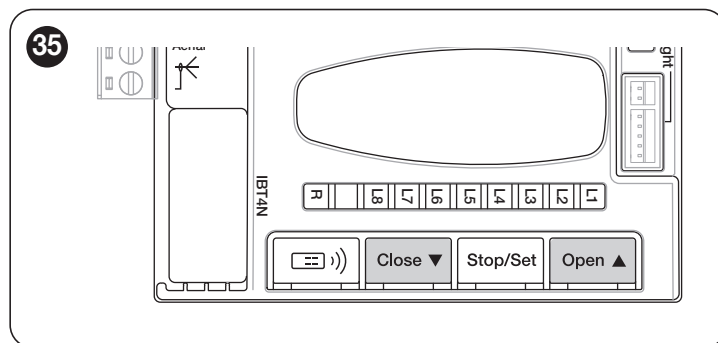
Vykonanie postupu „Automatického vyhľadávania síl“ je signalizované aj blikajúcim kontrolným svetlom počas oboch pohybových manévrov. Počas tohto postupu sa manévry vykonávajú s vysokou silou.



V prípade prerušenia postupu (zasiahnutie STOP, výpadok elektrickej energie, zasiahnutie fotobunky alebo ovládania) je možné ho znovu spustiť zadáním akéhokoľvek príkazu (napr.: „Sbs“, „Open“, „Close“). Potom počkajte, kým sa postup ukončí samostatne.

5.5 KONTROLA POHYBU DVERÍ

Po naučení dĺžky krídla je vhodné vykonať niekoľko pohybov, aby ste skontrolovali správny pohyb brány.

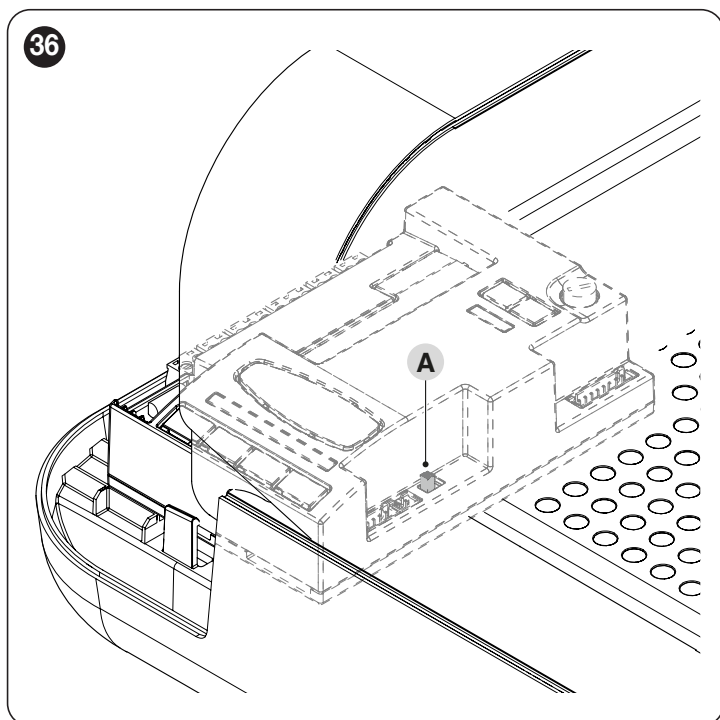


Postupujte pritom nasledovne:

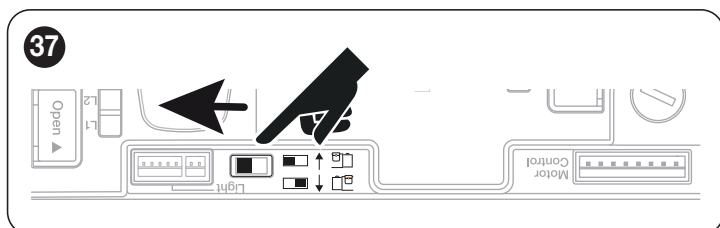
1. stlačte tlačidlo [Open ▲] na ovládanie manévru „Otvorenie“; skontrolujte, či sa brána otvára správne bez zmien rýchlosti; až keď krídlo dosiahne výšku spomalenia, musí sa spomaliť na minimálnu rýchlosť, až kým sa nezastaví vo výške „A1“ maximálneho otvorenia
2. stlačte tlačidlo [Close ▼] pre ovládanie manévru „Zatvorenie“; skontrolujte, či sa brána zatvára správne bez zmien rýchlosti; až keď krídlo dosiahne výšku spomalenia, musí sa spomaliť na minimálnu rýchlosť, až kým sa nezastaví vo výške „A0“ maximálneho zatvorenia
3. počas manévrovania skontrolujte, či blikajúce svetlo bliká v intervaloch 0,5 s zapnuté a 0,5 s vypnuté (ak je výstup FLASH nakonfigurovaný ako predvolený)
4. Vykonajte jednotlivé manévry otvárania a zatvárania kvôli odhaleniu prípadných chýb montáže a nastavenia alebo iných porúch, ako napríklad bodov s vyšším trením
5. skontrolujte, či je upevnenie motorového prevodu pevné, stabilné a dostatočne odolné aj pri náhlom zrýchlení alebo spomalení pohybu brány.

5.6 ZMENA SMERU OTÁČANIA MOTORA

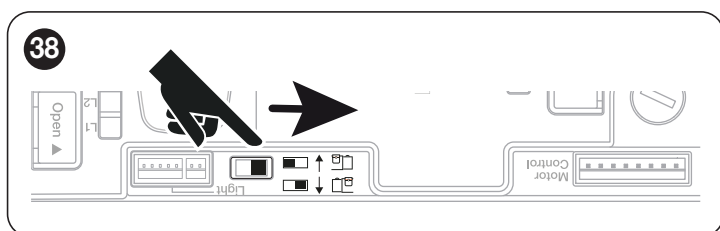
Ak chcete zmeniť smer otáčania, jednoducho umiestnite volič (A) do želaného smeru a spustíte vyhľadávanie zariadení bluebus (pozri kapitolu „**Načítanie jednotlivých zariadení**“ na strane 16).



S prepínačom v polohe ako na obrázku **Obrázok 37 (Predvolené nastavenie, typická inštalácia)** sa automatika otvára pohybom brány smerom k motoru. Zatváranie sa vykonáva smerom k zemi.



Ak je prepínač v polohe ako na obrázku **Obrázok 38**, automatické otvorenie sa vykonáva pohybom brány smerom k zemi. Zatváranie sa vykonáva smerom k motoru.



Zmena smeru sa nezohľadní až do spustenia postupu snímania zariadení (pozri kapitolu „**Načítanie jednotlivých zariadení**“ na strane 16).

Jedná sa o najdôležitejšiu fázu realizácie automatizácie pre zaistenie maximálnej bezpečnosti zariadenia. Záverečná kontrola pred uvedením do prevádzky môže byť použitá aj na pravidelnú kontrolu zariadení, ktoré tvoria automatizáciu.



Fázy záverečnej kontroly pred uvedením automatizácie do prevádzky musia byť vykonané kvalifikovaným a skúseným personálom, ktorý bude musieť určiť skúšky potrebné na kontrolu prijatých riešení z hľadiska existujúcich rizík a na kontrolu dodržiavania zákonov, predpisov a nariadení: predovšetkým zo všetkých požiadaviek normy EN 12453, ktorá určuje skúšobné metódy na kontrolu automatických zariadení pre dvere.

Prídavné zariadenia musia byť podrobené špecifickej záverečnej kontrole pred uvedením do prevádzky, jednak z hľadiska funkčnosti a jednak z hľadiska správnej interakcie s riadiacou jednotkou. Vychádzajte preto z návodov k jednotlivým zariadeniam.



POZOR! Funkcia pohotovostného režimu je v predvolenom nastavení aktívna. Riadiaca jednotka prejde do pohotovostného režimu vypnutím obvodov a znížením spotreby po 10 minútach od zapnutia, ak nie je doska nakonfigurovaná s kvótami, a po 5 minútach, ak je nakonfigurovaná namiesto toho.

6.1 ZÁVEREČNÁ KONTROLA PRED UVEDENÍM DO PREVÁDZKY

Pre vykonanie záverečnej kontroly postupujte nasledovne:

1. Skontrolujte, či bol presne dodržaný obsah kapitoly „**VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÉ VAROVANIA A OPATRENIA**“ (strana 3)
2. Odistite elektroprevodovku podľa pokynov uvedených v odseku „**Manuálne odistenie a zaistenie elektroprevodovky**“ (strana 11)
3. Skontrolujte, či je možné ručne pohybovať dvermi v smere otvárania i zatvárania, a to s použitím sily neprevyšujúcej 225N (približne 23 kg)
4. Zaistite elektroprevodovku
5. S použitím ovládacích zariadení (volič, rádiový vysielač atď.) vykonajte skúšky otvorenia, zatvorenia a zastavenia dverí a uistite sa, že reálny pohyb odpovedá očakávanému pohybu. Odporúča sa vykonať viacero skúšok kvôli vyhodnoteniu posuvu dverí a odhľadniu prípadných chýb montáže alebo nastavenia, aj kvôli odhľadniu prítomnosti prípadných bodov trenia
6. Kvôli kontrole funkčnosti fotobuniek a hlavne kvôli absencii kolíznych situácií s inými zariadeniami, prejdite valcom s priemerom 5 cm a dĺžkou 30 cm po optickej osi najskôr v blízkosti „TX“ (vysielač), potom v blízkosti „RX“ (prijímač) a na záver v strede medzi nimi a skontrolujte, či vo všetkých prípadoch dôjde k zásahu zariadenia a k prechodu z aktívneho stavu do stavu alarmu a opačne; na záver skontrolujte, či v riadiacej jednotke dôjde k očakávanému úkonu; napríklad k tomu, že manéver zatvárania spôsobí zmenu smeru pohybu.
7. Postupne skontrolujte správnu činnosť každého bezpečnostného zariadenia, ktoré je súčasťou zariadenia automatizácie (fotobunky, citlivé okraje atď.). V prípade zásahu nejakého zariadenia LED „BLUEBUS“, ktorá sa nachádza na riadiacej jednotke, dvakrát rýchle zabliká kvôli potvrdeniu uskutočnenej identifikácie
8. ak by boli nebezpečné situácie, spôsobené pohybom krídel dverí, odvrátené prostredníctvom obmedzenia sily nárazu, je potrebné odmerať silu podľa pokynov uvedených v norme EN 12453 a prípadne, keď sa kontrola „sily motora“ používa ako pomoc pre systém pre obmedzenie sily nárazu, skúste nájsť nastavenie, ktoré ponúkne lepšie výsledky.

6.2 UVEDENIE DO PREVÁDZKY



Uvedenie do prevádzky môže prebehnúť až po vykonaní všetkých fáz kolaudácie s kladným výsledkom.



Pred uvedením automatizácie do prevádzky informujte vlastníka o nebezpečenstvách a zvyškových rizikách, ktoré sú stále prítomné.

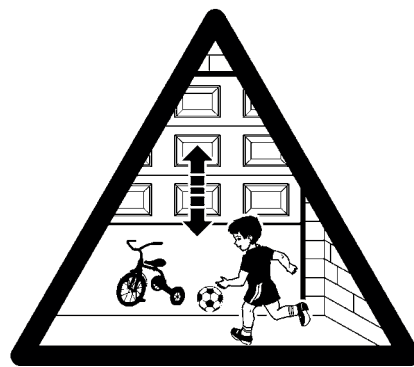


Je zakázané čiastočné uvedenie do prevádzky alebo uvedenie do prevádzky v „provizórnych“ situáciách.

Pri uvedení do prevádzky postupujte nasledovne:

1. Vytvorte technický spis automatizácie, ktorý má obsahovať nasledujúce dokumenty: celkový výkres automatizácie, schému vykonaných elektrických pripojení, analýzu prítomných rizík a príslušné prijaté riešenia, vyhlásenie výrobcu o zhode všetkých použitých zariadení a vyhlásenie o zhode, vyplnené technikom vykonávajúcim inštaláciu
2. Trvalým spôsobom pripevnite do blízkosti dverí štítok alebo ceduľu s uvedením úkonov pre manuálne odistenie
3. trvalo pripevnite na bránu štítok alebo tabuľku s týmto obrázkom (minimálna výška 60 mm) „**Obrázok 39**“

39



4. Umiestnite na dvere štítok, na ktorom sú uvedené minimálne tieto údaje: typ automatizácie, názov a adresa výrobcu (zodpovedného za „uvedenie do prevádzky“), výrobné číslo, rok výroby a označenie „CE“
5. Vyplňte a doručte vlastníkovi automatizácie vyhlásenie o zhode automatizácie
6. Vyplňte a doručte vlastníkovi automatizácie „návod na použitie“ automatizácie
7. Vyplňte a doručte vlastníkovi automatizácie „plán údržby“, ktorý obsahuje nariadenia pre údržbu všetkých zariadení automatizácie.



Pre všetku uvedenú dokumentáciu firma Nice poskytuje prostredníctvom svojej servisnej služby: návody a príručky.

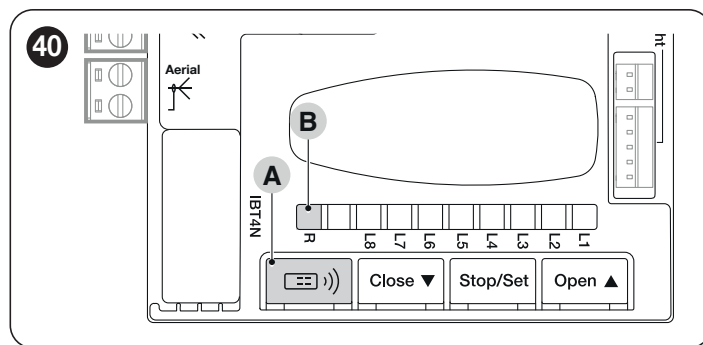
7.1 OPIS PROGRAMOVANIA RÁDIOVÉHO OVLÁDANIA

Centrála má integrované rádio, ktoré umožňuje interakciu s nasledujúcimi typmi rádiových ovládačov: jednosmerné a obojsmerné.

Pri jednosmernej rádiovkej komunikácii majú obe zariadenia jasne definovanú a jednoznačnú úlohu v rámci systému: vysielateľ odosiela príkazy a prijímač ich prijíma a interpretuje. Rádiová komunikácia je teda jednosmerná.

Pri obojsmernej rádiovkej komunikácii naopak obe zariadenia (obe vybavené obojsmernou rádiovou technológiou) zakaždým plnia v systéme inú úlohu, pretože každé z nich je schopné prijímať a vysielat informácie z druhého zariadenia a do druhého zariadenia. Týmto spôsobom sa aj samotné vysielateľ stávajú „prijímačmi“ informácií prichádzajúcich z integrovaného prijímača v riadiacej jednotke.

Pri vykonávaní postupov programovania si pozrite „**Obrázok 40**“ pre nájdenie tlačidla rádiového ovládania (**A**) a LED **R** (**B**) na riadiacej jednotke.



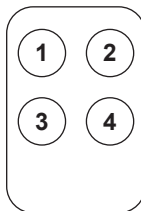
Postupy majú na svoje vykonanie časový limit. Skôr ako začnete, musíte si prečítať a pochopiť celý proces.

Symbody používané v jednotlivých postupoch programovania/vymazania s interným rádiovým modulom sú uvedené v „**Tabuľka 12**“.

7.1.1 REŽIM ULOŽENIA TLAČIDIEL VYSIELAČOV DO PAMÄTE

Zapamätanie rádiových ovládačov je možné vykonať 2 spôsobmi: v „štandardnom“ režime (alebo režime 1) a v „prispôsobenom“ režime (alebo režime 2).

41



7.1.1.1 ŠTANDARDNÉ uloženie do pamäte (režim 1: všetky tlačidlá)

Postupy tohto typu umožňujú uložiť do pamäte súčasne, počas ich vykonávania, všetky **tlačidlá**, prítomné na vysielacom. Systém automaticky priradí každému tlačidlu vopred určený príkaz podľa nasledovnej schémy:

Tabuľka 10

PRIRADENIE FUNKCIÍ VYSIELAČA	
Príkaz	Tlačidlo
Krokový režim	Bude priradený tlačidlu 1
Čiastočné otvorenie	Bude priradený tlačidlu 2
OTVORÍ	Bude priradený tlačidlu 3
ZATVORÍ	Bude priradený tlačidlu 4

7.1.1.2 PRISPÔSOBENÉ uloženie do pamäte (režim 2: jediné tlačidlo)

Postupy tohto typu umožňujú uložiť do pamäte počas ich vykonávania **jediné tlačidlo** z tých, ktoré sa nachádzajú na vysielacom.

Voľba tlačidla a priradeného príkazu je vykonávaná technikom, vykonávajúcim inštaláciu na základe potrieb automatizácie.

Dostupné príkazy a spôsoby ukladania nájdete v možnostiach pre programovanie zabudovaného rádiového prijímača. (pozri kapitolu „**PROGRAMOVANIE RÁDIOVÉHO OVLÁDANIA**“).

Tabuľka 11

OXI / OXIBD / OXIFM / OXIT / OXITFM V ROZŠÍRENOM REŽIME II		
Č	Príkaz	Popis
1	Krokový režim	Ovládací príkaz „SbS“ (Krokový režim)
2	Čiastočné otvorenie 1	Ovládací príkaz „Čiastočné otvorenie 1“
3	Otvoriť	Ovládací príkaz „Otvoriť“
4	Zatvoriť	Ovládací príkaz „Zatvoriť“
5	Stop	Zastavenie manévru
6	Krokový režim pre bytovky	Ovládací príkaz v režime bytovky
7	Krokový režim vysoká predn	Ovládanie aj pri zablokovanej automatizácii alebo aktívnych príkazoch
8	Čiastočné otvorenie 2	Čiastočné otvorenie (otvorenie brány do výšky nastavenej pomocou čiastočného otvorenia 2)

OXI / OXIBD / OXIFM / OXIT / OXITFM V ROZŠÍRENOM REŽIME II		
Č	Príkaz	Popis
9	Čiastočné otvorenie 3	Čiastočné otvorenie (otvorenie brány do výšky nastavenej pomocou čiastočného otvorenia 3)
10	Otvorenie a zablokovanie automatizácie	Spustí otvárací manéver a po jeho ukončení zablokuje automatiku; riadiaca jednotka neprijíma žiadne ďalšie príkazy okrem „Krok za krokom s vysokou prioritou“, „Odomknúť“ a „Odomknúť a zavrieť“
11	Zatvorenie a zablokovanie automatizácie	Spustí manéver zatvorenia a po jeho ukončení zablokuje automatiku; riadiaca jednotka neprijíma žiadne ďalšie príkazy okrem „Krok za krokom s vysokou prioritou“, „Odomknúť“ a „Odomknúť a otvoriť“
12	Zablokovanie automatizácie	Spôsobí zastavenie manévru a zaistenie automatizácie; riadiaca jednotka neprijíma žiadne iné príkazy okrem „Krokový režim vysoká predn.“, „Odblokovať“, „Odblokovať a zatvoriť“ a „Odblokovať a otvoriť“
13	Odblokovanie automatizácie	Spôsobí odblokovanie automatizácie a obnovenie normálnej prevádzky
14	On Timer Večerné osvetlenie	Zapne osvetlenie a výstup naprogramovaný ako taký v režime „časované vypnutie“
15	On-Off Večerné osvetlenie	Zapne osvetlenie interiéru a výstup naprogramovaný ako taký v režime „krok za krokom“



POZOR = Podrobnejšie informácie o funkciách integrovaných a vyberateľných rádiových prijímačov nájdete na stránke www.niceforyou.com.

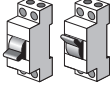
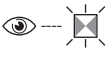
Tabuľka 12

LEGENDA SYMBOLOV POUŽÍVANÝCH V TEJTO PRÍRUČKE	
Popis	Symbol
LED „R“ svietiaci červená	
LED „R“ pomalé blikanie	
LED „R“ rýchle blikanie	
LED „R“ zhasnutá	
Odpojenie elektrického napájania / Pripojenie elektrického napájania (odobrať poistku F2 a prípadne blok akumulátora)	
Čakajte...	
Urobte operáciu v priebehu 5 sekúnd	>5 sec. <
Podržte stlačené tlačidlo rádiového ovládania na riadiacej jednotke	
Stlačte a uvoľnite tlačidlo rádiového ovládania na riadiacej jednotke	
Uvoľnite tlačidlo rádiového ovládania na riadiacej jednotke	
Stlačte a uvoľnite požadované tlačidlo vysielača	
Podržte stlačené želané tlačidlo vysielača	
Uvoľnite požadované tlačidlo vysielača	
Sledujte, kedy LED „R“ vysiela signalizáciu	

7.2 KONTROLA KÓDOVANIA VYSIELAČOV

Ak chcete skontrolovať, ku ktorému kódovaniu patria už uložené vysielacie v prijímači, postupujte podľa nižšie uvedenej tabuľky:

Tabuľka 13

OVERENIE TYPU KÓDOVANIA VYSIELAČOV, KTORÉ SÚ UŽ ULOŽENÉ		
Popis	Symboly	
Odpojte elektrické napájanie riadiacej jednotky a potom elektrické napájanie znova pripojte. Spočítajte počet bliknutí:	OFF ON 	
2 zelené bliknutia = vysielacie uložené s kódovaním O-Code		X 2
2 zelené bliknutia a 1 oranžové = vysielacie uložené s kódovaním O-Code + BD		X 2+1
5 zelených bliknutí = nie je uložený žiaden vysieláč		X 5
5 zelených bliknutí a 1 oranžové = vysielacie uložené s technológiou BD		X 5+1

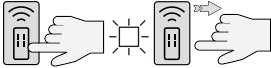
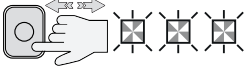
7.3 ULOŽENIE RÁDIOVÉHO OVLÁDANIA

7.3.1 ULOŽENIE V „REŽIM 1“

Počas vykonávania postupu uvedeného v „**Tabuľka 14**“ prijímač uloží všetky tlačidlá na vysieláči a automaticky priradí 1. tlačidlu príkaz 1 prijímača, 2. tlačidlu príkaz 2 atď.

Uloženie zaberie jedno miesto v pamäti.

Tabuľka 14

ULOŽENIE V REŽIME 1	
Na riadiacej jednotke	Symboly
Podržte stlačené tlačidlo „Radio“ na riadiacej jednotke a počkajte, kým sa nerozsvieti LED „R“ nazeleno. Uvoľnite tlačidlo „Radio“	
Na ukladanom vysieláči	
Ak je jednosmerný, podržte stlačené ľubovoľné tlačidlo do 10 sekúnd a uvoľnite ho po tom, ako LED dióda „R“ na riadiacej jednotke vykoná 1. z 3 zelených bliknutí, ktoré potvrdzujú uloženie. (*1)	
Ak je obojsmerný, stlačte a ihneď uvoľnite ľubovoľné tlačidlo; LED dióda „R“ na riadiacej jednotke zabliká 3-krát zeleno. Diaľkový ovládač vydá krátke vibrovanie na potvrdenie priradenia. (*1)	

(*1) - Ak existujú ďalšie vysielacie na uloženie, zopakujte tento postup na vysieláči do 15 sekúnd po prvých 10 sekundách. Po uplynutí tohto času sa postup automaticky ukončí.



Ak chcete postup okamžite prerušiť (napríklad aby ste neuložili ďalšie rádiové ovládania), stlačte raz tlačidlo „Radio R“.

7.3.2 ULOŽENIE V „REŽIM 2“

Počas vykonávania postupu uvedeného v „**Tabuľka 15**“ prijímač uloží iba jedno tlačidlo z tlačidiel na vysielaci a priradí mu funkciu zvolenú inštalátorom. Na zapamätanie ďalších tlačidiel je potrebné zopakovať postup od začiatku pre každé tlačidlo, ktoré sa má uložiť.

Uloženie zaberá jedno miesto v pamäti a príkaz uloženej tlačidla bude ten, ktorý zvolil inštalátor v „Zozname príkazov“ riadiacej jednotky automatizácie (pozri „**Tabuľka 11**“).

Tabuľka 15

ULOŽENIE DO REŽIMU 2 (A ROZŠÍRENÉHO REŽIMU 2)	
Na riadiacej jednotke	Symbols
Z príkazov uvedených v „ Tabuľka 11 “ vyberte príkaz, ktorý chcete uložiť, a zapíšte si identifikačné číslo (n).	
Stlačte a uvoľnite tlačidlo „Radio“ toľkokrát, ako je číslo (n), ktoré označuje zvolený príkaz. LED „R“ blikne rovnakým počtom bliknutí.	  ... (n)
Na ukladanom vysielaci	
Ak je jednosmerný, podržte tlačidlo, ktoré chcete uložiť stlačené 10 sekúnd a uvoľnite ho, keď LED „R“ na riadiacej jednotke blikne 1. z 3 očakávaných zelených bliknutí (uloženie prebehlo správne). (*2)	    
Ak je obojsmerný, stlačte a ihneď uvoľnite tlačidlo, ktoré chcete uložiť do 10 sekúnd; LED dióda „R“ na riadiacej jednotke trikrát zabliká zelenou farbou. Diaľkový ovládač vydá krátke vibrovanie na potvrdenie priradenia. (*2)	   

(*2) - Ak existujú ďalšie vysielacie, na ktorých chcete uložiť rovnaký príkaz, zopakujte tento postup na tlačidle každého ďalšieho vysielacza do 15 sekúnd po prvých 10 sekundách. Po uplynutí tohto času sa postup automaticky ukončí.

Upozornenie! Proces získavania nie je možné zastaviť okamžite. Ak je to potrebné (napríklad aby ste sa vyhli neúmyselnému priradeniu), odpojte sieťovú poistku F2, počkajte 30 sekúnd a potom ju znova zapojte.

7.3.3 ULOŽENIE NOVÉHO VYSIELAČA „V BLÍZKOSTI PRIJÍMAČA“.

Upozornenie! Iba pre jednosmerné vysielacie.

Počas vykonávania postupu uvedeného v „**Tabuľka 16**“ nový vyselač prijíma rovnaké rádiové nastavenia ako vyselač, ktorý je už uložený v riadiacej jednotke.

Postup nevyžaduje priamu prácu s tlačidlom „Radio“ na riadiacej jednotke, ale vyžaduje prítomnosť vyselača v dosahu prijímača.

Uloženiu „v blízkosti prijímača“ možno zabrániť zablokovaním funkcií prijímača, ako je opísané v odseku „**Zablokovanie (alebo odblokovanie) záznamov, ktoré sa robia postupom „v blízkosti riadiacej jednotky“ a/alebo prostredníctvom „aktivačného kódu“**“.

Tabuľka 16

ULOŽENIE NOVÉHO VYSIELAČA „V BLÍZKOSTI PRIJÍMAČA“	
Popis	Symbols
Na novom vysielaci podržte stlačené tlačidlo, ktoré chcete uložiť do pamäte. Počkajte 7 sekúnd a potom ho uvoľnite.	 x 7 sec. 
Na vysielaci, ktorý je už uložený v pamäti, 3-krát pomaly stlačte a uvoľnite tlačidlo uložené v pamäti, ktoré chcete kopírovať.	  
Na novom vysielaci 1-krát stlačte a uvoľnite tlačidlo, ktoré bolo stlačené na začiatku postupu.	

(*2) - Ak existujú ďalšie vysielacie, na ktorých chcete uložiť rovnaký príkaz, zopakujte tento postup na tlačidle každého ďalšieho vysielacza do 15 sekúnd po prvých 10 sekundách. Po uplynutí tohto času sa postup automaticky ukončí.

7.3.4 ULOŽENIE NOVÉHO VYSIELAČA POMOCOU „AKTIVAČNÉHO KÓDU“ STARÉHO VYSIELAČA, KTORÝ JE UŽ ULOŽENÝ V PRIJÍMAČI

Upozornenie! Iba pre vysielacie s kódovaním „O-Code“ a „BD“

V pamäti vyselačov s O-Code a BD kódovaním je (tajný) „aktivačný kód“, pomocou ktorého je možné povoliť zapamätanie nového vyselača v prijímači. Ak chcete vykonať túto aktiváciu, prečítajte si návod na obsluhu vyselača a získajte starý vyselač, už uložený v tom istom prijímači, do ktorého si chcete uložiť nový vyselač.

Prenos aktivačného kódu sa môže uskutočniť len medzi dvoma rovnakými vysielacmi a s rovnakým rádiovým kódovaním.

Následne, keď sa použije nový povolený vyselač, pošle do prijímača (počas prvých 20 vysielaní) príkaz, svoj identifikačný kód a prijatý „aktivačný kód“. V tomto bode prijímač rozpozná aktivačný kód starého vyselača a automaticky si zapamätá identifikačný kód nového vyselača.

Nežiaducemu uloženiu vyselačov do pamäte prostredníctvom „aktivačného kódu“ možno zabrániť zablokovaním funkcií prijímača (pozri odsek „**Zablokovanie (alebo odblokovanie) záznamov, ktoré sa robia postupom „v blízkosti riadiacej jednotky“ a/alebo prostredníctvom „aktivačného kódu“**“).

7.4 VYMAZANIE RÁDIOVÉHO PRÍKAZU

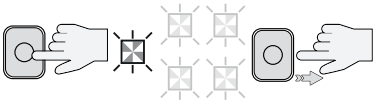
7.4.1 VYMAZANIE JEDNÉHO PRÍKAZU PRIRADENÉHO K TLAČIDLU Z PAMÄTE PRIJÍMAČA

Postupom uvedeným v „**Tabuľka 17**“ je možné vymazať uloženie jedného príkazu priradeného k tlačidlu



Upozornenie! Ak je vysielateľ uložený v „Režim 1“ (pozri odsek „**Uloženie v „Režim 1“**“), počas postupu sa vymaže celý vysielateľ, t.j. všetky tlačidlá na rádiovom ovládači.

Tabuľka 17

VYMAZANIE JEDNÉHO TLAČIDLA Z PAMÄTE PRIJÍMAČA	
Popis	Symbols
Podržte stlačené tlačidlo „Radio“ na riadiacej jednotke a počkajte, kým sa nerozsvieti a nezhasne LED „R“ nazeleno. Uvoľnite tlačidlo „Radio“	
Na vysieláči, ktorý chcete vymazať	
Ak je jednosmerný, podržte stlačené tlačidlo (*4), ktoré chcete vymazať, a uvoľnite ho, keď LED „R“ na riadiacej jednotke blikne 1. z očakávaných 5 rýchlych zelených bliknutí (vymazanie prebehlo správne).	
Ak je obojsmerný, stlačte a uvoľnite tlačidlo, ktoré chcete vymazať (* 4); LED „R“ na riadiacej jednotke zabliká rýchlo 5x nazeleno (vymazanie prebehlo správne).	

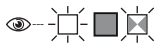
(*4) - Ak je vysielateľ uložený v „Režim 1“ (pozri „**Uloženie v „Režim 1“**“), možno stlačiť akékoľvek tlačidlo. Ak je vysielateľ uložený v „Režim 2“ (pozri „**Uloženie v „Režim 2“**“), celý postup je nutné opakovať pre každé uložené tlačidlo, ktoré chcete vymazať.

7.4.2 VYMAZANIE PAMÄTE PRIJÍMAČA (KOMPLETNÉ)

V jednosmernom systéme sa postupy vymazania kódov týkajú iba prijímača. V obojsmernom systéme však bude potrebné zrušiť aj priradenie na rádiovom ovládaní.

Ak chcete vykonať tento postup, prečítajte si návod na obsluhu príslušného vysieláča.

Tabuľka 18

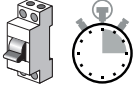
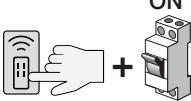
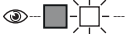
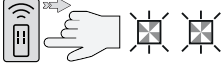
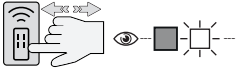
CELKOVÉ VYMAZANIE PAMÄTE PRIJÍMAČA.		
Popis	Symbols	
Podržte stlačené tlačidlo „Radio“ na riadiacej jednotke a počkajte, kým sa nerozsvieti a nezhasne LED „R“ nazeleno. Po niekoľkých sekundách začne blikáť.		
Možnosti vymazania		
Ak chcete vymazať pamäť prijímača, uvoľnite tlačidlo „Radio“ presne pri 5. bliknutí.		
Počkajte, kým LED „R“ na riadiacej jednotke 5-krát rýchlo neblíkne. (vymazanie prebehlo správne).		

7.4.3 ZABLOKOVANIE (ALEBO ODBLOKOVANIE) ZÁZNAMOV, KTORÉ SA ROBIA POSTUPOM „V BLÍZKOSTI RIADIACEJ JEDNOTKY“ A/ALEBO PROSTREDNÍCTVOM „AKTIVAČNÉHO KÓDU“

Pomocou postupu uvedeného v „**Tabuľka 19**“ je možné zakázať ukladanie nových vysieláčov v prijímači, keď sa pokúsite použiť postup „v blízkosti prijímača“ (pozri „**Uloženie nového vysieláča „v blízkosti prijímača“.**“) alebo postup „aktivačný kód“ (pozri „**Uloženie nového vysieláča pomocou „aktivačného kódu“ starého vysieláča, ktorý je už uložený v prijímači**“)

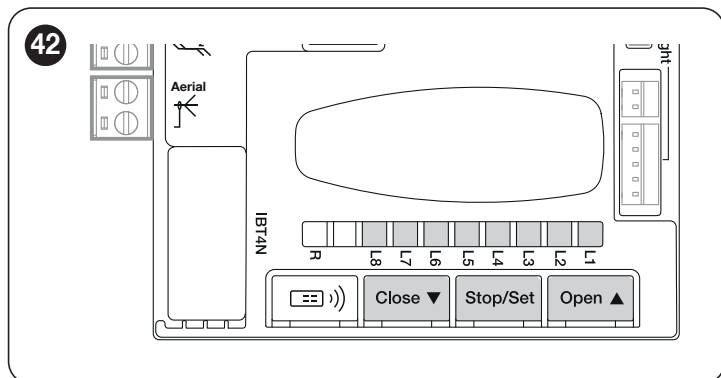
Pre oba postupy je výrobné nastavenie „ON“. Na vykonanie postupu je potrebné mať už vysieláč uložený v prijímači.

Tabuľka 19

ZABLOKOVANIE (ALEBO ODBLOKOVANIE) ZÁZNAMOV, KTORÉ SA ROBIA POSTUPOM „V BLÍZKOSTI RIADIACEJ JEDNOTKY“ A/ALEBO PROSTREDNÍCTVOM „AKTIVAČNÉHO KÓDU“	
Popis	Symboły
Odpojte elektrické napájanie odstránením poistky F2 a prípadného bloku akumulátora. Počkajte 10 sekúnd.	OFF 10 s 
Podržte stlačené tlačidlo „Radio“ a súčasne zapojte elektrické napájanie.	ON 
LED „R“ najskôr urobí signalizáciu ohľadne vysieláčov v pamäti a potom vydáva krátke oranžové bliknutia.	
Uvoľnite tlačidlo „Radio“ presne po druhom oranžovom bliknutí.	
Do 5 sekúnd opakovane stlačte a uvoľnite tlačidlo „Radio“, ak chcete vybrať niektorú z nasledujúcich funkcií, ktoré možno spoznať podľa stavu LED „R“:	< 5 sec. >
Žiadne aktívne zablokovanie = LED NESVIETI	
Zablokovanie ukladania „v blízkosti riadiacej jednotky“ = LED ČERVENEJ farby	
Zablokovanie ukladania s „aktivačným kódom“ = LED ZELENEJ farby	
Zablokovanie obidvoch ukladaní („v blízkosti riadiacej jednotky“ a „s aktivačným kódom“) = LED ORANŽOVEJ farby	
Do 5 sekúnd stlačte a uvoľnite (uložené) tlačidlo na vysieláči, ktorý je už uložený v prijímači, aby ste uložili práve zvolenú funkciu	

8 PROGRAMOVANIE RIADIACEJ JEDNOTKY

Na riadiacej jednotke sa nachádzajú 3 tlačidlá: **[Open ▲]**, **[Stop/Set]** a **[Close ▼]** („**Obrázok 42**“), ktoré možno použiť na ovládanie riadiacej jednotky a tiež na programovanie dostupných funkcií.



Dostupné programovateľné funkcie sú usporiadané na **dvoch úrovniach** a ich prevádzkový stav je signalizovaný ôsmimi LED diódami „**L1 ... L8**“ na riadiacej jednotke (LED svieti = aktívna funkcia; LED zhasnutá = neaktívna funkcia).

8.1 POUŽITIE PROGRAMOVACÍCH TLAČIDIEL

[Open ▲]

Tlačidlo umožňuje ovládať otváranie brány alebo posunúť programovací bod nahor.

[Stop/Set]

Tlačidlo sa používa na zastavenie manévru.

Pri jeho stlačení na dobu viac ako 3 sekundy umožňuje vstúpiť do režimu programovania.

[Close ▼]

Tlačidlo umožňuje ovládať zatváranie brány alebo posunúť programovací bod nadol.



Upozornenie! Počas manévru, bez ohľadu na otváranie alebo zatváranie, všetky tlačidlá vykonávajú funkciu STOP, čím zastavia pohyb motora.

8.2 PROGRAMOVANIE PRVEJ ÚROVNE (ON-OFF)

Všetky funkcie prvého úrovne sú z výroby nastavené na „OFF“ a môžu byť kedykoľvek zmenené. Pre overenie rôznych funkcií sa pozrite do „Tabuľka 20“.

8.2.1 PROGRAMOVACÍ POSTUP PRVEJ ÚROVNE



Programovací postup má medzi stlačením jedného tlačidla a ďalšieho tlačidla maximálny čas 20 sekúnd. Po uplynutí tejto doby sa postup automaticky ukončí, pričom sa zapamätajú zmeny, ktoré ste do tohto bodu vykonali.

Programovanie prvej úrovne:

1. Stlačte a podržte stlačené tlačidlo [Stop/Set], kým LED „L1“ nezačne blikať
2. Uvoľnite tlačidlo [Stop/Set]
3. Stlačte tlačidlo [Open ▲] alebo [Close ▼] kvôli presunutiu blikajúcej LED na LED predstavujúcu funkciu, ktorá má byť zmenená
4. Stlačte a ihneď uvoľnite tlačidlo [Stop/Set], aby ste zmenili stav funkcie:
 - rýchle blikanie = OFF
 - pomalé blikanie = ON
5. Počkajte 20 sekúnd (maximálny čas) bez stláčania tlačidiel, aby ste programovanie opustili.



Ak chcete naprogramovať ďalšie funkcie na „ON“ alebo „OFF“, počas vykonávania postupu je potrebné zopakovať body 3 a 4 v tej istej fáze.

Tabuľka 20

FUNKCIE PRVEJ ÚROVNE (ON - OFF)		
LED	Funkcia	Popis
L1	Automatické zatváranie	Funkcia ON: po úplnom otvorení sa vykoná pauza (rovná nastavenej dobe pauzy), po uplynutí ktorej riadiaca jednotka automaticky spustí zatváranie. Funkcia VYPNUTÁ: prevádzka je „polautomatická“.
L2	Zatvoriť po foto	Funkcia ZAPNUTÁ: Správanie sa mení v závislosti od toho, či je aktívna funkcia „Automatické zatváranie“. S funkciou „Automatické zatváranie“ neaktívnu: Brána vždy dosiahne polohu úplného otvorenia (aj keď sa fotobunka deaktivuje skôr). Po deaktivácii fotobunky sa spustí automatické zatváranie s pauzou 5 s. S funkciou „Automatické zatváranie“ aktívnu: Otvárací pohyb sa zastaví ihneď po deaktivácii fotobuniek a spustí sa automatické zatváranie s pauzou 5 s. Funkcia „Zatvoriť po foto“ je vždy deaktivovaná pri prerušení manévrov príkazom Stop. Funkcia VYPNUTÁ: doba pauzy bude tá, ktorá bola naprogramovaná, alebo nedôjde k automatickému zatvoreniu, ak funkcia nie je aktívna.
L3	Vždy zatvoriť	Funkcia zapnutá: v prípade výpadku elektrickej energie, aj krátkodobého, ak po obnovení dodávky elektrickej energie riadiaca jednotka zistí, že automatika je otvorená, automaticky spustí manéver zatvorenia, predchádza mu 5 sekúnd blikania. Funkcia vypnutá: po obnovení dodávky elektrickej energie automatika zachová aktuálnu polohu.
L4	Pohotovostný režim	Funkcia ON: táto funkcia umožňuje znížiť spotrebu, pretože po 5 minútach (programovateľný čas) od ukončenia každej operácie riadiaca jednotka vypne výstup BlueBUS a všetky LED diódy riadiacej jednotky s výnimkou LED diódy BlueBUS, ktorá bude blikať (zelenou farbou) pomalšie. V tomto režime sa všetky ovládacie zariadenia BlueBUS, ako sú klávesnice, čítačky kariet a fotobunky, vypnú a nebudú fungovať. Keď riadiaca jednotka dostane príkaz na pohyb, obnoví plnú funkčnosť. Táto funkcia je obzvlášť užitočná pri prevádzke s pomocnou batériou. Funkcia VYPNUTÁ: normálna prevádzka. Pozor! funkcia Standby ponúka rôzne režimy, ktoré je možné aktivovať prostredníctvom kompatibilných rozhraní. Funkcia Standby je štandardne aktívna v nasledujúcich režimoch: Standby všetko: produkty bez integrovaného modulu wifi (SPIDER800) Standby bez wifi: produkty s integrovaným wifi (SPIDER800W, SPIDER1200BLW).
L5	Proti vlámaniu	Funkcia ON: po zatvorení brány, ak je zaznamenaný pokus o vlámanie, je odoslané upozornenie do aplikácie a vynútené nové zatvorenie. Funkcia VYPNUTÁ: normálna prevádzka. Pri aktivovanej funkcii proti vlámaniu je potrebné deaktivovať režim Standby.
L6	Blikanie vopred	Funkcia ON: je možné pridať 3-sekundovú pauzu (konfigurovateľnú) medzi zapnutím blikajúceho svetla a začiatkom manévru, aby sa vopred signalizovala nebezpečná situácia. Funkcia VYPNUTÁ: signalizácia blikajúceho svetla sa zhoduje so začiatkom manévru
L7	Vyradenie vnútorného rádiového ovládania	Funkcia ZAPNUTÁ: deaktivuje rádiový prijímač vo vnútri riadiacej jednotky. Funkcia VYPNUTÁ: normálna prevádzka. Pozor. Aktivujte túto funkciu, ak používate externý prijímač typu OXI / OXIBD.
L8	Režim ľahká / ťažká brána	Funkcia ON: Nastaví riadiacu jednotku s prednastavenými hodnotami (sila, citlivosť a rýchlosť) optimalizovanými pre ovládanie brány považovanej za „ľahkú“. Funkcia VYPNUTÁ: Nastaví riadiacu jednotku s prednastavenými hodnotami (sila, citlivosť a rýchlosť) optimalizovanými pre ovládanie brány považovanej za „ťažkú“. POZOR: Vyššie uvedené prednastavené hodnoty sa automaticky menia pri každej zmene nastavenia parametra. Pri opustení programovacieho menu budete požiadaní o vykonanie nového vyhľadávania síl 8 (pozri Automatické vyhľadanie síl).

Pri zastavenom motore sú LED diódy „L1 ... L8“ rozsvietené alebo zhasnuté podľa stavu funkcie, ktorú reprezentujú: napríklad „L1“ svieti, ak je aktívna funkcia „Automatické zatváranie“. Počas manévrovania blikajú „L1 ... L8“ a signalizujú silu potrebnú na pohyb brány v danom momente.

Ak blika „L1“, potrebná sila je nízka a tak ďalej až po blikanie „L8“, ktoré označuje maximálnu silu.

Upozorňujeme, že neexistuje žiadny vzťah medzi úrovňou sily indikovanej LED diódami počas pohybu (čo je absolútna hodnota) a úrovňou indikovanou LED diódami počas programovania sily (čo je relatívna hodnota). Pozrite „L6“ v „Tabuľka 21“.

8.3 PROGRAMOVANIE DRUHEJ ÚROVNE (NASTAVITELNÉ PARAMETRE)

Všetky parametre druhej úrovne sú nastavené z výroby, ako je uvedené v „**COLORE GRIGIO**“ v „**Tabuľka 21**“ a môžu byť kedykoľvek zmenené. Parametre sú nastaviteľné v rozsahu hodnôt od 1 do 8. Hodnotu zodpovedajúcu každej LED dióde nájdete v „**Tabuľka 21**“.

ATTENZIONE: Ak konfigurácia parametra (úroveň 2) nie je rozpoznaná v porovnaní so súčasnými konfiguráciami, riadiaca jednotka bude súčasne prerušovane rozsvetovať dve LED diódy **L1** a **L8**, aby signalizovala, že aktuálna hodnota je mimo rozsahu. V prípade potreby môžete pokračovať s vynútením hodnôt stlačením tlačidiel **[Open ▲]** alebo **[Close ▼]**.

8.3.1 PROGRAMOVACÍ POSTUP DRUHEJ ÚROVNE

Programovanie druhej úrovne:

1. Stlačte a podržte stlačené tlačidlo **[Stop/Set]**, kým LED „**L1**“ nezačne blikať
2. Uvoľnite tlačidlo **[Stop/Set]**
3. Stlačte tlačidlo **[Open ▲]** alebo **[Close ▼]** kvôli presunutiu blikajúcej LED na LED predstavujúcu „**vstupnú LED**“ upravovaného parametra
4. Stlačte a držte stlačené tlačidlo **[Stop/Set]**. Stále so stlačeným tlačidlom **[Stop/Set]**:
 - Počkajte približne 3 sekundy, kým nedôjde k rozsvieteniu LED, ktorá predstavuje aktuálnu úroveň upravovaného parametra
 - Stlačte tlačidlo **[Open ▲]** alebo **[Close ▼]** kvôli presunutiu LED predstavujúcej hodnotu parametra
5. Uvoľnite tlačidlo **[Stop/Set]**, aby ste sa vrátili na prvú úroveň
6. Počkajte 20 sekúnd (maximálny čas) bez stláčania tlačidiel, aby ste programovanie opustili.



Ak chcete naprogramovať viac parametrov, počas vykonávania postupu je potrebné zopakovať kroky 2 až 5 v tej istej fáze.

Tabuľka 21

FUNKCIE DRUHEJ ÚROVNE (NASTAVITELNÉ PARAMETRE)				
Vstupná LED	Parameter	Led (úroveň)	Nastavená hodnota	Popis
L1	Doba pauzy	L1	5 sekúnd	Nastavenie doby pauzy, t.j. doby, ktorá uplynie pred automatickým opätovným zatvorením. Má vplyv, iba ak je aktívne Automatické zatvorenie.
		L2	15 sekúnd	
		L3	30 sekúnd	
		L4	45 sekúnd	
		L5	60 sekúnd	
		L6	80 sekúnd	
		L7	120 sekúnd	
		L8	180 sekúnd	
L2	Funkcia Krokový režim	L1	Otvoriť – zastaviť – zatvoriť – zastaviť	Nastavenie postupnosti ovládacích príkazov priradených k vstupu SbS alebo 1. rádiovému ovládaciemu príkazu. POZNÁMKA: nastavením úrovne na L4 , L5 , L7 , L8 sa zmení aj správanie sa príkazov „Otvoriť“ a „Zatvoriť“.
		L2	Otvoriť – zastaviť – zatvoriť – otvoriť	
		L3	Otvoriť – zatvoriť – otvoriť – zatvoriť	
		L4	Sp. obytný blok	
		L5	Sp. obytný blok 2 (viac ako 2 s pred „Stop“)	
		L6	Krokový režim 2 (viac ako 2 s pred „Otvoriť čiastočne“)	
		L7	Prítomnosť osoby	
		L8	„Poloautomatické“ otváranie, zatváranie za „prítomnosti osoby“	
L3	Rýchlosť motora	L1	Rýchlosť 1 (30% - pomalá)	Nastavenie rýchlosti motora počas bežného pohybu po dráhe.
		L2	Rýchlosť 2 (44%)	
		L3	Rýchlosť 3 (58%)	
		L4	Rýchlosť 4 (72%)	
		L5	Rýchlosť 5 (86%)	
		L6	Rýchlosť 6 (100% - rýchla)	
		L7	Otvoriť V4, zatvoriť V2	
		L8	Otvoriť V6, zatvoriť V4	

FUNKCIE DRUHEJ ÚROVNE (NASTAVITELNÉ PARAMETRE)				
Vstupná LED	Parameter	Led (úroveň)	Nastavená hodnota	Popis
L4	Výstup FLASH (Out1)	L1	Kontrolka otvorených dverí	Vyberte zariadenie pripojené k výstupu FLASH.
		L2	Aktivuje sa, ak sú dvere zatvorené	
		L3	Aktivuje sa, ak sú dvere otvorené	
		L4	Maják	
		L5	Elektrické blokovanie	
		L6	Elektrický zámok	
		L7	Magnetizmus	
		L8	Údržba	
L5	Výstup OGI (Out2)	L1	OGI	Vyberte zariadenie pripojené k výstupu OGI.
		L2	Fototest	
		L3	Stav dverí	
		L4	Večerné osvetlenie	
		L5	CH 1 rádio	
		L6	CH 2 rádio	
		L7	CH 3 rádio	
		L8	CH 4 rádio	
L6	Sila motora (%)	L1	Otvorenie 60, zatvorenie 30	Nastavte systém riadenia sily motora tak, aby zodpovedal hmotnosti brány počas pohybu.
		L2	Otvorenie 60, zatvorenie 40	
		L3	Otvorenie 70, zatvorenie 40	
		L4	Otvorenie 70, zatvorenie 50	
		L5	Otvorenie 80, zatvorenie 50	
		L6	Otvorenie 80, zatvorenie 60	
		L7	Otvorenie 90, zatvorenie 70	
		L8	Otvorenie 90, zatvorenie 80	
L7	Citlivosť	L1	Citlivosť vypnutá	Nastavuje úroveň citlivosti pri detekcii prekážok.
		L2	Otvorenie 10, zatvorenie 20	
		L3	Otvorenie 20, zatvorenie 30	
		L4	Otvorenie 30, zatvorenie 40	
		L5	Otvorenie 40, zatvorenie 50	
		L6	Otvorenie 50, zatvorenie 60	
		L7	Otvorenie 60, zatvorenie 70	
		L8	Otvorenie 70, zatvorenie 80	
L8	Vyprázdnenie	L1	Žiadne vybijanie	Táto funkcia umožňuje povoliť mechanické napnutie, ktoré sa vytvára v komponentoch po každom manévri. Po dosiahnutí polohy zatvorenia motor vykoná krátke obrátenie smeru pohybu kvôli povoleniu napnutia remeňa alebo reťaze.
		L2	min.	
		L3	...	
		L4	...	
		L5	...	
		L6	...	
		L7	...	
		L8	max.	

Všetky parametre môžu byť nastavené podľa potreby bez akejkoľvek kontraindikácie; len nastavenie „Sila motora“ si vyžaduje mimoriadnu pozornosť:

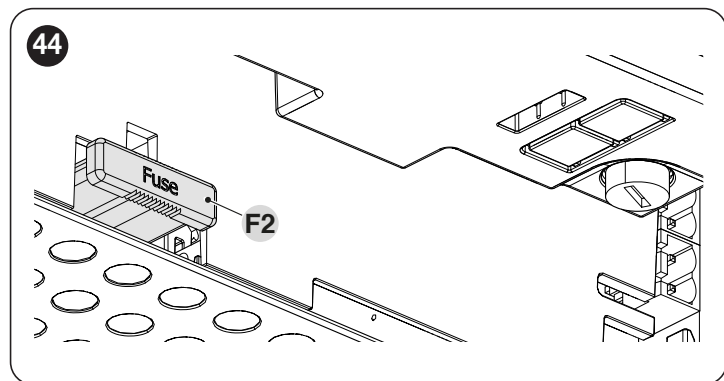
- neodporúča sa používať vysoké hodnoty sily na kompenzáciu skutočnosti, že dvere majú abnormálne body trenia; nadmerná sila môže ohroziť fungovanie bezpečnostného systému alebo poškodiť krídlo dverí
- ak sa kontrola „Hnacej sily“ používa ako pomocný systém na zníženie nárazovej sily, po každom nastavení zopakujte meranie sily podľa normy EN 12445
- opotrebenie a poveternostné podmienky ovplyvňujú pohyb brány, preto je potrebné pravidelne kontrolovať nastavenie sily.

STAV LED MODULU WI-FI			
WiFi /BT (W2)	Power/Sys (W1)	Stav LED W1 a W2	Popis
Zelená svieti	Zelená svieti	Trvale	Zabudovaný modul je v normálnom prevádzkovom stave a je pripojený smartfón.
Zelená svieti	Zelená, 8 rýchlych bliknutí	Prechodne (niekoľko sekúnd)	Používateľ vykonal v module akciu „Identifikovať“.
Zelená bliká	Zelená svieti	Trvale	Modul čaká na prijatie konfigurácie siete Wi-Fi od používateľa. Na konfiguráciu modulu použite aplikáciu.
Oranžová svieti	Zelená svieti	Trvale	Modul je v normálnom prevádzkovom stave a nie je pripojený žiaden smartfón.
Oranžová bliká	Zelená svieti	Prechodne (niekoľko sekúnd)	Modul konfiguruje Wi-fi. Ak svieti trvale, znamená to, že sa vyskytol problém s konfiguráciou Wi-Fi.
Zhasnutá	Zelená svieti	Trvale	Modul už nie je možné konfigurovať, pretože od jeho zapnutia uplynulo 30 minút (iba pri module, ktorý ešte nie je nakonfigurovaný). Ak chcete nakonfigurovať modul, odpojte a znova pripojte napájanie radiacej jednotky.
Zhasnutá	Oranžová bliká	Prechodne (asi 1 minútu)	Modul sa aktualizuje. Počkajte na dokončenie operácie. Ak sa operácia neskončí správne, modul sa po 5 minútach automaticky reštartuje.
Červená bliká	Zhasnutá	Prechodne	Modul zistil, že pri zapnutí radiacej jednotky bolo stlačené tlačidlo reset.
Červená svieti	Zelená svieti	Trvale	Modul sa nedokáže pripojiť k domácej sieti Wi-Fi alebo sa nedokáže pripojiť ku cloudu Nice.

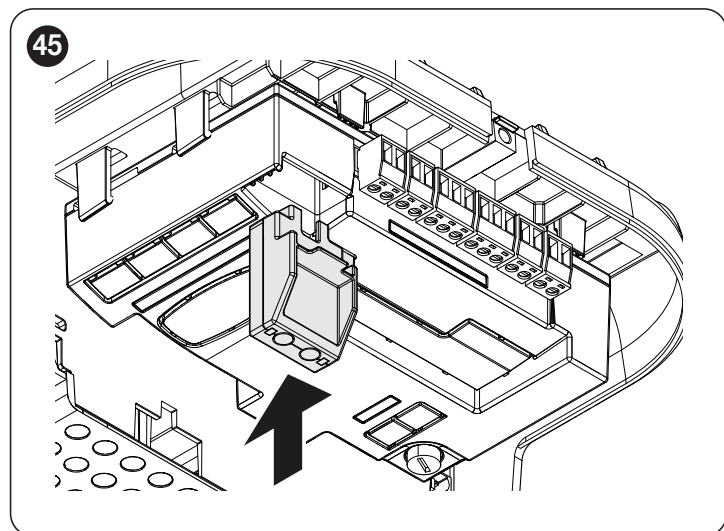
8.5.2 ROZHRRANIE BIDI-WIFI

Pripojenie rozhrania BiDi-Wifi:

1. Odpojte napájanie radiacej jednotky odstránením poistky F2 a prípadne núdzového napájania



2. Pred pokračovaním skontrolujte, či sú všetky LED diódy radiacej jednotky zhasnuté
Zasuňte rozhranie BiDi-Wifi do konektora BUS T4 radiacej jednotky



Upozornenie! Ak BiDi-Wifi rozhranie nie je správne zasunuté, mohlo by sa poškodiť alebo trvalo poškodiť radiaciu jednotku.

3.

Zložte poistku F2, aby ste mohli znova zapnúť radiaciu jednotku

4.

Počkajte, kým LED **Dátum** nezačne blikáť

5.

Nakonfigurujte rozhranie prostredníctvom aplikácie

6.

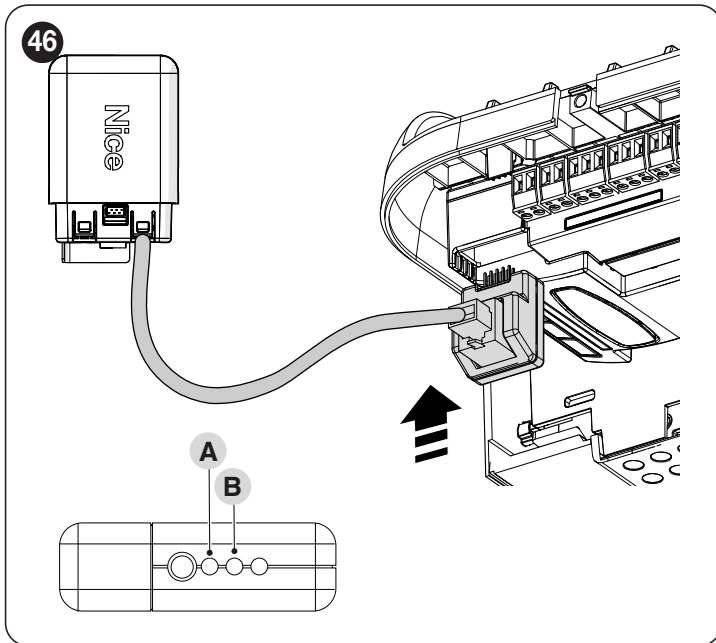
Počkajte, kým sa LED dióda **Dátum** nerozsvieti a nezostane svietiť nazeleno. Konfigurácia je teraz dokončená.



Ďalšie podrobnosti týkajúce sa funkcií spojených s rozhraním BiDi-Wi-fi nájdete na webovej stránke www.niceforyou.com.

8.6 PRIPOJENIE PROVIEW

Na radiacej jednotke sa nachádza konektor BusT4, ku ktorému je možné pripojiť, prostredníctvom rozhrania IBT4N, rozhranie „ProView“, ktoré umožňuje kompletnú a rýchlu správu fázy inštalácie, údržby a diagnostiky celej automatizácie pomocou WiFi pripojenia a aplikácie MyNice Pro. Po správnom napájaní príslušenstva Pro-View sa automaticky vytvorí sieť WiFi, ku ktorej sa je potrebné pripojiť. Keď je príslušenstvo Pro-View pripojené, LED diódy stavu napájania (A) a stavu WiFi (B) svietia zelenou farbou.



Ďalšie podrobnosti týkajúce sa funkcií spojených s rozhraním ProView a aplikáciou MyNice Pro nájdete na webovej stránke www.niceforyou.com.

8.7 Z-WAVE™

Motory SPIDER sú kompatibilné s protokolom Z-Wave™, ktorý vám umožňuje spravovať všetky funkcie automatizácie s extrémnou jednoduchosťou prostredníctvom aplikácie brány Z-Wave™ nainštalovanej vo vašej domácnosti.

Konkrétne je k dispozícii pripojenie Z-Wave™ s rozhraním BiDi-ZWave, ktoré vám umožňuje ovládať pohyb a stav automatizácií.



Aplikáciu rozhrania BiDi-ZWave na port busT4 prítomný na automatizácii je potrebné považovať za alternatívu k rozhraniu BiDi-Wifi.

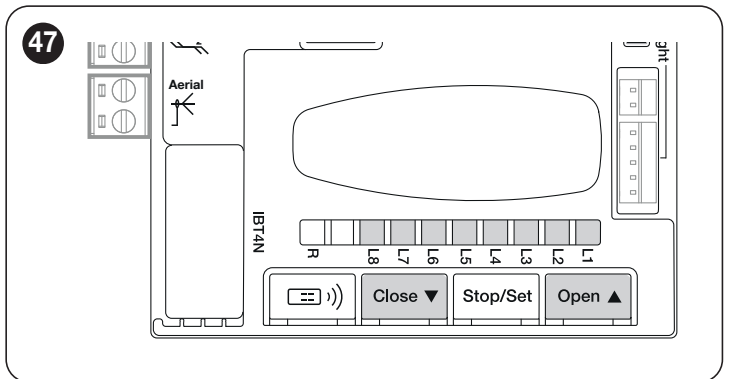


Ďalšie podrobnosti týkajúce sa funkcií spojených s rozhraním BiDi-ZWave nájdete na webovej stránke www.niceforyou.com.

8.8 VYMAZANIE PAMÄTE



Postup popísaný nižšie vráti radiacu jednotku na výrobné hodnoty naprogramovania. Všetky prispôsobené nastavenia sa stratia.



Ak chcete vymazať pamäť radiacej jednotky a obnoviť všetky výrobné nastavenia, postupujte takto:

1. stlačte a podržte stlačené tlačidlá [Open ▲] a [Close ▼], kým sa nerozsvietia programovacie LED diódy „L1-L8“ (približne po 3 sekundách)
2. uvoľnite tlačidlá
3. ak operácia prebehla správne, programovacie LED diódy „L1“ až „L8“ budú 3 sekundy rýchlo blikať.



Pomocou tohto postupu je tiež možné vymazať všetky chyby nachádzajúce sa v pamäti.



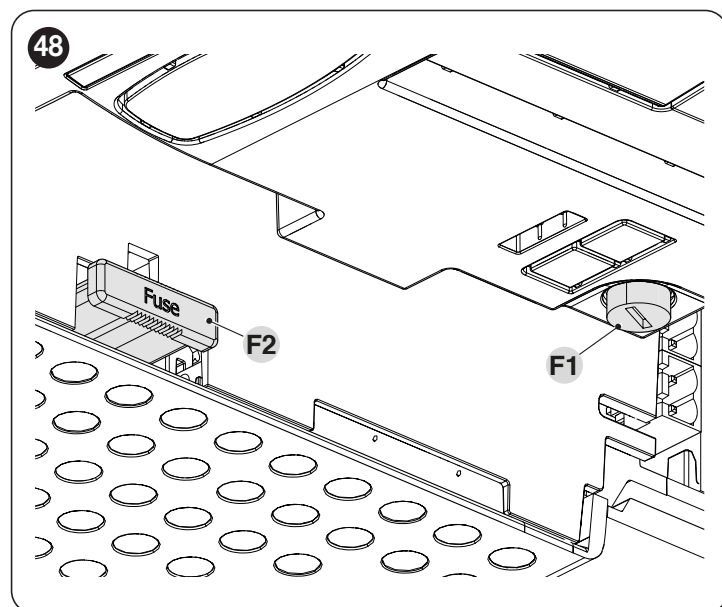
Tento postup nevymaže rádiové kódy uložené v rádiových prijímačoch (zabudovaných a/alebo externých)

9.1 RIEŠENIE PROBLÉMOV

V nižšie uvedenej tabuľke je možné nájsť užitočné pokyny na zvládnutie prípadov nesprávnej činnosti, s ktorými je možné sa stretnúť počas inštalácie alebo v dôsledku poruchy.

Tabuľka 24

VYHLÁDÁVANIE CHÝB	
Príznaky	Odporúčané kontroly
Rádiový vysielateľ neovláda automatizáciu a LED na vysielacom sa nerozsvieti	Skontrolujte, či batérie vysielateľa nie sú vybité a podľa potreby ich vymeňte.
Rádiový vysielateľ neovláda automatizáciu, ale LED na vysielacom sa rozsvieti	Skontrolujte, či je vysielateľ správne uložený do pamäte rádiového prijímača.
Nie je ovládaný žiadny manéver a LED „OK“ neblinká	Skontrolujte, či je elektroprevodovka napájaná z elektrickej siete s napätím Skontrolujte, či poistky F1 a F2 nie sú spálené; v takom prípade skontrolujte príčinu poruchy a nahraďte ich inými, s rovnakou menovitou hodnotou prúdu a s rovnakými charakteristikami.
Nie je ovládaný žiadny manéver a maják je zhasnutý	Skontrolujte, či skutočne došlo k prijatiu ovládacieho príkazu. Keď sa ovládací príkaz dostane na vstup SbS, LED „OK“ sa musí rozsvietiť; pri použití rádiového vysielateľa však musí LED „OK“ dvakrát rýchlo bliknúť.
Nie je ovládaný žiadny manéver a maják niekoľkokrát blikne	Spočítajte počet bliknutí a skontrolujte odpovedajúci význam uvedený v „ Signalizácie prostredníctvom majáka “.
Manéver je zahájený, ale ihneď potom dôjde k zmene smeru pohybu	Zvolená sila by mohla byť príliš nízka pre daný typ automatizácie. Skontrolujte absenciu prípadných prekážok, a či prípadne nie je potrebná väčšia sila. Skontrolujte, či došlo k zásahu bezpečnostného zariadenia pripojeného k vstupu Stop.
Manéver je vykonaný predpísaným spôsobom, ale nefunguje maják	Skontrolujte, či je počas manévra prítomné napätie na svorke FLASH majáka (vzhľadom k tomu, že napätie je prerušované, jeho hodnota nie je príznačná: približne 10-30 V _~); keď je prítomné napätie, problém spočíva v žiarovke, ktorú je potrebné vymeniť za inú, s rovnakými charakteristikami; keď napätie chýba, mohlo by sa jednáť o výskyt preťaženia na výstupe FLASH, a preto skontrolujte, či sa na kábli nevyskytuje skrat.



Tabuľka 25

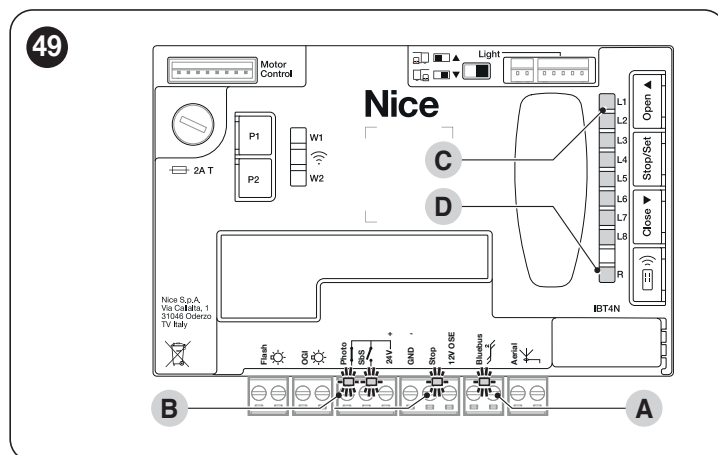
CHARAKTERISTIKY POISTIEK F1 A F2	
F1	Poistka riadiacej jednotky = 2 A pomalá
F2	Poistka sieťového napájania = 1,6 A; pomalá

Mažák FLASH bliká počas manévru raz za sekundu; výskyt porúch bude signalizovaný kratšími bliknutiami; bliknutia sa zopakujú dvakrát a sú oddelené pauzou trvajúcou jednu sekundu.

SIGNALIZÁCIE NA MAJÁKU FLASH		
Rýchle blikanie	Príčina	ÚKON
1 bliknutie pausa 1 sekunda 1 bliknutie	Zatvorenie nebolo zaznamenané / Zem nebola nájdená /	Počas zatvárania bolo dosiahnuté maximálne obmedzenie bez detekcie zeme. Opakujte postup „ Ručné programovanie otváracích a zatváracích polôh brány “
2 bliknutí pausa 1 sekunda 2 bliknutí	Zásah fotobunky	Na začiatku manévra jedna alebo viacero fotobuniek neposkytuje podmieňovací signál pre pohyb; skontrolujte prítomnosť prekážok. Počas pohybu sa jedná o bežný jav, ak je prítomná prekážka.
3 bliknutí pausa 1 sekunda 3 bliknutí	Zásah obmedzovača „Sily motora“	Dvere počas pohybu narazili na väčšie trenie; skontrolujte príčinu.
4 bliknutí pausa 1 sekunda 4 bliknutí	Zásah vstupu STOP	Na začiatku manévra alebo počas pohybu došlo k zásahu vstupu STOP; skontrolujte príčinu tohto zásahu. Aktívna blokácia tlačidiel na ovládači. Skontrolujte, či je blokácia tlačidiel na ovládači deaktivovaná.
5 bliknutie pausa 1 sekunda 5 bliknutie	Chyba ukladania vnútorných parametrov do pamäte	Počkajte najmenej 30 sekúnd a potom skúste znovu zadať príkaz; keď uvedený stav pretrváva, mohlo by sa jednať o vážnu poruchu, a je potrebné vymeniť elektronickú kartu.
6 bliknutí pausa 1 sekunda 6 bliknutí	Došlo k prekročeniu maximálnej prahovej hodnoty počtu manévrov za hodinu	Počkajte pár minút, aby sa obmedzovač počtu manévrov vrátil pod maximálny limit.
7 bliknutí pausa 1 sekunda 7 bliknutí	Výskyt chyby v interných elektrických obvodoch	Odpojte na niekoľko sekúnd všetky napájacie obvody a skúste zadať ovládací príkaz; keď uvedený stav pretrváva, mohlo by sa jednať o vážnu poruchu na karte alebo na kabeláži motora. Vykonajte potrebné kontroly a prípadné výmeny.
8 bliknutí pausa 1 sekunda 8 bliknutí	Príkaz už existuje	Už existuje iný príkaz. Odstráňte súčasný príkaz, aby ste mohli posilať ďalšie.
9 bliknutí pausa 1 sekunda 9 bliknutí	Automatizácia zablokovaná	Automatizácia bola zablokovaná príkazom „zablokovať automatizáciu“.

Na radiacej jednotke sa nachádza séria LED, pričom každá z nich môže zaistiť špeciálne signalizácie, a to počas bežnej činnosti i pri výskyte poruchy.

- A** LED Bluebus
- B** LED Photo, Sbs, Stop
- C** Programovacie LED „L1 ... L8“
- D** LED rádiového ovládania „R“



Produkt je vybavený integrovaným bielym LED osvetlením, ktoré slúži na osvetlenie priestoru od začiatku do konca manévru a po manévri počas naprogramovaného času. Okrem toho je hlava motora vybavená zelenými a červenými LED diódami, ktoré signalizujú najčastejšie poruchy. „**Tabuľka 27**“ uvádza možné stavy zapnutia.

Tabuľka 27

SPRÁVANIE LED SVETIEL INTEGROVANÝCH V HLAVE MOTORA	
Biele svetlo	
Svieti	Automatizácia je v pohybe alebo sa práve zastavila. Samostatne sa vypne po uplynutí naprogramovaného času.
Rozsvietená 3 sekundy	Vykonanie príkazu Zablokovanie automatizácie vykonané.
Zhasnuté	Normálna prevádzka / motor zastavený a čaká na príkazy.
Pomalý blikajúca	Funkcia „automatického vyhľadávania síl“ je aktívna (pozri kapitolu „ Automatické vyhľadanie síl “ a pagina 17).
Rýchle bliknutie	Funkcia „realign“ (vykonajte) (pozri kapitolu „ Funkcia „Preorientovanie“ “ na strane 30).
Zelené svetlo	
Svieti	Svetlo zostane aktívne počas celého trvania manévru.
Zhasnuté	Svetlo zostane vypnuté, ak nedochádza k pohybu automatizácie.
Červené svetlo	
Svieti	Svetlo zostane aktívne počas celej doby trvania manévru, ak je prekročený počet manévrov nastavený pre údržbu.
Zhasnuté	Bežná prevádzka.
Maják	Centrála zistila poruchu: Pozrite si „ Tabuľka 26 “
Striedavé blikanie	Prebieha alebo je pozastavená aktualizácia firmvéru jednej alebo viacerých kariet produktu.

Tabuľka 28

LED DIÓDY SVORIEK NA RIADIACEJ JEDNOTKE		
Stav	Význam	Možné riešenie
LED Bluebus		
Zhasnutá	Porucha	Skontrolujte, či je prítomné napájanie. Skontrolujte, či nedošlo k zásahu poisťiek; v takom prípade skontrolujte príčinu poruchy, a potom ju nahraďte inými poisťkami s rovnakou menovitou hodnotou.
Rozsvietená	Vážna porucha	Došlo k výskytu vážnej poruchy; skúste na niekoľko sekúnd vypnúť riadiacu jednotku; keď uvedený stav pretrváva, znamená to, že je prítomná porucha a je potrebné vykonať výmenu elektronickej karty.
2 zelené bliknutia za sekundu	Všetko v poriadku	Riadna činnosť riadiacej jednotky.
2 rýchle zelené bliknutia	Došlo k zmene stavu na vstupoch	Jedná sa o bežný jav pri zmene jedného zo vstupov: SbS, STOP, OPEN, CLOSE zásah fotobuniek alebo použitie rádiového vysielača.
Séria červených blikaní oddelených pauzou, trvajúcou 1 sekundu	Rôzne	Pozrite si, čo je uvedené v „ Signalizácie prostredníctvom majáka “.
Séria rýchlych a pomalých červených bliknutí	Skrat na svorke BlueBUS	Odpojte svorku a skontrolujte príčinu skratu na pripojeniach BlueBUS. Po odstránení skratu začne LED po uplynutí desiatky sekúnd znovu blikáť.
Bliká oranžovo	Záložné batérie sa nabíjajú v režime Standby	Normálna prevádzka systému. Vyskytuje sa len pri aktualizovaných záložných batériách pre produkty v pohotovostnom režime.
LED STOP		
Zhasnutá	Zásah vstupu STOP	Skontrolujte zariadenia pripojené k vstupu STOP.
Rozsvietená	STOP nezasiahol	Vstup STOP aktívny.
LED SbS		
Zhasnutá	Všetko v poriadku	Vstup SbS nie je aktívny.
Rozsvietená	Zásah vstupu SbS	Je to v poriadku, ak je zariadenie pripojené na vstup SbS skutočne aktívne.
Led PHOTO		
Zhasnutá	Zásah vstupu PHOTO	Zasiahol vstup PHOTO.
Rozsvietená	Všetko v poriadku	Je to v poriadku, ak bezpečnostné zariadenie nezasiaholo.

LED NA TLAČIDLÁCH RIADIACEJ JEDNOTKY

LED 1	Popis
Zhasnutá	Počas bežnej činnosti informuje o tom, že „Automatické zatvorenie“ nie je aktívne.
Rozsvietená	Počas bežnej činnosti informuje o tom, že „Automatické zatvorenie“ je aktívne.
Bliká	Prebieha programovanie funkcií. Keď bliká súčasne s „L2“, znamená to, že je potrebné vykonať fázu načítania zariadení (pozri odsek „ Načítanie jednotlivých zariadení “). Ak bliká súčasne s „L8“, znamená to, že hodnota funkcie programovanej na úrovni 2 je mimo rozsah (pozri odsek „ Programovanie druhej úrovne (nastaviteľné parametre) “).
LED 2	Popis
Zhasnutá	Počas bežnej činnosti informuje o tom, že „Zatvoriť po foto“ nie je aktívne.
Rozsvietená	Počas bežnej činnosti informuje o tom, že „Zatvoriť po foto“ je aktívne.
Bliká	Prebieha programovanie funkcií. Keď bliká súčasne s „L1“, znamená to, že je potrebné vykonať fázu načítania zariadení (pozri odsek „ Načítanie jednotlivých zariadení “).
LED 3	Popis
Zhasnutá	Počas bežnej činnosti informuje o tom, že „Vždy zatvoriť“ nie je aktívne.
Rozsvietená	Počas bežnej činnosti informuje o tom, že „Vždy zatvoriť“ je aktívne.
Bliká	Prebieha programovanie funkcií. Ak bliká spolu s L4, znamená to, že je potrebné vykonať fázu učenia sa polôh otvorenia a zatvorenia brány (pozri odsek „ Ručné programovanie otváracích a zatváracích polôh brány “).
LED 4	Popis
Zhasnutá	Počas bežnej činnosti informuje o tom, že „Pohotovostný režim“ nie je aktivovaný.
Rozsvietená	Počas bežnej činnosti informuje o tom, že „Pohotovostný režim“ je aktivovaný.
Bliká	Prebieha programovanie funkcií. Ak bliká spolu s L3, znamená to, že je potrebné vykonať fázu učenia sa otváracích a zatváracích polôh brány (pozri odsek „ Ručné programovanie otváracích a zatváracích polôh brány “).
LED 5	Popis
Zhasnutá	Počas normálnej prevádzky označuje, že „Zabezpečenie proti vlámaniu“ nie je aktívne.
Rozsvietená	Počas normálnej prevádzky označuje, že „Zabezpečenie proti vlámaniu“ je aktívne.
Bliká	Prebieha programovanie funkcií.
LED 6	Popis
Zhasnutá	Počas bežnej činnosti informuje o tom, že „Blikanie vopred“ nie je aktívne.
Rozsvietená	Počas bežnej činnosti informuje o tom, že „Blikanie vopred“ je aktívne.
Bliká	Prebieha programovanie funkcií.
LED 7	Popis
Zhasnutá	Počas bežnej činnosti informuje o tom, že „Vyradenie vnútorného rádiového ovládania“ nie je aktívne.
Rozsvietená	Počas bežnej činnosti informuje o tom, že „Vyradenie vnútorného rádiového ovládania“ je aktívne.
Bliká	Prebieha programovanie funkcií.
LED 8	Popis
Zhasnutá	Počas normálnej prevádzky označuje, že „Režim ťažkých brán“ je aktívny.
Rozsvietená	Počas normálnej prevádzky označuje, že „Režim ľahkých brán“ je aktívny.
Bliká	Prebieha programovanie funkcií. Ak bliká súčasne s „L8“, znamená to, že hodnota funkcie programovanej na úrovni 2 je mimo rozsah (pozri odsek „ Programovanie druhej úrovne (nastaviteľné parametre) “).

Počas každého manévru sa úmerne rozsvietia LED diódy, ktoré indikujú silu, ktorú motor vynakladá na pohyb automatizácie. Nižšie je uvedená postupnosť rozsvietenia LED na základe vynaloženej sily:

- od L1 do L3 pri malej sile
- od L1 do L5 pri strednej sile
- od L1 do L8 pri veľkej sile.



UPOZORNENIE: Pri zastavenom motore sekvenčné rozsvetovanie LED L1 → L2 → L3 → L4 → L5 → L6 → L7 → L8 indikuje, že prebieha aktualizácia FW výrobku a pred opätovným použitím automatizácie je nutné počkať na dokončenie procesu aktualizácie! Odporúčame neodpájať napájanie motora.

SIGNALIZÁCIA LED R RIADIACEJ JEDNOTKY		
Pomalé blikanie > ZELENÁ farba pri zapnutí		
Používané kódovanie: „O-code“	2	
Nie je uložené žiadne diaľkové ovládanie	5	
Pomalé blikanie > ZELENÁ farba počas prevádzky		
Indikuje, že prijatý kód nie je v pamäti	1	
Uloženie kódu do pamäte	3	
Pamäť vymazaná	5	
Počas programovania indikuje, že kód nie je povolený na uloženie	6	
Počas programovania signalizuje, že pamäť je plná	8	
Rýchle blikanie > ZELENÁ farba		
Neplatný „certifikát“ pre uloženie	1	
Počas programovania signalizuje, že kód nemožno uložiť, pretože vysielá „certifikát“	2	
Výstup v „Režime 2“ nie je možné spravovať na riadiacej jednotke	4	
Počas postupu mazania signalizuje, že kód bol vymazaný	5	
„Certifikát“ s nižšou prioritou, ako je prijateľná	5	
Kódy mimo synchronizácie	6	
Pomalé blikanie > ČERVENÁ farba		
Blokovanie neoriginálneho kódu	1	
Kód s nižšou prioritou, ako je povolená	2	
Rýchle blikanie > ČERVENÁ farba		
Zablokovanie programovania „v blízkosti“	1	
Zablokovanie uloženia pomocou „certifikátu“	1	
Zablokovanie pamäti (zadanie PIN)	2	
Pomalé blikanie > ORANŽOVÁ farba		
(Po zapnutí, po niekoľkých zelených bliknutiach). Signalizuje prítomnosť obojsmerných vysieláčov	1	
Rýchle blikanie > ORANŽOVÁ farba		
Signalizuje aktiváciu programovania blokov (pri zapnutí)	2	

10.1 PRIDANIE ALEBO ODSTRÁNENIE ZARIADENIA

Do realizovanej automatizácie je možné kedykoľvek pridať alebo z nej odstrániť jednotlivé zariadenia. Predovšetkým na „BlueBUS“ a vstup „STOP“ je možné pripojiť rôzne typy zariadení, ako je uvedené v nasledujúcich odsekoch.



Po pridaní alebo odstránení zariadení je potrebné znova načítať zariadenia podľa opisu v odseku „Načítanie iných zariadení“.



Pozor! Pred pridávaním alebo odstraňovaním rozširujúcej karty je potrebné najskôr vypnúť napájanie.

10.1.1 BLUEBUS

BlueBUS je technológia, ktorá umožňuje vykonávať pripojenie kompatibilných zariadení prostredníctvom iba dvoch vodičov, ktorými je prenášané elektrické napájanie aj signály komunikácie. Všetky zariadenia sú pripojené paralelne k samotným 2 vodičom BlueBUS a bez potreby dodržania akejkoľvek polarizácie; každé zariadenie je rozoznané jednotlivito, pretože počas inštalácie mu je priradená špecifická adresa.

Na BlueBUS je možné pripojiť napríklad: fotobunky, bezpečnostné zariadenia, ovládacie tlačidlá, signalizačné kontrolky atď. Riadiaca jednotka postupne rozpozná všetky pripojené zariadenia prostredníctvom fázy načítania a dokáže s extrémnou bezpečnosťou odhaliť všetky možné poruchy.

Z tohto dôvodu je potrebné pri každom pridaní zariadenia k zbernici BlueBUS alebo pri jeho odstránení z nej vykonať fázu načítania podľa popisu v odseku „Načítanie iných zariadení“.

10.1.2 VSTUP STOP

STOP je vstup, ktorý spôsobuje okamžité zastavenie manévru, po ktorom dôjde ku krátkej zmene smeru. K tomuto vstupu je možné pripojiť zariadenia s výstupom, ktorý je tvorený kontaktom spinacieho typu „NA“, kontaktom rozpínacieho typu „NC“, optické zariadenia („Opto senzor“) alebo zariadenia s výstupom s konštantným 8,2 kΩ, ako napríklad citlivé okraje. Počas fázy načítania riadiaca jednotka rozozná typ zariadenia pripojeného k vstupu STOP, a potom počas bežného použitia automatizácie zabezpečí Zastavenie, keď zaznamená zmenu voči načítanému stavu.

Prostredníctvom príslušných opatrení je možné pripojiť k vstupu STOP viacero zariadení, aj rôzneho druhu:

- Viacero zariadení so spinacím kontaktom je možné vzájomne prepojiť paralelne bez akéhokoľvek obmedzenia množstva.
- Viacero zariadení s rozpínacím kontaktom je možné prepojiť vzájomne do série bez akéhokoľvek obmedzenia množstva.
- Dve zariadenia s výstupom s konštantným odporom 8,2 kΩ je možné pripojiť paralelne; keď sa tam nachádzajú viac ako 2 zariadenia, musia byť všetky pripojené „do kaskády“ s jediným koncovým rezistorom s hodnotou 8,2 kΩ.
- Je možné použiť kombináciu Spinacieho a Rozpínacieho kontaktu zapojením dvoch kontaktov paralelne s upozornením, že je potrebné zapojiť do série k Rozpínaciemu kontaktu rezistor 8,2 kΩ (to umožňuje tiež použitie kombinácie 3 zariadení: spinací kontakt, rozpínací kontakt a rezistor 8,2 kΩ).
- Na pripojenie optického zariadenia postupujte podľa schémy uvedenej v „Obrázok 50“. Maximálny prúd dodávaný na linke 12 Vdc je 15 mA.

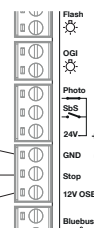
50

**OPTICAL SENSOR
(max 15mA)**

STOP (-)

SIGNAL

12 V (+)



10.1.3 ROZŠIRUJÚCE KARTY I/O (VOLITEĽNÉ PRÍSLUŠENSTVO)

Riadiaca jednotka je navrhnutá pre prijatie rôznych variantov rozširujúcich modulov I/O, ktoré sprístupňujú ďalšie vstupy a výstupy. Každý doplnkový vstup/výstup je možné prispôbiť tak, ako keby išlo o fyzický vstup/výstup riadiacej jednotky.

Pri každom vložení alebo vybratí rozširujúcej karty je potrebné vykonať postup „získania zariadení“: inak bude pohyb motora obmedzený na „osoba prítomná“.

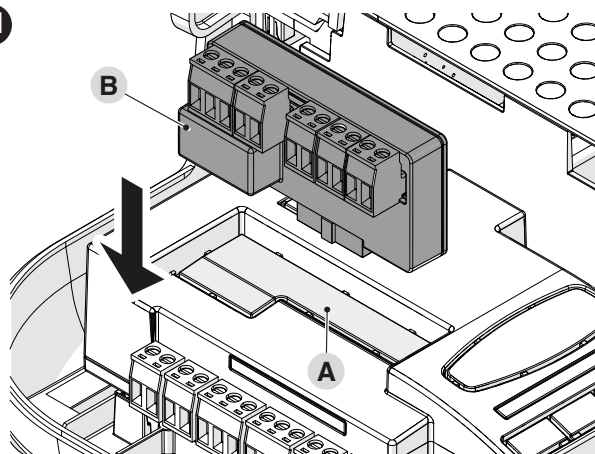


Pridávanie a odoberanie rozširujúcich kariet musí byť vždy vykonávané pri vypnutom elektrickom napájaní (odobratie poistky F2 a pripadného bloku akumulátora).

Pridanie rozširujúcej karty:

1. odpojte napájanie riadiacej jednotky
2. odoberte priehradku (A)
3. zasuňte rozšírenie (B) do príslušného uloženia na elektronickej karte riadiacej jednotky.
4. zapnite napájanie riadiacej jednotky
5. zopakujte načítanie zariadení podľa popisu v odseku „Načítanie iných zariadení“.

51



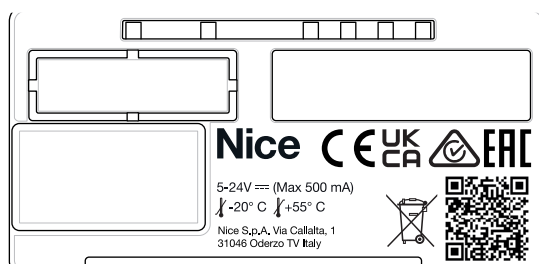
Upozornenie! V niektorých modeloch sa rozširujúca karta dodáva sériovo



Upozornenie! Skontrolujte elektrickú spotrebu riadiacej jednotky a rozširujúcej karty. Neprekračujte maximálny povolený výkon.

Príručka konkrétnej rozširujúcej karty je dostupná online. Smartfónom naskenujte QR kód karty.

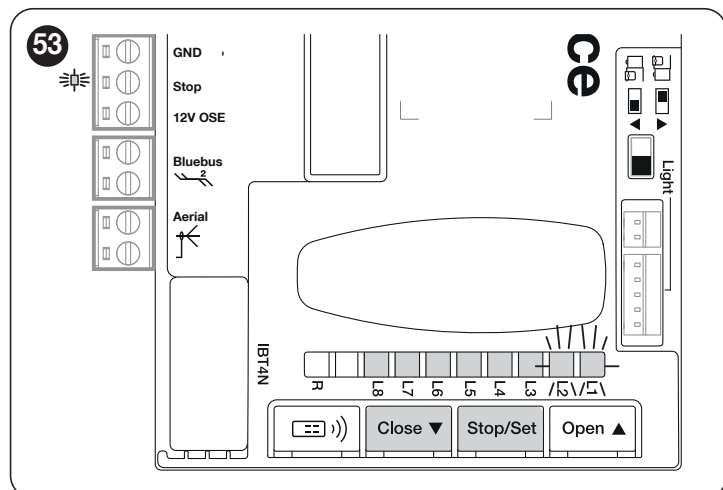
52



ROZŠIRUJÚCE KARTY			
Výrobok	Popis	Vlastnosti vstupu	Vlastnosti výstupu
MLAE44	4 vstupy 4 výstupy	IN 3 = suchý kontakt (COM – IN3) IN 4 = suchý kontakt (COM – IN4) IN 5 = suchý kontakt (COM – IN5) IN 6 = suchý kontakt (COM – IN6)	OUT3 = Open Drain (max 10W = 24V - 0.4A) OUT4 = Open Drain (max 10W = 24V - 0.4A) OUT5 = Open Drain (max 10W = 24V - 0.4A) OUT6 = Open Drain (max 10W = 24V - 0.4A)
MLAE22	2 vstupy 2 výstupy	IN 3 = suchý kontakt (COM – IN3) IN 4 = suchý kontakt (COM – IN4)	OUT3 = Open Drain (max 10W = 24V - 0.4A) OUT4 = suchý kontakt s prepínacím relé (230VAc – 5A)
MLAE21	2 vstupy 1 výstup	IN 3 = suchý kontakt (COM – IN3) IN 4 = suchý kontakt (COM – IN4)	OUT3 = Open Drain (max 10W = 24V - 0.4A)

10.1.4 NAČÍTANIE INÝCH ZARIADENÍ

Obvykle je proces načítania zariadení pripojených k „BlueBUS“ a k vstupu „STOP“ vykonávaný počas fázy inštalácie; keď sú však pridané alebo odstránené niektoré zariadenia, je možné znovu vykonať načítanie.



Postupujte pritom nasledovne:

1. stlačte súčasne a držte stlačené tlačidlá [Open ▲] a [Stop/Set]
2. Uvoľnite tlačidlá, keď LED „L1“ a „L2“ začnú rýchlo blikať (približne po 3 sekundách)
3. počkajte niekoľko sekúnd, kým riadiaca jednotka neukončí načítanie zariadení
4. Na konci tejto fázy LED „Stop“ musí svietiť, LED „L1“ a „L2“ musia zhasnúť a LED „L1...L8“ svietia podľa stavu funkcií ON-OFF, ktoré predstavujú.



Po pridaní alebo odstránení zariadení je potrebné znovu vykonať kolaudáciu automatizácie podľa pokynov uvedených v odseku „Záverečná kontrola pred uvedením do prevádzky“.

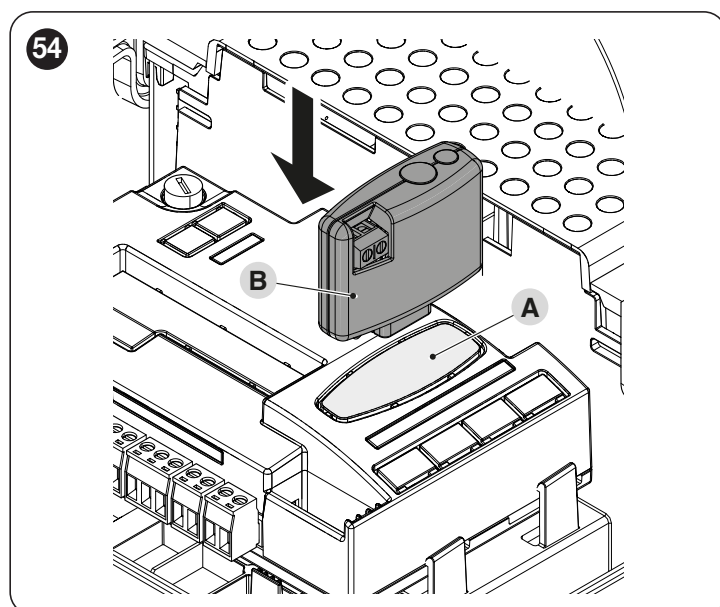
10.1.5 PRIPOJENIE RÁDIOVÉHO PRIJÍMAČA TYPU SM (VOLITEĽNÉ PRÍSLUŠENSTVO)

Riadiaca jednotka má uloženie na umiestnenie rádiových prijímačov s SM pripojením (**voliteľné príslušenstvo**) patriacich do rodiny OXI, OXIBD... atď., ktoré umožňujú ovládanie riadiacej jednotky na diaľku pomocou rádiových vysieláčov.

Pred inštaláciou prijímača zablokujte činnosť interného rádia (pozri odsek „**Programovanie prvej úrovne (ON-OFF)**“) a odpojte elektrické napájanie riadiacej jednotky.

Inštalácia prijímača: „**Obrázok 54**“.

1. odstráňte predbežné odpojenie (A);
2. vložte prijímač (B) do príslušného otvoru na doske elektroniky riadiacej jednotky;
3. reštartujte riadiacu jednotku.



Dostupné príkazy a spôsoby ukladania nájdete v možnostiach pre programovanie zabudovaného rádiového prijímača. (pozri kapitolu „**PROGRAMOVANIE RÁDIOVÉHO OVLÁDANIA**“).

10.1.6 FOTOBUNKY S RELÉ S FUNKCIOU FOTOTEST

Riadiaca jednotka obsahuje funkciu FOTOTEST, ktorá zvyšuje spoľahlivosť bezpečnostných zariadení a umožňuje tak dosiahnuť „kategóriu II“ podľa normy EN 13849-1, čo sa týka celku riadiacej jednotky a bezpečnostných fotobuniek.



Pozor! Aby bolo možné aktivovať funkciu FOTOTEST, je potrebné zmeniť programovanie výstupu OGI (pozri kapitolu „Programovanie druhej úrovne (nastaviteľné parametre)“ a pagina 28).

Pri zahájení každého manévru sú príslušné bezpečnostné zariadenia kontrolované a manéver sa spustí len ak je všetko v poriadku. Ak je výsledok testu negatívny (fotobunka zaslepená slnkom, skratované káble atď.), bude identifikovaná porucha a manéver nebude vykonaný.

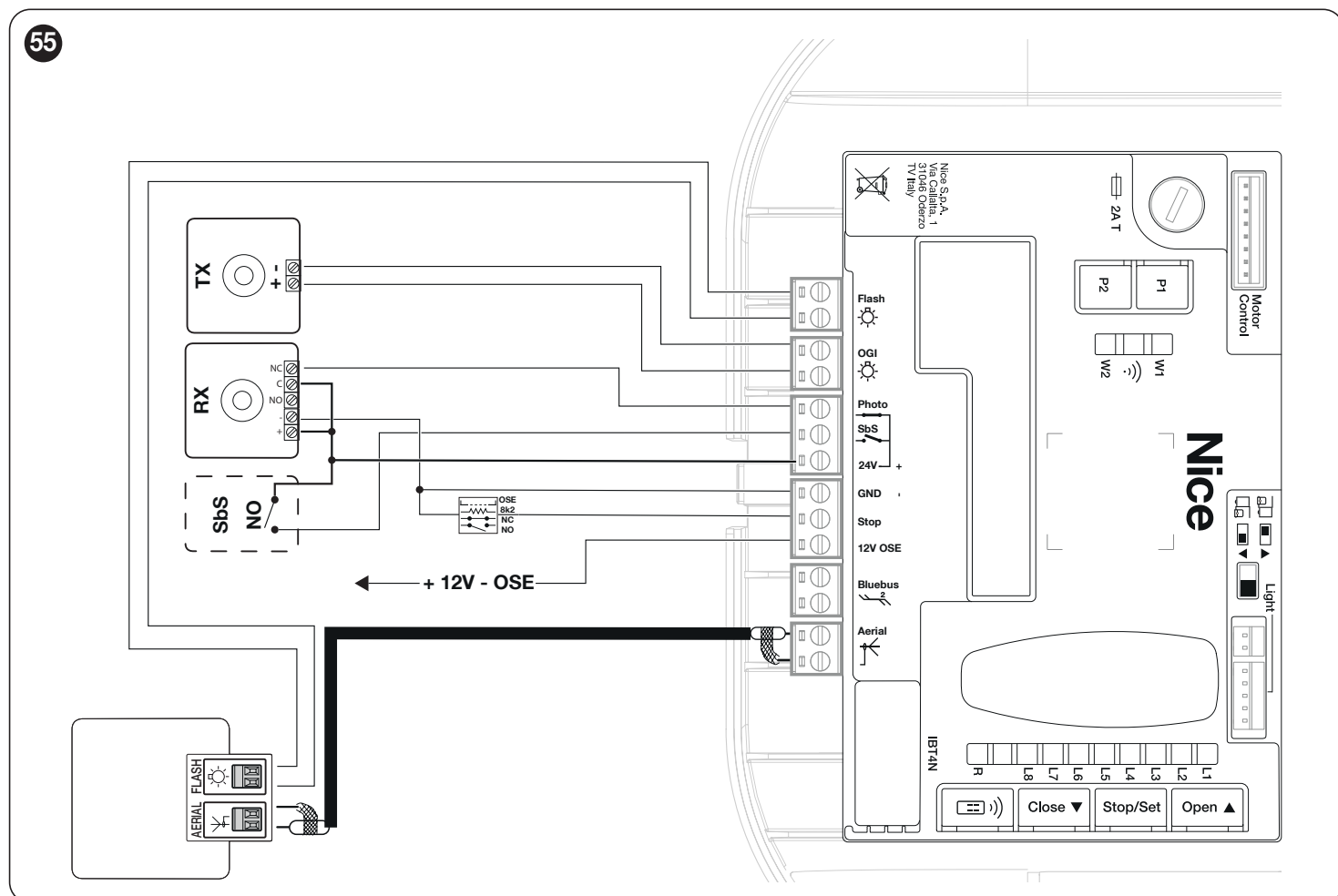
Pripojte fotobunkky podľa obrázku „Obrázok 55“.

Deaktivujte režim pohotovosti (pozri kapitolu „Programovanie prvej úrovne (ON-OFF)“).

Schéma zapojenia s fotobunkami s relé s funkciou FOTOTEST



Všetky obrázky príslušenstva sú tu iba pre ilustračné účely.



Pri použití 2 dvojíc fotobuniek, ktoré sa vzájomne rušia, je potrebné aktivovať „synchronizáciu“ v súlade s popisom uvedeným v návode fotobuniek.



V prípade výmeny, pridania alebo odstránenia niektorých automatizačných zariadení je potrebné vykonať postup učenia (pozri kapitolu „Ručné programovanie otváracích a zatváracích polôh brány“ a pagina 16).

10.1.7 FOTOBUNKY S RELÉ BEZ FUNKCIE FOTOTEST

Riadiaca jednotka má vyhradený vstup PHOTO, na ktorý je možné pripojiť rozpinací kontakt fotobuniek s relé. Na rozdiel od konfigurácie s „FOTOTESTOM“, sa manéver po príkaze vykoná bez kontroly platnosti signálu prichádzajúceho z fotobuniek, avšak pri zachovaní reaktivity na zmenu stavu vonkajších fotobuniek.



Pozor! Aby ste mohli funkciu FOTOTEST odstrániť, je potrebné zmeniť programovanie výstupu OGI (pozri kapitolu „Programovanie druhej úrovne (nastaviteľné parametre)“ a pagina 28).

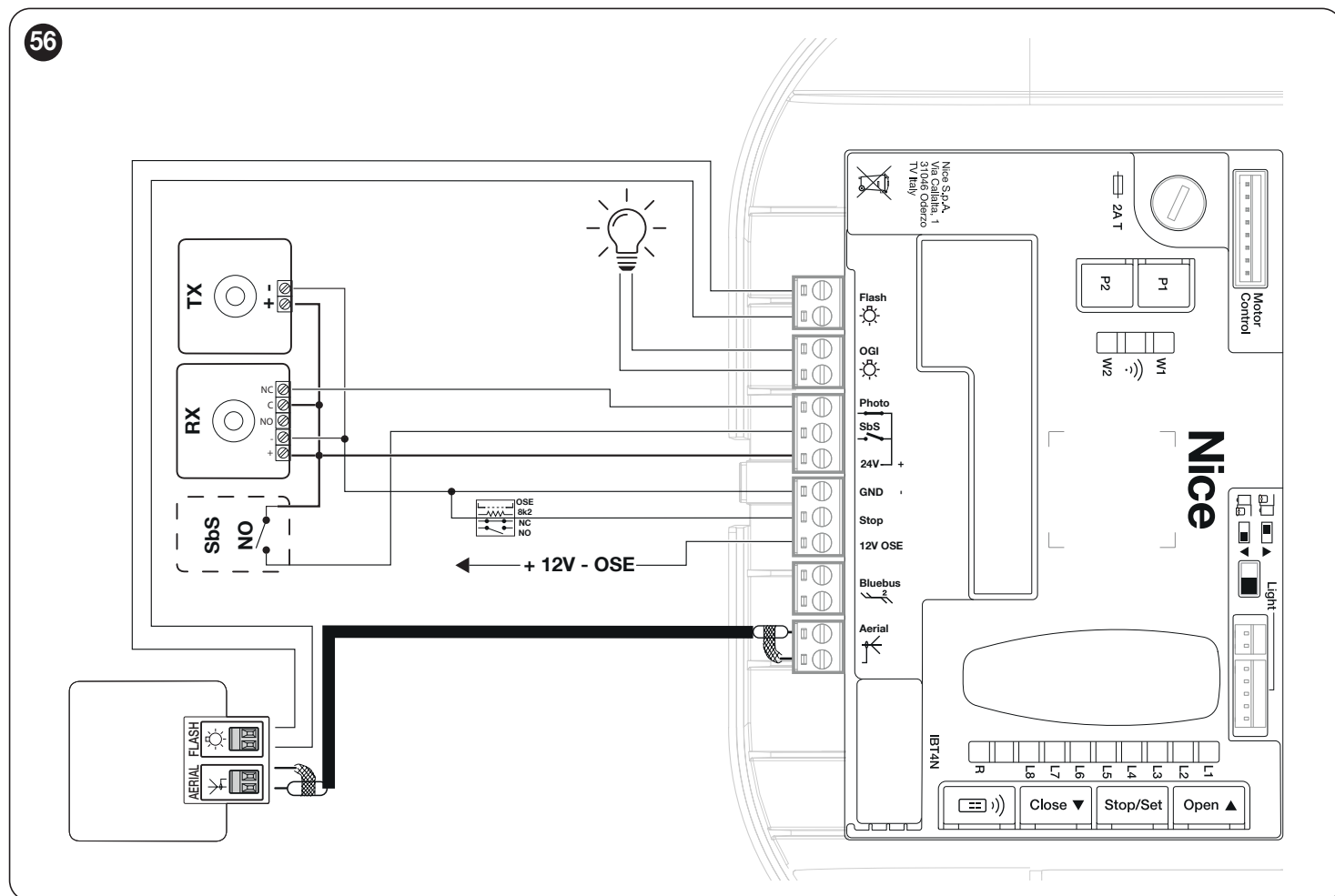
Pripojte fotobunky podľa obrázku „Obrázok 56“.

Deaktivujte režim pohotovosti (pozri kapitolu „Programovanie prvej úrovne (ON-OFF)“).

Schéma zapojenia s fotobunkami s relé bez FOTOTEST



Všetky obrázky príslušenstva sú tu iba pre ilustračné účely.



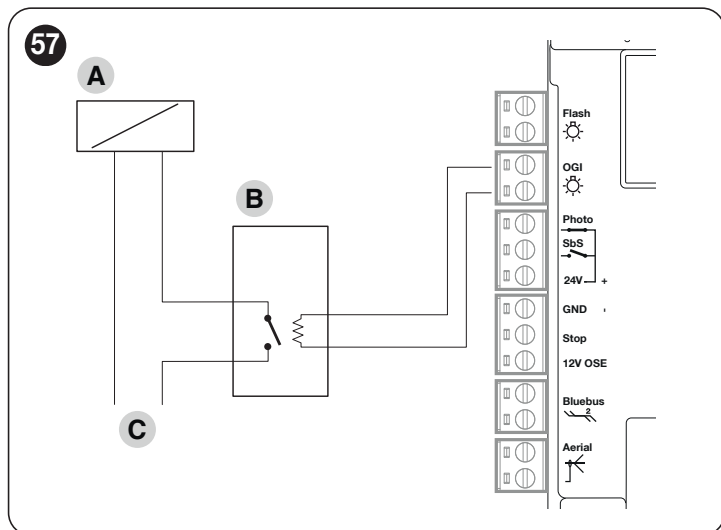
10.1.8 ELEKTRICKÝ ZÁMOK

Výstup OGI, od výroby je aktívny pre funkciu OGI (kontrolka otvorenej brány = Open Gate Indicator), ale je možné ho naprogramovať na ovládanie elektrického zámku (pozri odsek „**Programovanie druhej úrovne (nastaviteľné parametre)**“ na strane 28).

Pri zahájení manévra otvárania je výstup aktivovaný na dobu 2 sekúnd; pri manévri zatvárania nie je aktivovaný, a preto je potrebné elektrický zámok znovu aktivovať mechanicky.

Výstup nesmie ovládať priamo elektrický zámok, ale len odber 24 V $\approx$ 10 W.

Výstup musí byť prepojený s relé, a to spôsobom uvedeným na obrázku.



- A Elektrický zámok
- B Pomocné relé 24 V $\approx$
- C Napájanie elektrického zámku

10.2 ZAPOJENIE A INŠTALÁCIA NÚDZOVÉHO NAPÁJANIA



Elektrické pripojenie akumulátora k riadiacej jednotke musí byť vykonané až po ukončení všetkých fáz inštalácie a programovania, pretože akumulátor predstavuje zdroj núdzového elektrického napájania.

Tento výrobok môže byť vybavený systémom núdzového napájania, ktorý zabezpečuje fungovanie aj v prípade výpadku elektrickej siete. Núdzové napájanie prebieha prostredníctvom batérií, ktoré musia byť udržiavané v stave nabitia. Funkcia nabíjania batérií je jednou z hlavných funkcií tohto výrobku; režim Standby sa aktivuje až po ukončení funkcie nabíjania batérií.

Skontrolujte v pokynoch systému núdzového napájania maximálny čas potrebný na úplné nabitie batérií.

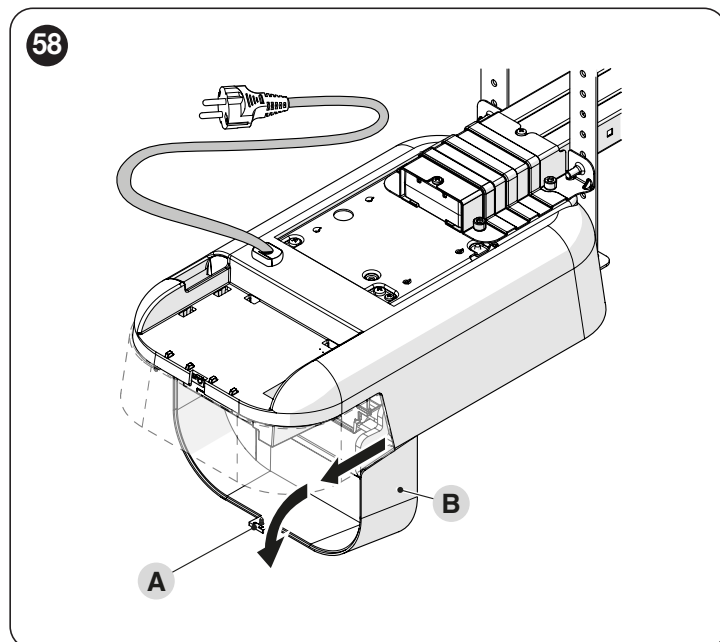


UPOZORNENIE

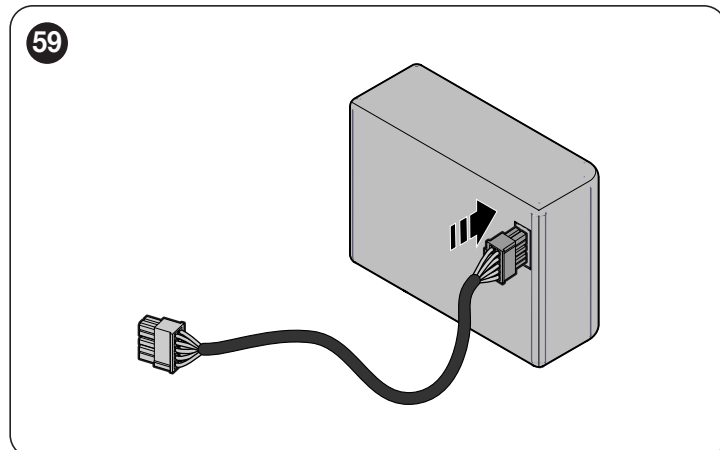
Použite záložný akumulátor určený pre prevádzku so standby jednotkami (PSS124). Ak sa používa batéria PS124, je potrebné deaktivovať režim Standby, aby zariadenie fungovalo správne.

Kvôli inštalácii a zapojeniu akumulátora:

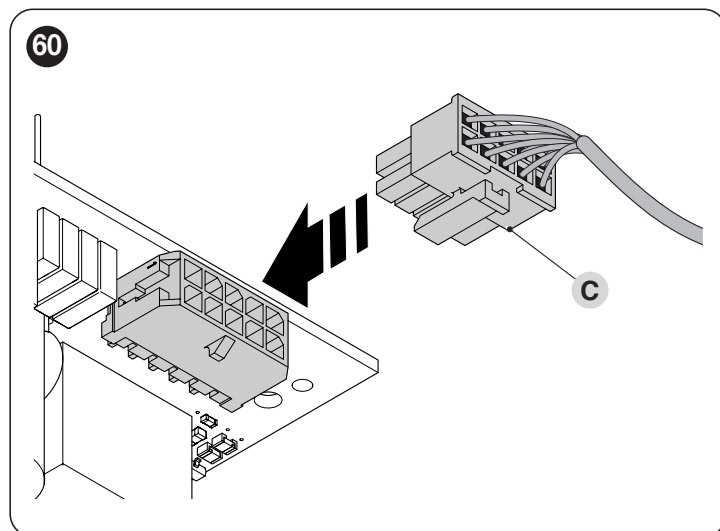
1. Povoľte skrutku (A)
2. Mierne potiahnite veko (B) smerom von a otočte ním smerom nadol ("Obrázok 58")



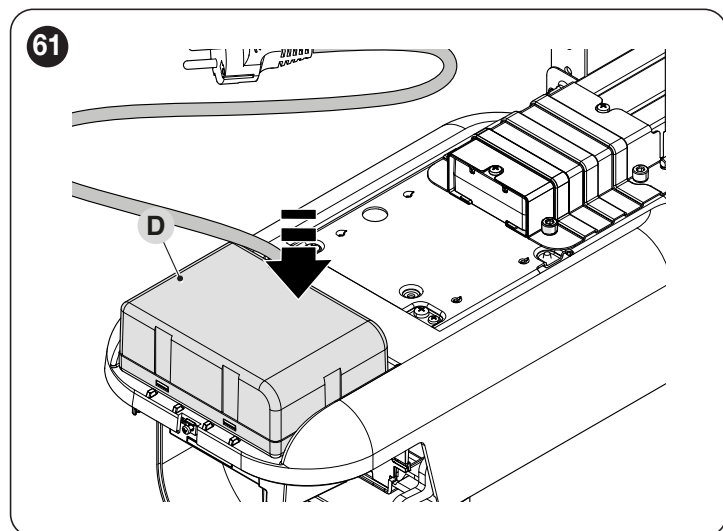
3. pripojte príslušný kábel ku konektoru vyrovnávacej batérie ("Obrázok 59")



4. Zasuňte príslušný konektor (C) na výstupný konektor z priestoru motora ("Obrázok 60")



5. Vložte záložný akumulátor (D) do uloženia vytvoreného v skriní motora ("Obrázok 61").



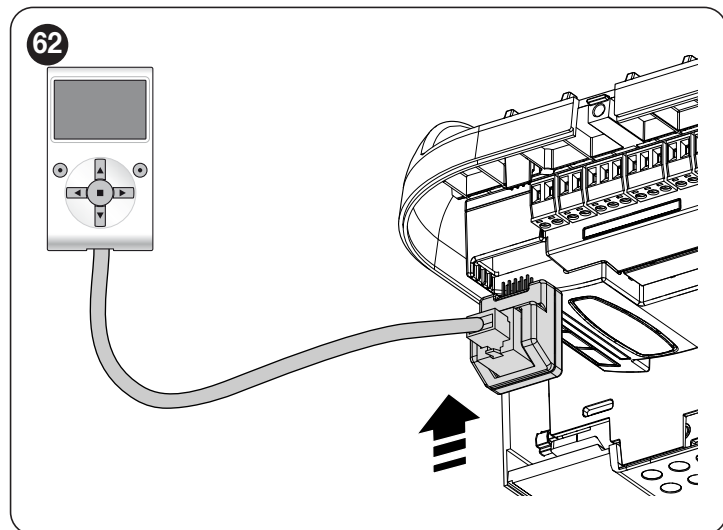
! Pozor! Inštalácia záložnej batérie je odporúčaná a užitočná v prípade, že chcete aktivovať režim Standby.

! Upozornenie! Ak sa používa záložný akumulátor, funkcia Stand by „All“ sa nesmie používať.

10.3 PRIPOJENIE PROGRAMOVACEJ JEDNOTKY OVVIEW

Na riadiacej jednotke sa nachádza konektor BusT4, ku ktorému je možné pripojiť prostredníctvom rozhrania IBT4N programovaciu jednotku „Oview“, ktorá umožňuje kompletnú a rýchlu správu fázy inštalácie, údržby a diagnostiky celej automatizácie.

Pre prístup ku konektoru je potrebné postupovať spôsobom znázorneným na obrázku a pripojiť konektor do príslušného uloženia.



Programovacia jednotka Oview môže byť pripojená k viacerým riadiacim jednotkám súčasne (až do 16 bez mimoriadnych opatrení) a môže zostať pripojená k riadiacej jednotke aj počas bežnej činnosti automatizácie. V tomto prípade môže byť použitá na odoslanie príkazov priamo do riadiacej jednotky s použitím špecifickej ponuky „používateľ“.

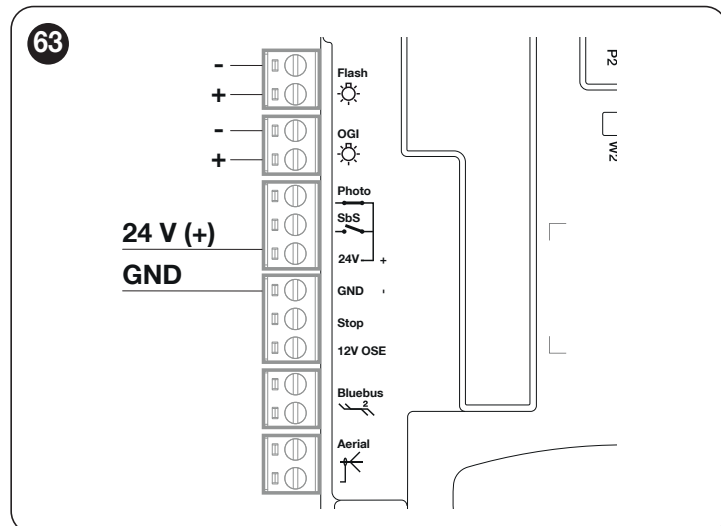
10.4 PRIPOJENIE ĎALŠÍCH ZARIADENÍ

V prípade potreby napájania externých zariadení, napríklad bezdotykového spínača reagujúceho na priblíženie pre preukazy s transpondérom alebo pre osvetlenie voliča s kľúčom, je možné použiť napájanie v súlade s obrázkom.

Pri výpočte spotreby v režime Standby nebola zohľadnená spotreba energie príslušenstva. Spotrebu tohto príslušenstva skontrolujte v príslušných návodoch.

Napájacie napätie je $24V \pm -30\% \div +50\%$ s maximálnym dostupným prúdom 100mA.

POZOR: V režime Standby sa napájanie zníži na $21V \pm +/-10\%$ s dostupným výkonom 2W.



! Pozor! Vyššie zaťaženia (max. 10W - 24V) musia byť pripojené k výstupu Flash alebo OGI po jeho prekonfigurácii funkciou Vždy zapnuté (pozri odsek Konfigurácia výstupov riadiacej jednotky). V prípade potreby deaktivujte funkciu Standby.

11 PROGRAMOVATEĽNÉ PARAMETRE A FUNKCIE

Na nasledujúcich stranách sú uvedené všetky parametre a funkcie riadiacej jednotky s príslušnými referenčnými hodnotami. S výnimkou niektorých parametrov, ktoré sú iba na čítanie, možno takmer všetky dostupné parametre upravovať cez všetky kompatibilné rozhrania Nice.



UPOZORNENIE: Nice si vyhradzuje právo zmeniť referenčné hodnoty a funkcie bez upozornenia.

11.1 LEGENDA SYMBOLOV

Táto legenda predstavuje a opisuje symboly použité na nasledujúcich stranách.

Ⓐ = Automatický postup

☞ = Manuálny postup

📄 = Parameter multi karty

🔒 = Nastavenie ľahkých dverí

🔒 = Nastavenie ťažkých dverí

✕ = Parameter iba na čítanie - (Parameter nemožno upravovať)

11.2 VŠEOBECNÉ PARAMETRE

Názov

Tento parameter umožňuje priradiť automatizácii názov odlišný od pôvodného názvu, aby sa uľahčila jej identifikácia (napr. „brána severnej strany“). Možno použiť názov s dĺžkou až 24 znakov vrátane medzier.

Celok (0 → 63, štandardne = 0)

Celok je číslo, ktoré musí byť povinne priradené každej elektroprevodovke, prijímaču alebo inému zariadeniu, ktoré môže byť potenciálne pripojené do siete BusT4, aby sa definovala jeho „oblasť príslušnosti“. Následne pri používaní automatizácií prítomných v komplexnom systéme bude možné súčasne ovládať všetky zariadenia, ktoré majú rovnaké číslo celku.

Adresa (1 → 127, štandardne = 3)

Adresa je číslo, ktoré musí byť priradené každej elektroprevodovke, prijímaču alebo inému zariadeniu, ktoré môže byť potenciálne pripojené do siete BusT4, aby sa odlíšilo od iných zariadení prítomných v celku. Preto je potrebné, aby zariadenia v celku mali navzájom odlišnú adresu.

Skupina (0 → 15, štandardne = 0)

Táto funkcia umožňuje priradiť zariadeniu, ktoré musí byť ovládané (napríklad elektroprevodovke alebo inému zariadeniu, ktoré môže byť potenciálne pripojené k sieti BusT4), číslo, ktoré umožňuje, aby toto zariadenie patrilo do špecifickej „ovládacej skupiny“.

Súčasťou rovnakej skupiny môžu byť viaceré zariadenia patriace aj do rôznych celkov. Je možné vytvoriť až 14 skupín zariadení a to isté zariadenie možno vložiť do 4 rôznych skupín.

- súčasné ovládanie niekoľkých zariadení zahrnutých v skupine, aj keď niektoré z nich patria do rôznych celkov;
- využívanie jedného prijímača nainštalovaného v jednom zo zariadení, ktoré je súčasťou skupiny, na ovládanie všetkých zariadení, ktoré sú súčasťou tejto skupiny.

Verzia firmvéru ✕

Táto funkcia umožňuje zobrazíť verziu firmvéru prítomného v zariadení.

Verzia hardvéru ✕

Táto funkcia umožňuje zobrazíť verziu hardvéru prítomného v zariadení.

Sériové číslo ✕

Táto funkcia umožňuje zobrazíť sériové číslo, ktoré jednoznačne identifikuje zariadenie. Toto číslo je pre každé zariadenie iné, aj keď ide o rovnaký model.

Vyhľadávanie Bluebus

(0x0A)

Táto funkcia umožňuje spustiť proces načítania zariadení pripojených k vstupu Bluebus a vstupu STOP. Používa sa tiež na identifikáciu smeru otáčania motora (pozri odsek o smere otáčania motora) a na priradenie pripojených rozširujúcich kariet.

Programovanie polôh



Po akejkoľvek zmene nasledujúcich parametrov je potrebné spustiť procedúru automatického vyhľadávania síl (pozri odsek „Automatické vyhľadanie síl“).

– **Rýchlosť jazdy** (30 → 100 (%), predvolené = 50 (%))

Umožňuje definovať rýchlosť, ktorá sa má použiť počas postupu programovania polôh.

– **Otvorenie**  (0 → 65535, predvolené = 65535)

Umožňuje naprogramovať požadovanú maximálnu výšku otvorenia

– **Spomalenie otvorenia**  (0 → 65535, predvolené = 65535)

Umožňuje naprogramovať rýchlosť spomalenia pri otváraní: pri dosiahnutí tejto hodnoty automatika začne spomaľovať pred dosiahnutím maximálnej výšky otvorenia.

– **Čiastočné otvorenie**  (0 → 65535, predvolené = 65535)

Umožňuje naprogramovať požadovanú maximálnu polohu otvorenia.

– **Spomalenie zatvárania**  (0 → 65535, predvolené = 65535)

Umožňuje naprogramovať stupeň spomalenia pri zatváraní: pri dosiahnutí tejto hodnoty automatika začne spomaľovať pred dosiahnutím maximálnej polohy zatvorenia.

– **Zatváranie**  (0 → 65535, predvolené = 65535)

Umožňuje naprogramovať maximálnu polohu zatvorenia, ktorá musí byť povinné v kontakte so zemou.

– **Výška vylúčenia**  (0 → 65535, predvolené = 50)

Umožňuje naprogramovať výšku, do ktorej automatika ignoruje akýkoľvek zásah detekcie prekážok.

– **Výška vylúčenia foto**  (0 → 65535, predvolené = 0)

Umožňuje naprogramovať výšku, do ktorej automatika ignoruje akýkoľvek zásah fotobuniek.

– **Otvorenie pri vybití** (0 → 200, predvolené = 0)

Umožňuje naprogramovať priestor (rozumie sa ako zdvih na vodiacej lište) pre reverzný pohyb pri zatváraní po dosiahnutí výšky otvorenia. Tým sa zmierni mechanický tlak vyvíjaný na automatiku.

– **Vyprázdnenie zatvára** (0 → 200, predvolené nastavenie: **SPIDER800 - SPIDER800W** = 25, **SPIDER1200BLW** = 75)

Umožňuje naprogramovať priestor (v zmysle zdvihu na vodiacej lište) pre reverzný pohyb v otváraní po dosiahnutí polohy úplného uzavretia. Tým sa uvoľní mechanický tlak vyvíjaný na automatiku.

**Postupy vymazania opísané nižšie nie je možné vrátiť späť.**

Táto funkcia umožňuje vymazať konfiguráciu riadiacej jednotky a v nej uložené údaje, a to výberom z dostupných možností:

– Žiadne vymazanie

Nevykoná sa žiadne vymazanie;

– Zariadenia Bluebus

Vymaže konfiguráciu zariadení Bluebus, vstupu STOP a predtým získaných rozširujúcich kariet;

– Polohy

Vymaže všetky uložené polohy;

– Hodnoty funkcií

Vymaže všetky hodnoty a nastavenia funkcií, ktoré poskytuje riadiaca jednotka, a obnoví ich na výrobné hodnoty;

– Mapovanie

Umožňuje vymazať hodnoty sily absorbovanej motorom, ktoré sa ukladajú do pamäte počas vykonávania manévrov. Po spustení tohto vymazania je potrebné spustiť postup vyhľadávania automatických síl;

– Vymazať všetko

Umožňuje vymazať všetky údaje nachádzajúce sa v pamäti riadiacej jednotky (vrátiť ich na výrobné nastavenia) s výnimkou vyhradených parametrov: celok, adresa, verzia hardvéru, verzia softvéru, sériové číslo.

11.4 ZÁKLADNÉ PARAMETRE**Automatické zatvorenie (ON → OFF, štandardne = OFF)**

(0x80)

Funkcia umožňuje aktivovať v riadiacej jednotke automatické zatváranie na konci úplného manévru Otvorenia.

Funkcia ON = manéver automatického zatvárania začína po uplynutí naprogramovanej čakacej doby vo funkcii „doba čakania“.

Funkcia OFF = činnosť riadiacej jednotky je „poloautomatická“.

Doba pauzy (0 → 240 (s), štandardne = 30 s)

(0x81)

Tento parameter definuje požadovaný čas čakania, ktorý musí uplynúť medzi koncom manévru Otvorenie a začiatkom manévru Zatvorenie.



UPOZORNENIE = Tento parameter sa používa iba vtedy, ak je zapnutá funkcia „automatické zatvorenie“.

Zatvoriť po foto

(0x86)

– Aktívna (ON → OFF, štandardne = OFF)

Funkcia umožňuje ponechať automatizáciu v otvorenej polohe iba na čas potrebný na prejazd vozidiel alebo prechod osôb. Po uplynutí tejto doby sa automaticky aktivuje manéver zatvárania, ktorý sa začne po určitom čase naprogramovanom vo funkcii „doba čakania“. (Funkcia využíva fotobunky na identifikáciu prechodu osôb/vozidiel a spustenie manévru zatvorenia).

Funkcia ON = aktívna funkcia „Zatvoriť po foto“.

Funkcia OFF = funkcia je vypnutá.



UPOZORNENIE = Funkcia „zatvoriť po foto“ sa automaticky zablokuje, ak sa počas prebiehajúceho manévru odošle príkaz Stop, ktorý zablokuje manéver.

– Režim (OTVORIŤ VŠETKO → OTVORIŤ AŽ PO UVOĽNENIE, štandardne = OTVORIŤ AŽ PO UVOĽNENIE)

Tento parameter je z výroby nastavený na režim „otvoriť až po uvoľnenie“. Funkcia má 2 prevádzkové režimy:

- **otvoriť všetko** = ak bezpečnostné zariadenia (fotobunky) zasiahnu počas manévru zatvorenia, automatizácia začne vykonávať kompletný manéver otvorenia. Po „dobe čakania“ automatizácia automaticky spustí manéver zatvorenia.
- **otvoriť až po uvoľnenie** = ak bezpečnostné zariadenia (fotobunky) zasiahnu počas manévru zatvorenia, automatizácia začne vykonávať manéver otvorenia, ktorý pokračuje až do uvoľnenia fotobuniek. V tomto bode sa manéver zastaví a po uplynutí doby čakania, naprogramovanej vo funkcii „doba čakania“, automatizácia spustí manéver zatvorenia. Poznámka – Ak „Automatické zatvorenie“ nie je aktívne, riadiaca jednotka sa prepne do režimu „otvoriť všetko“.

– Doba čakania (0 → 250 (s), štandardne = 5 s)

Táto funkcia umožňuje naprogramovať v riadiacej jednotke požadovaný čas čakania, ktorý musí uplynúť medzi koncom otváracieho manévru (alebo po uvoľnení fotobuniek) a začiatkom manévru zatvárania.

- **Aktívna** (ON → OFF, štandardne = OFF)

Táto funkcia umožňuje automatizácii autonómne vykonať zatvárací manéver po výpadku elektrického prúdu. Funkcia sa aktivuje iba po výpadku prúdu.

Funkcia ON = po obnovení elektrického prúdu sa vykoná manéver zatvárania.

Funkcia OFF = po obnovení elektrického prúdu zostane automatizácia stáť.



UPOZORNENIE = Z bezpečnostných dôvodov, keď je funkcia aktívna, manévr zatvárania predchádza blikanie vopred, ktorého trvanie je naprogramované vo funkcii „doba čakania“ (pozri nižšie).

- **Režim** (VŽDY ZATVORIŤ → BEZPEČNÉ AUTOMATICKÉ ZATVORENIE, štandardne = VŽDY ZATVORIŤ)

Funkcia má 2 prevádzkové režimy:

- **vždy zatvoriť** = po výpadku elektrického prúdu, keď sa obnoví napájanie a uplynie čas uvedený v parametri „doba čakania“, automatizácia vykoná Automatické zatvorenie
- **bezpečné zatvorenie** = aktiváciou tohto režimu je po výpadku elektrického prúdu možné po obnovení napájania dosiahnuť dva výsledky:
 - vykonanie automatického zatvorenia pri dodržaní času naprogramovaného vo funkcii „blikanie vopred“, ak v čase výpadku prebiehalo odpočítavanie vyššie uvedeného času;
 - vykonanie manévru Zatvorenie, ak v čase výpadku prúdu prebiehalo automatické zatváranie a manéver nebol dokončený.

Poznámka – Ak bolo automatické zatváranie zrušené pred výpadkom prúdu (napríklad odoslaním príkazu Alt), manéver zatvárania sa po obnovení dodávky elektriny nevykoná.

- **Doba čakania** (0 → 20 (s), štandardne = 5 s)

Tento parameter umožňuje naprogramovať v riadiacej jednotke požadovaný čas čakania, ktorý musí uplynúť medzi reštartom z dôvodu výpadku prúdu a začiatkom zatváracieho manévru. Tento parameter je používaný iba vtedy, ak je režim „AKTÍVNE“ nastavený na ON.

Ovládanie sily

(0x47)

- **Otváracia sila** (10 → 100 (%), predvolené nastavenie = 95% - = 60%)

Táto funkcia umožňuje nastaviť silu, ktorú môže motor použiť počas otváracieho manévru.

Pri nastavení „**ťažké dvere**“ = hodnota nastavená z výroby je 95%

Pri nastavení „**ľahké dvere**“ = hodnota nastavená z výroby je 60%

- **Sila spomalenia otvárania** (10 → 100 (%), predvolené nastavenie = 70% - = 40%)

Táto funkcia umožňuje nastaviť silu, ktorú môže motor použiť počas fázy spomaľovania otváracieho manévru.

Pri nastavení „**ťažké dvere**“ = hodnota nastavená z výroby je 70%

Pri nastavení „**ľahké dvere**“ = hodnota nastavená z výroby je 40%

- **Sila zatvárania** (10 → 100 (%), predvolené nastavenie = 95% - = 60%)

Táto funkcia umožňuje nastaviť silu, ktorú môže motor použiť počas zatváracieho manévru

Pri nastavení „**ťažké dvere**“ = hodnota nastavená z výroby je 80%

Pri nastavení „**ľahké dvere**“ = hodnota nastavená z výroby je 60%

- **Sila spomalenia zatvárania** (10 → 100 (%), predvolené = 60% - = 40%)

Táto funkcia umožňuje nastaviť silu, ktorú môže motor použiť počas fázy spomaľovania zatváracieho manévru

Pri nastavení „**ťažké dvere**“ = hodnota nastavená z výroby je 60%

Pri nastavení „**ľahké dvere**“ = hodnota nastavená z výroby je 40%

- **Úroveň manuálnej sily** (0 → 600, predvolené rôzne, 2 x)

Táto funkcia umožňuje nastaviť parametre sily, ktoré má motor používať v rámci „podielu vylúčenia AMP“ počas fázy priblíženia k zemi.

[Karta 1] - Sila, ktorá sa má použiť počas fázy priblíženia brány k zemi (0 → 100 %)

[Karta 2] - Maximálny čas zásahu počas fázy priblíženia brány k zemi (0 → 600 ms).

- **Čas zásahu sily** (10 → 500, predvolené rôzne, 4 x )

Táto funkcia nastavuje čas zásahu, keď je prekročená nastavená úroveň sily v rôznych fázach pohybu.

[Karta 1] - Maximálny čas zásahu počas otvárania (predvolené nastavenie  = 150ms -  = 150ms)

[Karta 2] - Maximálny čas zásahu počas fázy spomaľovania otvárania (predvolené nastavenie  = 100ms -  = 100ms)

[Karta 3] - Maximálny čas zásahu počas manévru zatvárania (predvolené nastavenie  = 150ms -  = 150ms)

[Karta 4] - Maximálny čas zásahu počas fázy spomaľovania zatvárania (predvolené nastavenie  100ms -  = 100ms).

Riadenie citlivosti

(0x38)

- **Detekcia prekážky** (ZAP → VYPNUTÉ, predvolené = ZAP)

Táto funkcia umožňuje výrazne zvýšiť úroveň citlivosti, s ktorou centrála detekuje prítomnosť prekážky (náraz vetra, vozidlo, osoba atď.).

Funkcia ON = výrazne zvyšuje citlivosť centrál pri detekcii prekážky.

Funkcia OFF = výrazne znižuje citlivosť centrál pri detekcii prekážky. (Detekcia prekážky sa riadi iba parametrami nastavenými vo funkcii „Riadenie sily“)



Pozor! Nasledujúce parametre majú účinok iba v prípade, ak je funkcia „detekcia prekážky“ aktivovaná (zapnutá)

- **Citlivosť otvorenia** (10 → 100 (%), predvolené nastavenie  = 70% -  = 80%)

Táto funkcia nastavuje silu, s ktorou riadiaca jednotka zasahuje pri detekcii prekážky počas otvárania.

- **Citlivosť spomalenia otvárania** (10 → 100(%), predvolené nastavenie  = 80% -  = 80%)

Táto funkcia nastavuje silu, s ktorou riadiaca jednotka reaguje na detekciu prekážky počas fázy spomaľovania otvárania.

- **Citlivosť zatvárania** (10 → 100(%), predvolené nastavenie  = 70% -  = 85%)

Táto funkcia nastavuje silu, s ktorou riadiaca jednotka reaguje na detekciu prekážky počas manévru zatvárania.

- **Citlivosť spomalenia zatvárania** (10 → 100(%), predvolené nastavenie  = 80% -  = 90%)

Táto funkcia nastavuje silu, s ktorou riadiaca jednotka zasiahne pri detekcii prekážky počas fázy spomaľovania manévru zatvárania.

- **Čas zásahu citlivosti** (10 → 500 (ms), predvolené = rôzne, 4 x )

Funkcia reguluje čas zásahu, keď je prekročená nastavená úroveň sily v rôznych fázach pohybu

[Karta 1] - Maximálny čas zásahu počas otvárania (predvolené nastavenie  = 150ms -  = 150ms)

[Karta 2] - Maximálny čas zásahu počas fázy spomaľovania otvárania (predvolené nastavenie  = 100ms -  = 50ms)

[Karta 3] - Maximálny čas zásahu počas manévru zatvárania (predvolené nastavenie  = 150ms -  = 150ms)

[Karta 4] - Maximálny čas zásahu počas fázy spomaľovania zatvárania (predvolené nastavenie  = 100ms -  = 50ms).

Ovládanie rýchlosti

(0x40)



Po akejkoľvek zmene nasledujúcich parametrov je potrebné spustiť procedúru automatického vyhľadávania síl (pozri odsek „Automatické vyhľadanie síl“).

- **Rýchlosť otvárania** (25 → 100 (%), predvolené nastavenie  = 72% -  = 72%)

Táto funkcia umožňuje naprogramovať rýchlosť, ktorú motor používa počas otváracieho manévru.

- **Rýchlosť spomalenia otvárania** (25 → 100 (%), predvolené nastavenie  = 30% -  = 30%)

Táto funkcia umožňuje naprogramovať rýchlosť, ktorú motor používa počas fázy spomaľovania otváracieho manévru.

- **Rýchlosť zatvárania** (25 → 100 (%), predvolené nastavenie  = 72% -  = 72%)

Táto funkcia umožňuje naprogramovať rýchlosť, ktorú motor používa počas zatváracieho manévru.

- **Rýchlosť spomalenia zatvárania** (25 → 100 (%), predvolené nastavenie  = 30% -  = 30%)

Táto funkcia umožňuje naprogramovať rýchlosť, ktorú motor používa počas fázy spomaľovania zatváracieho manévru.



Po akejkoľvek zmene vykonanej v tomto menu musí riadiaca jednotka spustiť postup automatického vyhľadávania síl (pozri odsek „Automatické vyhľadanie síl“).

– **Aktívna** (ON → OFF, štandardne = OFF)

Táto funkcia je užitočná v prípade vysokého statického trenia (napríklad sneh alebo ľad blokujúci automatizáciu), pretože umožňuje na chvíľu zvýšiť (pozri čas rozbehu) rýchlosť a silu použitú v prvých okamihoch pohybu

Funkcia ON = hodnoty priradené funkciám súvisiacim so silou a rýchlosťou motora sú (dočasne) zvýšené, aby poskytli motoru viac výkonu počas počiatočnej fázy manévru

Funkcia OFF = normálna prevádzka

– **Doba rozbehu** (1 → 10 (s), štandardne = 3s)

Táto funkcia umožňuje naprogramovať trvanie počiatočného rozbehu motora



UPOZORNENIE! Funkcia sa prejaví iba vtedy, ak je funkcia „rozbeh“ nastavená na ON.

Blikanie vopred

(0x93)

– **Aktívna** (ON → OFF, štandardne = OFF)

Funkcia umožňuje pred začatím každého manévru vygenerovať predbežné blikanie, ktoré vás vopred upozorní na nebezpečnú situáciu. Je možné na-konfigurovať časy blikania vopred pre každý smer chodu

Funkcia ON = aktivuje čas blikania, ktorý uplynie medzi zapnutím blikajúceho indikátora a začiatkom otváracieho alebo zatváracieho manévru

Funkcia OFF = signalizačný maják sa rozsvieti spolu so začatím manévru

– **Doba pri otváraní** (1 → 10 (s), štandardne = 3s)

Táto funkcia umožňuje naprogramovať čas blikania, ktoré signalizuje blížiaci sa začiatok otváracieho manévru; je spojená s funkciou „blikanie vopred“.

– **Doba pri zatváraní** (1 → 10 (s), štandardne = 3s)

Táto funkcia umožňuje naprogramovať čas blikania, ktoré signalizuje blížiaci sa začiatok zatváracieho manévru; je spojená s funkciou „blikanie vopred“.

Pohotovostný režim

(0x8B)

– **Aktívna** (ON → OFF, štandardne = OFF)

Táto funkcia umožňuje maximálne znížiť spotrebu elektrickej energie, pretože po uplynutí „doby čakania“ na konci každého manévru sa výstupy, interné periférie a stavové LED vypnú.

Funkcia ON = Aktivuje funkciu pohotovostného režimu podľa profilu zvoleného v „Režim“. Táto funkcia je užitočná najmä v prípade prevádzky na akumulátory

Funkcia OFF = normálna prevádzka automatizácie

– **Režim** (bezpečnostné zariadenia → Bluebus → všetko, všetko okrem Wifi, štandardne = bezpečnostné zariadenia)

Funkcia pohotovostného režimu má 4 prevádzkové režimy:

- **bezpečnostné zariadenia** – Riadiaca jednotka vypne vysielače fotobuniek Bluebus a všetky LED, s výnimkou LED Bluebus, ktorá však bude blikať pomalšie.
- **bluebus** – Riadiaca jednotka vypne výstup Bluebus (zariadenia) a všetky LED, s výnimkou LED Bluebus, ktorá však bude blikať pomalšie.
- **všetko** – Riadiaca jednotka vypne: výstup Bluebus (zariadenia), výstupy riadiacej jednotky (a prípadných rozširujúcich modulov), napätie 12V služieb, modul Wifi (ak je k dispozícii) a všetky LED, s výnimkou LED Bluebus, ktorá však bude blikať pomalšie.
- **všetko okrem Wifi** – Riadiaca jednotka vypne: výstup Bluebus (zariadenia), výstupy riadiacej jednotky (a prípadných rozširujúcich modulov), napätie 12V služieb, a všetky LED, s výnimkou LED Bluebus, ktorá však bude blikať pomalšie. **V tomto režime nie je zabudovaný wifi modul vypnutý!**



UPOZORNENIE! Keď riadiaca jednotka prijme akýkoľvek príkaz na pohyb, obnoví normálnu prevádzku. Na konci manévru, ak je funkcia zapnutá, riadiaca jednotka znovu aktivuje pohotovostný režim.

– **Doba čakania** (5 → 250 (s), štandardne = 60s)

Funkcia umožňuje naprogramovať čas, ktorý musí uplynúť medzi koncom vykonania manévru a spustením funkcie „stand-by“ (pohotovostný režim).

Zablokovanie automatizácie (ON → OFF, štandardne = OFF)**(0x9A)**

Táto funkcia umožňuje zablokovať pohyby automatizácie.

Funkcia ON = nevykoná sa žiadny typ odoslaného príkazu, s výnimkou príkazu „Krokový režim vysoká predn.“, „Odblokovať“, „Odblokovať a zatvoriť“ a „Odblokovať a otvoriť“.

Funkcia OFF = normálna prevádzka

Zablokovanie tlačidiel (ON → OFF, štandardne = OFF)**(0x9C)**

Funkcia umožňuje deaktivovať činnosť tlačidiel na riadiacej jednotke. Táto funkcia je užitočná najmä vtedy, keď sú prítomné deti

Funkcia ON = riadiaca jednotka blokuje všetky príkazy vykonávané tlačidlami riadiacej jednotky

Funkcia OFF = normálna prevádzka

Vyradenie vnútorného rádiového ovládania (ON → OFF, štandardne = OFF)**(0x9B)**

Funkcia umožňuje zablokovať činnosť vnútorného rádiového ovládania. Táto funkcia je užitočná najmä vtedy, ak sa používa externý prijímač s pripojením SM (voliteľné príslušenstvo), ktorý patrí do rodiny OXI, OXIBD atď.

Funkcia ON = deaktivuje činnosť interného prijímača

Funkcia OFF = normálna prevádzka (zabudované rádiové ovládanie aktívne)

Ochrana proti vlámaniu (ON → OFF, predvolené nastavenie = OFF)**(0x9F)**

Táto funkcia umožňuje spravovať funkciu ochrany proti vlámaniu po úplnom uzavretí.

Funkcia ON = po dosiahnutí polohy zatvorenia riadiaca jednotka aktivuje režim „ochrany proti vlámaniu“, ktorý sťažuje akékoľvek pokusy o ručné otvorenie automatiky. V momente, keď sa zaznamená pohyb vozíka v smere otvárania, motor automaticky vráti automatiku do naprogramovanej polohy zatvorenia.

Funkcia OFF = normálna prevádzka (režim proti vlámaniu deaktivovaný)

Hodnota krátkej zmeny smeru (0,5 → 5 (s), štandardne = 3 (s))**(0x31)**

Táto funkcia umožňuje naprogramovať trvanie krátkej zmeny smeru, ktorú riadiaca jednotka nariadi ako bezpečnostný manéver po detekcii prekážky alebo odoslani príkazu „Alt“.

Maximálny pracovný čas (10 → 250 (s), štandardne = 120 (s))**(0xA7)**

Táto funkcia umožňuje definovať maximálny čas dostupný pre každý manéver. Po tomto čase riadiaca jednotka automaticky vykoná STOP, čím zablokuje práve prebiehajúci manéver. Táto funkcia je užitočná najmä na ochranu elektromotora pred poškodením.

Čas elektrozámku (0,1 → 10 (s), štandardne = 2 (s))**(0x5A)**

Tento parameter umožňuje naprogramovať v riadiacej jednotke požadovaný čas, ktorý musí uplynúť medzi koncom zatváracieho manévru a začiatkom otváracieho manévru.

Čas pridrž. elektromagn. (0,1 → 10 (s), štandardne = 2 (s))**(0x5C)**

Tento parameter umožňuje naprogramovať v riadiacej jednotke požadovaný čas, ktorý musí uplynúť medzi koncom manévru zatvárania a začiatkom otváracieho manévru, kedy sa prísavka uvoľní.

Čas večerného osvetlenia (0 → 240 (s), štandardne = 60 (s))**(0x5B)**

Tento parameter umožňuje naprogramovať požadovanú dobu, počas ktorej zostane večerné osvetlenie svietiť na konci každého manévru alebo po príkaze „Večerné osvetlenie - časovač“

12 DOSTUPNÉ PRÍKAZY

V nasledujúcich tabuľkách sú uvedené všetky dostupné príkazy, ktoré riadiaca jednotka dokáže interpretovať. Tieto príkazy sú rozdelené na **ZÁKLADNÉ** a **ROZŠÍRENÉ** príkazy a môže ich používať každý zdroj (diaľkové ovládanie, káblové vstupy na svorkovnici, kompatibilné rozhrania Nice...)

12.1 ZÁKLADNÉ PRÍKAZY

Príkazy používané v typickej inštalácii

Tabuľka 32

OPIS ZÁKLADNÝCH PRÍKAZOV	
Konfigurácia príkazu	Popis
Otvoriť	Je to základný príkaz na vykonanie otváracieho pohybu.
Zatvoriť	Je to základný príkaz na vykonanie zatváracieho pohybu.
Stop	Je to základný príkaz na prerušenie pohybu automatizácie.
Čiastočné otvorenie 1	Riadiaca jednotka necháva aplikáciu vykonávať manéver Otváranie, kým sa nedosiahne poloha naprogramovaná vo funkcii „čiastočné otvorenie 1“.
Krokový režim	Riadiaca jednotka necháva aplikáciu vykonávať manéver nasledujúci po predtým vykonanom (alebo stále prebiehajúcom) manévri podľa poradia manévrov stanovených v naprogramovanej sekvencii príkazu.

12.2 ROZŠÍRENÉ PRÍKAZY

Príkazy používané v prípade zložitejších potrieb (bytovky, firmy...)

Tabuľka 33

OPIS ROZŠÍRENÝCH PRÍKAZOV	
Konfigurácia príkazu	Popis
Krokový režim vysoká predn	Riadiaca jednotka necháva aplikáciu vykonávať manéver nasledujúci po predtým vykonanom (alebo stále prebiehajúcom) manévri podľa poradia manévrov stanovených v naprogramovanej sekvencii. Dôležitá informácia = Tento príkaz sa vykoná, aj keď je na riadiacej jednotke nastavený príkaz „zablokovať“.
Sp. obytný blok (Krokový režim sp. obytný blok)	Riadiaca jednotka necháva aplikáciu vykonávať sekvenciu „zatvoriť - zastaviť - otvoriť - otvoriť“, kým sa nedosiahne maximálna poloha otvorenia. Príkaz na zatvorenie je možné zadať iba po dosiahnutí maximálnej polohy otvorenia.
Čiastočné otvorenie 2	Riadiaca jednotka necháva aplikáciu vykonávať manéver Otváranie, kým sa nedosiahne poloha naprogramovaná vo funkcii „čiastočné otvorenie 2“.
Čiastočné otvorenie 3	Riadiaca jednotka necháva aplikáciu vykonávať manéver Otváranie, kým sa nedosiahne poloha naprogramovaná vo funkcii „čiastočné otvorenie 3“.
Zablokovať	Riadiaca jednotka sa zablokuje a už nevykonáva žiadny typ príkazu, s výnimkou príkazov „Krokový režim vysoká predn.“, „Odblokovať“, „Odblokovať a zatvoriť“ a „Odblokovať a otvoriť“.
Otvoriť a zablokovať	Riadiaca jednotka necháva aplikáciu vykonávať otvárací manéver, kým sa nedosiahne poloha naprogramovaná ako „otvorenie“ a potom automatizáciu zablokuje.
Zatvoriť a zablokovať	Riadiaca jednotka necháva aplikáciu vykonávať manéver Zatvorenie, kým sa nedosiahne poloha naprogramovaná vo funkcii „zatvorenie“ a potom automatizáciu zablokuje.
Odblokovať	Riadiaca jednotka sa odblokuje a obnoví sa jej normálna prevádzka (je možné vykonať všetky odoslané príkazy).
Odblokovať a otvoriť	Odblokuje automatizáciu a nechá vykonať manéver Otvorenie.
Odblokovať a zatvoriť	Odblokuje automatizáciu a nechá vykonať manéver Zatvorenie.
Večerné osvetlenie ON/OFF	Tento príkaz umožňuje zmeniť stav zapnutia a vypnutia večerného osvetlenia na riadiacej jednotke. Večerné osvetlenie môže zostať aktívne maximálne 240 sekúnd (4 minúty), po ktorých sa automaticky vypne.
Večerné osvetlenie - časovač	Tento príkaz umožňuje zapnutie a vypnutie večerného osvetlenia na riadiacej jednotke. Čas svietenia je možné prispôbiť maximálne na 240 sekúnd (4 minúty).
Aktivácia aut. otvorenia	Pomocou tohto príkazu môžete aktivovať funkciu ovládacích fotobuniek bluebus a vstupov nakonfigurovaných v režime „Otvoriť sp. obytný blok“. Príklad: keď sú aktivované ovládacie fotobunky, riadiaca jednotka spôsobí, že automatizácia vykoná otvárací manéver.
Deaktivácia aut. otvorenia	Tento príkaz umožňuje deaktivovať vyššie opísaný režim „aktivácia aut. otvorenia“.

13.1 ŠTANDARDNÉ PRÍKAZY

Táto časť zoskupuje dostupné konfigurácie, ktoré možno priradiť k vstupom na riadiacej jednotke (vrátane všetkých rozširujúcich kariet).



Dôležitá informácia! Pre správnu funkciu riadiacej jednotky je potrebné k vstupom priradiť požadovaný príkaz a následne požadovaný prevádzkový režim.



UPOZORNENIE! Správanie príkazu je riadené podľa režimu v zozname „prevádzkové režimy“. Štandardná konfigurácia je zvýraznená tučným písmom.

Tabuľka 34

PREVÁDZKOVÉ REŽIMY PRÍKAZOV		
PRÍKAZ	POPIS	PREVÁDZKOVÝ REŽIM (štandardné tučným písmom)
Žiaden príkaz	Nevykonáva žiadny príkaz (je to užitočné na zamedzenie interakcie vstupu na svorkovnici)	Neaplikovateľné
Krokový režim (vstup ovládaný ako spínací)	Riadiaca jednotka necháva aplikáciu vykonávať manéver nasledujúci po predtým vykonanom (alebo stále prebiehajúcim) manévri	Otvoriť - zastaviť - zatvoriť - zastaviť Otvoriť - zastaviť - zatvoriť - otvoriť Otvoriť – zatvoriť – otvoriť – zatvoriť Krokový režim sp. obytný blok 1 Krokový režim sp. obytný blok 2 Krokový režim 2 Prítomnosť osoby „Priemyslový“ režim
Čiastočné otvorenie 1 (vstup ovládaný ako spínací)	Riadiaca jednotka necháva aplikáciu vykonávať manéver Otváranie, kým sa nedosiahne poloha naprogramovaná vo funkcii „čiastočné otvorenie 1“	Otvoriť - zastaviť - zatvoriť - zastaviť Otvoriť - zastaviť - zatvoriť - otvoriť Otvoriť – zatvoriť – otvoriť – zatvoriť Krokový režim sp. obytný blok 1 Krokový režim sp. obytný blok 2 Otvoriť sp. obytný blok 1 Prítomnosť osoby „Priemyslový“ režim
Čiastočné otvorenie 2 (vstup ovládaný ako spínací)	Riadiaca jednotka necháva aplikáciu vykonávať manéver Otváranie, kým sa nedosiahne poloha naprogramovaná vo funkcii „čiastočné otvorenie 2“	Otvoriť - zastaviť - zatvoriť - zastaviť Otvoriť - zastaviť - zatvoriť - otvoriť Otvoriť – zatvoriť – otvoriť – zatvoriť Krokový režim sp. obytný blok 1 Krokový režim sp. obytný blok 2 Otvoriť sp. obytný blok 1 Prítomnosť osoby „Priemyslový“ režim
Čiastočné otvorenie 3 (vstup ovládaný ako spínací)	Riadiaca jednotka necháva aplikáciu vykonávať manéver Otváranie, kým sa nedosiahne poloha naprogramovaná vo funkcii „čiastočné otvorenie 3“	Otvoriť - zastaviť - zatvoriť - zastaviť Otvoriť - zastaviť - zatvoriť - otvoriť Otvoriť – zatvoriť – otvoriť – zatvoriť Krokový režim sp. obytný blok 1 Krokový režim sp. obytný blok 2 Otvoriť sp. obytný blok 1 Prítomnosť osoby „Priemyslový“ režim
Otvoriť (vstup ovládaný ako spínací)	Riadiaca jednotka necháva aplikáciu vykonávať manéver Otváranie, kým sa nedosiahne naprogramovaná poloha „otvorenie“	Otvoriť - zastaviť - otvoriť Otvoriť sp. obytný blok 1 Otvoriť sp. obytný blok 2 Otvoriť 2 Otvoriť osoba prítomná
Zatvoriť (vstup ovládaný ako spínací)	Riadiaca jednotka necháva aplikáciu vykonávať manéver Zatváranie, kým sa nedosiahne naprogramovaná poloha „zatvorenie“	Zatvoriť - zastaviť - zatvoriť Zatvoriť sp. obytný blok 1 Zatvoriť sp. obytný blok 2 Zatvoriť osoba prítomná
Stop (vstup ovládaný ako spínací)	Riadiaca jednotka zablokuje prebiehajúci manéver a vykoná akciu naprogramovanú na „dostupných konfiguráciách“	Zastaviť a zmena smeru (úplná) Zastaviť a krátka zmena smeru Stop Dočasné zastavenie
Foto (Vstup ovládaný ako rozpínací)	Riadiaca jednotka ovláda vstup ako bezpečnostné zariadenie	Zastaviť a zmena smeru (úplná) Zastaviť a krátka zmena smeru Stop Dočasné zastavenie
Foto1 (Vstup ovládaný ako rozpínací)	Riadiaca jednotka ovláda vstup ako bezpečnostné zariadenie	Zastaviť a zmena smeru (úplná) Zastaviť a krátka zmena smeru Stop Dočasné zastavenie

PREVÁDZKOVÉ REŽIMY PRÍKAZOV		
PRÍKAZ	POPIS	PREVÁDZKOVÝ REŽIM (štandardné tučným písmom)
Foto2 (Vstup ovládaný ako rozpínací)	Riadiaca jednotka ovláda vstup ako bezpečnostné zariadenie	Zastaviť a zmena smeru (úplná) Zastaviť a krátka zmena smeru Stop Dočasné zastavenie
Foto3 (Vstup ovládaný ako rozpínací)	Riadiaca jednotka ovláda vstup ako bezpečnostné zariadenie	Zastaviť a zmena smeru (úplná) Zastaviť a krátka zmena smeru Stop Dočasné zastavenie

13.2 KONFIGURÁCIA BEZPEČNOSTNÝCH FUNKCIÍ

Parametre uvedené nižšie nemožno priradiť k žiadnemu fyzickému vstupu, ale automatizácia ich používa pre všetky funkcie, ktoré sa striktnie týkajú bezpečnosti.

Predovšetkým je možné definovať, ktorý príkaz má riadiaca jednotka **vykonať počas pohybu** v prípade zásahu vstupu **STOP** (a všetkých vstupov nakonfigurovaných ako ALT) alebo v prípade **detekcie prekážky**.

Nasledujúce príkazy sú dostupné a konfigurovateľné v časti príkazov.

Tabuľka 35

PREVÁDZKOVÉ REŽIMY PRÍKAZOV		
FUNKCIA	POPIS	PREVÁDZKOVÝ REŽIM (štandardné tučným písmom)
Alt pri otváraní	Riadiaca jednotka nechá vykonať priradený príkaz vo chvíli, keď vstup (nakonfigurovaný ako ALT) zmení stav počas manévru Otvorenie.	Neurčené Alt Alt a krátka zmena smeru Alt a zmena smeru
Alt pri zatváraní	Riadiaca jednotka nechá vykonať priradený príkaz vo chvíli, keď vstup (nakonfigurovaný ako ALT) zmení stav počas manévru Zatvorenie.	Neurčené Alt Alt a krátka zmena smeru Alt a zmena smeru
Zistiť prekážku pri otváraní	Riadiaca jednotka nechá vykonať priradený príkaz vo chvíli, keď je počas manévru Otvorenie zistená prekážka.	Neurčené Alt Alt a krátka zmena smeru Alt a zmena smeru
Zistiť prekážku pri zatváraní	Riadiaca jednotka nechá vykonať priradený príkaz vo chvíli, keď je počas manévru Zatvorenie zistená prekážka.	Neurčené Alt Alt a krátka zmena smeru Alt a zmena smeru

13.3 OPIS REŽIMOV PRÍKAZOV

Nižšie uvedený zoznam popisuje rôzne prevádzkové režimy príkazov dostupných na riadiacej jednotke.

Tabuľka 36

KONFIGURÁCIA PRÍKAZOV	
PREVÁDZKOVÝ REŽIM	POPIS
„Priemyslový“ režim	Vykoná sa sekvencia: - „otvoriť poloautomaticky“ - „zatvoriť pri osoba prítomná“.
Prítomnosť osoby	Otvárací alebo zatvárací manéver sa vykoná iba v prípade, že príkaz zostane trvalý (osoba prítomná). Po uvoľnení ovládača riadiaca jednotka vykoná príkaz STOP.
Zatvoriť - zastaviť - zatvoriť	Vykoná sa opísaná sekvencia.
Zatvoriť sp. obytný blok 1	Vykoná sa sekvencia „zatvoriť - zatvoriť“. Ak sa príkaz odošle viackrát, neberie sa to do úvahy, kým sa nedosiahne maximálna poloha zatvorenia.
Zatvoriť sp. obytný blok 2	Vykoná sa sekvencia „zatvoriť - zatvoriť“. Ak sa príkaz odošle viackrát, neberie sa to do úvahy, kým sa nedosiahne maximálna poloha zatvorenia.
Zatvoriť osoba prítomná	Upozornenie = Ak príkaz trvá viac ako 2 sekúnd, riadiaca jednotka vykoná príkaz „Stop“. Zatvárací manéver sa vykoná iba vtedy, ak príkaz zostáva trvalý (prítomná osoba). Po uvoľnení ovládača riadiaca jednotka vykoná príkaz STOP.
Otvoriť - zastaviť - zatvoriť - zastaviť	Vykoná sa opísaná sekvencia.
Otvoriť - zastaviť - zatvoriť - otvoriť	Vykoná sa opísaná sekvencia.
Otvoriť - zatvoriť - otvoriť - zatvoriť	Vykoná sa opísaná sekvencia.
Otvoriť - zastaviť - otvoriť	Vykoná sa opísaná sekvencia.
Otvoriť sp. obytný blok 1	Vykoná sa opísaná sekvencia „otvoriť - otvoriť“. Ak sa príkaz odošle viackrát, neberie sa to do úvahy, kým sa nedosiahne maximálna poloha otvorenia.
Otvoriť sp. obytný blok 2	Vykoná sa opísaná sekvencia „otvoriť - otvoriť“. Ak sa príkaz odošle viackrát, neberie sa to do úvahy, kým sa nedosiahne maximálna poloha otvorenia.
	Upozornenie = Ak príkaz trvá viac ako 2 sekúnd, riadiaca jednotka vykoná príkaz „Stop“.

PREVÁDZKOVÝ REŽIM	POPIS
Otvoriť 2	Výkoná sa manéver Otvorenie. UPOZORNENIE = Ak príkaz trvá viac ako 2 sekúnd, riadiaca jednotka vykoná príkaz „Čiastočné otvorenie 1“.
Otvoriť osoba prítomná	Manéver Otvorenie sa vykoná iba vtedy, ak je príkaz trvalý (prítomná osoba). Po uvoľnení ovládača riadiaca jednotka vykoná príkaz STOP.
Krokový režim sp. obytný blok	Bude vykonaná postupnosť „zatvoriť - zastaviť - otvoriť - otvoriť“, až do dosiahnutia polohy maximálneho otvorenia. Keď bude následne po tomto príkaze vyslaný ďalší, automatizácia vykoná manéver zatvárania s rovnakou postupnosťou.
Krokový režim sp. obytný blok 2	Bude vykonaná postupnosť „zatvoriť - zastaviť - otvoriť - otvoriť“ do dosiahnutia polohy maximálneho otvorenia. Keď bude následne po tomto príkaze vyslaný ďalší, automatizácia vykoná manéver zatvárania s rovnakou postupnosťou. UPOZORNENIE = Ak príkaz trvá viac ako 2 sekúnd, riadiaca jednotka vykoná príkaz „Stop“
Krokový režim 2	Výkoná sa postupnosť „otvoriť - zastaviť - zatvoriť - otvoriť“. UPOZORNENIE = Ak príkaz trvá viac ako 2 sekúnd, riadiaca jednotka vykoná príkaz „Čiastočné otvorenie 1“
Stop	Keď riadiaca jednotka dostane príkaz, postupne a v krátkom čase (nie okamžite) zastaví prebiehajúci manéver.
Zastaviť a krátka zmena smeru	Riadiaca jednotka zastaví prebiehajúci manéver a prinúti automatizáciu vykonať krátky pohyb do opačného smeru
Zastaviť a zmena smeru	Riadiaca jednotka zablokuje prebiehajúci manéver a aktivuje trvalú zmenu pohybu do opačného smeru. Riadiaca jednotka zablokuje prebiehajúci manéver a aktivuje trvalú zmenu pohybu do opačného smeru.
Dočasné zastavenie	Riadiaca jednotka blokuje prebiehajúci manéver, kým je príkaz aktívny. Zatiaľ čo, keď už príkaz nie je aktívny, riadiaca jednotka prinúti aplikáciu vykonať manéver otvorenia. UPOZORNENIE = Počas vykonávania otváracieho manévru sa tento príkaz ignoruje
Alt	Keď riadiaca jednotka dostane príkaz, okamžite zablokuje prebiehajúci manéver.
Alt a krátka zmena smeru	Keď riadiaca jednotka dostane príkaz, okamžite zastaví prebiehajúci manéver a prinúti automatizáciu vykonať krátku zmenu pohybu do opačného smeru.
Alt a zmena smeru	Keď riadiaca jednotka dostane príkaz, okamžite zastaví prebiehajúci manéver a prinúti automatizáciu vykonať trvalú zmenu pohybu do opačného smeru

14 KONFIGURÁCIA VSTUPOV

Táto položka zoskupuje dostupné funkcie, ktoré možno priradiť k vstupom na riadiacej jednotke a na prípadných rozširujúcich kartách (voliteľné prísľušenstvo).

Vstupy na svorkovnici riadiacej jednotky sú označené ako:

- **VSTUP 1** (0x71) (Štandardne = **Krokový režim**)
- **VSTUP 2** (0x72) (Štandardne = **Foto**)

Vstupy dostupné na rozširujúcich kartách sú označené ako:

- **VSTUP 3** (0x73) (ak je k dispozícii) (Štandardne = **Otvoriť**)
- **VSTUP 4** (0x74) (ak je k dispozícii) (Štandardne = **Zatvoriť**)
- **VSTUP 5** (0x7C) (ak je k dispozícii) (Štandardne = **Čiastočné otvorenie 1**)
- **VSTUP 6** (0x7D) (ak je k dispozícii) (Štandardne = **Núdzové otvorenie**)



Okrem základných a rozšírených príkazov opísaných v odsekoch „Základné parametre“ a „Rozšírené príkazy“ sú pre vstupy na svorkovnici k dispozícii funkcie uvedené v nasledujúcej tabuľke

Tabuľka 37

KONFIGURÁCIA VSTUPOV	
FUNKCIA	POPIS
Foto (vstup ovládaný ako rozpínací)	Riadiaca jednotka ovláda vstup ako bezpečnostné zariadenie, pričom prepínanie vstupu interpretuje ako zásah fotobunky „FOTO“.
Foto 1 (vstup ovládaný ako rozpínací)	Riadiaca jednotka ovláda vstup ako bezpečnostné zariadenie, pričom prepínanie vstupu interpretuje ako zásah fotobunky „FOTO1“.
Foto 2 (vstup ovládaný ako rozpínací)	Riadiaca jednotka ovláda vstup ako bezpečnostné zariadenie, pričom prepínanie vstupu interpretuje ako zásah fotobunky „FOTO2“.
Foto 3 (vstup ovládaný ako rozpínací)	Riadiaca jednotka ovláda vstup ako bezpečnostné zariadenie, pričom prepínanie vstupu interpretuje ako zásah fotobunky „FOTO3“.
Núdzové otvorenie (vstup ovládaný ako rozpínací)	Riadiaca jednotka vynúti príkaz Otvorenie vo chvíli, keď sa vstup rozpojí. Žiadny príkaz nebude môcť prerušiť manéver spustený núdzovým vstupom a iba zásah bezpečnostného zariadenia (fotobunky alebo vstup ALT) môže požiadavku prerušiť. Upozornenie = V prípade zásahu bezpečnostného zariadenia sa riadiaca jednotka niekoľkokrát pokúsi o manéver. V prípade opakovaných zásahov bude manéver prerušený.
Núdzové zatvorenie (vstup ovládaný ako rozpínací)	Riadiaca jednotka vynúti príkaz Zatvorenie vo chvíli, keď sa vstup rozpojí. Žiadny príkaz nebude môcť prerušiť manéver spustený núdzovým vstupom a iba zásah bezpečnostného zariadenia (fotobunky alebo vstup ALT) môže požiadavku prerušiť. Upozornenie = V prípade zásahu bezpečnostného zariadenia sa riadiaca jednotka niekoľkokrát pokúsi o manéver. V prípade opakovaných zásahov bude manéver prerušený.



Dôležitá informácia – Pre správnu funkciu riadiacej jednotky je potrebné ku každému vstupu priradiť príkaz alebo funkciu a následne požadovaný prevádzkový režim podľa „Opis režimov príkazov“. Všetky parametre sú prednastavené vo výrobe, ale v prípade potreby ich možno upraviť.

15 KONFIGURÁCIA VÝSTUPOV

V tejto časti sú uvedené funkcie dostupné na výstupoch na riadiacej jednotke a na prípadných rozširujúcich kartách (voliteľné príslušenstvo).



POZOR! V režime Standby sú výstupy deaktivované. Ak je potrebné, aby zostali aktívne, deaktivujte režim Standby.

15.1 KONFIGURÁCIA VÝSTUPOV RIADIACEJ JEDNOTKY

Táto položka zoskupuje dostupné funkcie, ktoré možno priradiť k výstupom na riadiacej jednotke automatizácie.

Výstupy riadiacej jednotky sú označené ako:

- **VÝSTUP 1** (0x51) (Štandardne = **maják**)
- **VÝSTUP 2** (0x52) (Štandardne = **Sca/OGI**)



UPOZORNENIE! výstupy sú obmedzené na 24Vdc – 10W

Tabuľka 38

KONFIGURÁCIA VÝSTUPOV RIADIACEJ JEDNOTKY		
FUNKCIA	ID	POPIS
Neurčené (žiadna)		Riadiaca jednotka vynúti vypnutie výstupu. Žiadny príkaz alebo interakcia z riadiacej jednotky nemôže zmeniť stav výstupu.
Sca/OGI (kontrolka otvorenej brány)	(0x01)	Naprogramovaná kontrolka signalizuje prevádzkové stavy riadiacej jednotky: zhasnutá kontrolka = aplikácia v polohe maximálneho zatvorenia; pomalé blikanie = aplikácia počas fázy vykonávania otváracieho manévru; rýchle blikanie = aplikácia počas fázy vykonávania zatváracieho manévru; kontrolka svieti = aplikácia je zastavená v polohe, ktorá nie je maximálne zatvorená.
Brána otvorená	(0x02)	Naprogramovaná kontrolka signalizuje prevádzkové stavy riadiacej jednotky: kontrolka svieti = aplikácia v polohe maximálneho Otvorenia zhasnutá kontrolka = aplikácia v iných polohách.
Brána zatvorená	(0x03)	Naprogramovaná kontrolka signalizuje prevádzkové stavy riadiacej jednotky: kontrolka svieti = aplikácia v polohe maximálneho Zatvorenia; zhasnutá kontrolka = aplikácia v iných polohách. Výstup aktívny 24 Vdc / max 10 W.
Údržba	(0x04)	Naprogramovaná kontrolka indikuje počet vykonaných manévrov, a teda, či je alebo nie je potrebná údržba systému: kontrolka svieti 2 s na začiatku manévru Otvorenia = počet manévrov menej ako 80%; kontrolka bliká počas vykonávania celého manévru = počet manévrov od 80 a 100%; kontrolka stále bliká = počet manévrov vyšší ako 100%.
FotoTest	(0x25)	Výstup na začiatku manévru napája fotobunky s relé a overuje ich bezchybnosť. Typ interakcie je striktné spojený s konfiguráciou vstupov nakonfigurovaných ako FOTO, FOTO1 a FOTO2.
Maják	(0x05)	Táto funkcia umožňuje majáku indikovať vykonávanie aktuálneho manévru. Blikanie je rovnomerné (0,5 s svieti; 0,5 s nesvieti). Tento režim umožňuje ovládať výstup s napätím 12Vdc.
Maják1	(0x13)	Táto funkcia umožňuje výstupu zapínanie/vypínanie bez ohľadu na stav motora. Aktivácie sú rovnomerné (0,5 s svieti; 0,5 s nesvieti).
Maják 24V	(0x17)	Táto funkcia umožňuje majáku indikovať vykonávanie aktuálneho manévru. Blikanie je rovnomerné (0,5 s svieti; 0,5 s nesvieti). Tento režim ovláda výstup s napätím 24Vdc.
Večerné osvetlenie	(0x06)	Výstup sleduje stav večerného osvetlenia na riadiacej jednotke.
Stav dverí	(0x1E)	Výstup sleduje stav pohybu motora bez ohľadu na smer chodu: kontrolka svieti = motor pracuje kontrolka nesvieti = motor stojí.
Prítomnosť	(0x23)	Keď je automatizácia zastavená, zásah ľubovoľnej fotobunky aktivuje výstup na čas 5 sekúnd (čas nie je programovateľný).
Elektrický zámok 1 [poznámka 1]	(0x07)	Pri naprogramovaní tejto funkcie sa pri vykonávaní otváracieho manévru elektrický zámok aktivuje na čas, ktorý je naprogramovaný vo funkcii „čas elektrického zámku“.
Elektrické zablokovanie 1 [poznámka 1]	(0x09)	Na výstup je možné pripojiť elektrické blokovanie so západkou (verzie len s elektromagnetom alebo bez elektronických zariadení). Počas manévru otvárania sa elektrické blokovanie aktivuje a zostane aktívne, aby uvoľnilo automatizáciu a vykonal sa manéver. Uistite sa, že pri zatváracom manévri dôjde k mechanickému opätovnému uchyteniu elektrického blokovania.
Vždy svieti	(0x16)	Táto funkcia umožňuje, aby výstup zostal vždy zapnutý. V režime Standby je výstup vypnutý.

KONFIGURÁCIA VÝSTUPOV RIADIACEJ JEDNOTKY		
FUNKCIA	ID	POPIS
Prísavka 1 [poznámka 1]	(0x0B)	Pri naprogramovaní tejto funkcie sa výstup aktivuje, keď je aplikácia v maximálnej polohe zatvorenia. Poznámka – Výstup je vo všetkých ostatných situáciách deaktivovaný. Keď je príslavka deaktivovaná, pred zahájením manévru otvárania uplynie čas naprogramovaný vo funkcii „čas pridrž. elektromagn.“
Jednosmerný semafor	(0x1A)	Ak je naprogramovaný ako „Jednosmerný semafor“: svetlo svieti = aplikácia v polohe maximálneho otvorenia zhasnuté svetlo = aplikácia v iných polohách.
Červený semafor	(0x0D)	Táto funkcia indikuje aktivitu aplikácie počas fáz manévru zatvárania: pomalé blikanie = vykonávanie manévru zatvorenia; trvalé svetlo = aplikácia v polohe maximálneho zatvorenia; zhasnuté svetlo = aplikácia v iných polohách.
Zelený semafor	(0x0E)	Táto funkcia signalizuje aktivitu aplikácie počas fáz manévru Otvorenia: pomalé blikanie = vykonávanie manévru Otvorenia; trvalé svetlo = aplikácia v polohe maximálneho Otvorenia; zhasnuté svetlo = aplikácia v iných polohách.
Bzučiak	(0x1D)	Táto funkcia aktivuje akustický alarm, ak je aktívna funkcia UL325 (ak je k dispozícii).
Rádiový kanál č. 1 Rádiový kanál č. 2 Rádiový kanál č. 3 Rádiový kanál č. 4	(0x0F) (0x10) (0x11) (0x12)	Ak je tento rádiový kanál nastavený na konfiguráciu výstupu, pri odoslaní príkazu vysielačom sa tento výstup aktivuje a zostane aktivovaný, kým príkaz trvá. Je to užitočné, ak sú inštalované externé zariadenia (napríklad prídavné svetlo) do rovnakého systému, ktorý sa má ovládať pomocou jedného vysielača. UPOZORNENIE = Keď v prijímači riadiacej jednotky tento rádiový kanál nie je voľný, pretože bol predtým uložený do pamäte s príkazom, keď sa aktivuje tento kanál s vysielačom, riadiaca jednotka aktivuje výhradne naprogramovaný výstup s ignorovaním príkazu pre motor. UPOZORNENIE = Táto funkcia nie je momentálne dostupná s vysielačmi rodiny BIDI.

[poznámka 1] = Pripojiť je možné len zariadenia, ktoré obsahujú len jeden elektromagnet

15.2 KONFIGURÁCIA VÝSTUPOV - ROZŠIRUJÚCE MODULY

Táto položka zoskupuje dostupné funkcie, ktoré možno priradiť k výstupom na rozširujúcich kartách.
Výstupy rozširujúcich kariet sú označené ako:

- **VÝSTUP 3** (0x53) (ak je k dispozícii) (Predvolené = **Semafor Jednosmerný**)
- **VÝSTUP 4** (0x54) (ak je k dispozícii) (Predvolené nastavenie MLEA22 = **Svetlo zdvorilosti**, MLEA44 = **Semafor zelený**)
- **VÝSTUP 5** (0x55) (ak je k dispozícii) (Predvolené nastavenie = **Semafor červený**)
- **VÝSTUP 6** (0x56) (ak je k dispozícii) (Štandardne = **Fototest**)



UPOZORNENIE! výstupy sú obmedzené na 24Vdc – 10W

Tabuľka 39

KONFIGURÁCIA VÝSTUPOV ROZŠIRUJÚCICH MODULOV		
FUNKCIA	ID	POPIS
Neurčené (žiadna)		Riadiaca jednotka vynúti vypnutie výstupu. Žiadny príkaz alebo interakcia z riadiacej jednotky nemôže zmeniť stav výstupu.
Sca/OGI (kontrolka otvorenej brány) [poznámka 2]	(0x01)	Naprogramovaná kontrolka signalizuje prevádzkové stavy riadiacej jednotky: zhasnutá kontrolka = aplikácia v polohe maximálneho zatvorenia; pomalé blikanie = aplikácia počas fázy vykonávania otváracieho manévru; rýchle blikanie = aplikácia počas fázy vykonávania zatváracieho manévru; kontrolka svieti = aplikácia je zastavená v polohe, ktorá nie je maximálne zatvorená.
Brána otvorená	(0x02)	Naprogramovaná kontrolka signalizuje prevádzkové stavy riadiacej jednotky: kontrolka svieti = aplikácia v polohe maximálneho Otvorenia zhasnutá kontrolka = aplikácia v iných polohách.
Brána zatvorená	(0x03)	Naprogramovaná kontrolka signalizuje prevádzkové stavy riadiacej jednotky: kontrolka svieti = aplikácia v polohe maximálneho Zatvorenia; zhasnutá kontrolka = aplikácia v iných polohách. Výstup aktívny 24 Vdc / max 10 W.
Údržba [poznámka 2]	(0x04)	Naprogramovaná kontrolka indikuje počet vykonaných manévrov, a teda, či je alebo nie je potrebná údržba systému: kontrolka svieti 2 s na začiatku manévru Otvorenia = počet manévrov menej ako 80%; kontrolka bliká počas vykonávania celého manévru = počet manévrov od 80 a 100%; kontrolka stále bliká = počet manévrov vyšší ako 100%.
Rádiový kanál č. 1 Rádiový kanál č. 2 Rádiový kanál č. 3 Rádiový kanál č. 4	(0x0F) (0x10) (0x11) (0x12)	Ak je tento rádiový kanál nastavený na konfiguráciu výstupu, pri odoslaní príkazu vysielačom sa tento výstup aktivuje a zostane aktivovaný, kým príkaz trvá. Je to užitočné, ak sú inštalované externé zariadenia (napríklad prídavné svetlo) do rovnakého systému, ktorý sa má ovládať pomocou jedného vysielača. UPOZORNENIE = Keď v prijímači riadiacej jednotky tento rádiový kanál nie je voľný, pretože bol predtým uložený do pamäte s príkazom, keď sa aktivuje tento kanál s vysielačom, riadiaca jednotka aktivuje výhradne naprogramovaný výstup s ignorovaním príkazu pre motor. UPOZORNENIE = Táto funkcia nie je momentálne dostupná s vysielačmi rodiny BIDI.

KONFIGURÁCIA VÝSTUPOV ROZŠIRUJÚCICH MODULOV		
FUNKCIA	ID	POPIS
FotoTest	(0x25)	Výstup napája na začiatku manévra fotobunky s relé a overuje ich bezchybnosť. Typ interakcie je striktné spojený s konfiguráciou vstupov nakonfigurovaných ako FOTO, FOTO1 a FOTO2.
Maják1 [poznámka 2]	(0x13)	Táto funkcia umožňuje výstupu zapínanie/vypínanie bez ohľadu na stav motora. Aktivácie sú rovnomerné (0,5 s svieti; 0,5 s nesvieti).
Maják 24V	(0x17)	Táto funkcia umožňuje majáku indikovať vykonávanie aktuálneho manévru. Blikanie je rovnomerné (0,5 s svieti; 0,5 s nesvieti). Tento režim ovláda výstup s napätím 24Vdc.
Večerné osvetlenie	(0x06)	Výstup sleduje stav večerného osvetlenia na riadiacej jednotke.
Prítomnosť	(0x23)	Keď je automatizácia zastavená, zásah ľubovoľnej fotobunky aktivuje výstup na čas 5 sekúnd (čas nie je programovateľný).
Elektrický zámok 1 [poznámka 1] [poznámka 3]	(0x07)	Pri naprogramovaní tejto funkcie sa pri vykonávaní otváracieho manévru elektrický zámok aktivuje na čas, ktorý je naprogramovaný vo funkcii „čas elektrického zámku“.
Elektrické zablokovanie 1 [poznámka 1] [poznámka 2]	(0x09)	Na výstup je možné pripojiť elektrické blokovanie so západkou (verzie len s elektromagnetom alebo bez elektronických zariadení). Počas manévru otvárania sa elektrické blokovanie aktivuje a zostane aktívne, aby uvoľnilo automatizáciu a vykonal sa manéver. Uistite sa, že pri zatváracom manévri dôjde k mechanickému opätovnému uchytieniu elektrického blokovania.
Prísavka 1 [poznámka 1] [poznámka 2]	(0x0B)	Pri naprogramovaní tejto funkcie sa výstup aktivuje, keď je aplikácia v maximálnej polohe zatvorenia. Poznámka – Výstup je vo všetkých ostatných situáciách deaktivovaný. Keď je prísavek deaktivovaná, pred zahájením manévru otvárania uplynie čas naprogramovaný vo funkcii „čas pridržia. elektromagn.“.
Jednosmerný semafor	(0x1A)	Ak je naprogramovaný ako „Jednosmerný semafor“: kontrolka svieti = aplikácia v polohe maximálneho otvorenia zhasnutá kontrolka = aplikácia v iných polohách.
Červený semafor	(0x0D)	Táto funkcia indikuje aktivitu aplikácie počas fáz manévru zatvárania: pomalé blikanie = vykonávanie manévru zatvorenia; trvalé svetlo = aplikácia v polohe maximálneho zatvorenia; zhasnuté svetlo = aplikácia v iných polohách.
Zelený semafor	(0x0E)	Táto funkcia signalizuje aktivitu aplikácie počas fáz manévru Otvorenie: pomalé blikanie = vykonávanie manévru Otvorenia; trvalé svetlo = aplikácia v polohe maximálneho Otvorenia; zhasnuté svetlo = aplikácia v iných polohách.
Bzučiak	(0x1D)	Táto funkcia aktivuje akustický alarm, ak je aktívna funkcia UL325 (ak je k dispozícii).
Rádiový kanál č. 1 Rádiový kanál č. 2 Rádiový kanál č. 3 Rádiový kanál č. 4	(0x0F) (0x10) (0x11) (0x12)	Ak je tento rádiový kanál nastavený na konfiguráciu výstupu, pri odoslaní príkazu vysielačom sa tento výstup aktivuje a zostane aktívny, kým príkaz trvá. Je to užitočné, ak sú inštalované externé zariadenia (napríklad prídavné svetlo) do rovnakého systému, ktorý sa má ovládať pomocou jedného vysielača. UPOZORNENIE = Keď v prijímači riadiacej jednotky tento rádiový kanál nie je voľný, pretože bol predtým uložený do pamäte s príkazom, keď sa aktivuje tento kanál s vysielačom, riadiaca jednotka aktivuje výhradne naprogramovaný výstup s ignorovaním príkazu pre motor. UPOZORNENIE = Táto funkcia nie je momentálne dostupná s vysielačmi rodiny BIDI.

[poznámka 1] = Pripojiť je možné len zariadenia, ktoré obsahujú len jeden elektromagnet.

[poznámka 2] = Funkcia nie je dostupná vo výkonovom výstupe.

[poznámka 3] = Použite externé relé a podporný zdroj napájania.



Všetky uvedené technické parametre sa vzťahujú na teplotu prostredia 20 °C (± 5 °C). Firma Nice S.p.A. si vyhradzuje právo vykonať zmeny na výrobku kedykoľvek, keď to bude považovať za potrebné, pri zachovaní rovnakej funkčnosti a zamýšľaného použitia.

Tabuľka 40

TECHNICKÉ PARAMETRE ELEKTROPREVODOVKY		
Popis	SPIDER800 - SPIDER800W	SPIDER1200BLW
Typ	Elektromechanická elektroprevodovka pre automatický pohyb garážových dverí v obytných priestoroch, vybavená elektronickou riadiacou jednotkou	Elektromechanická elektroprevodovka pre automatický pohyb garážových dverí v obytných priestoroch, vybavená elektronickou riadiacou jednotkou
Napájanie	230V~ (+/-10%) 50/60Hz	230V~ (+/-10%) 50/60Hz
Napájanie /V1	120V~ (+/-10%) 50/60Hz	120V~ (+/-10%) 50/60Hz
Maximálny krútiaci moment (odpovedajúci maximálnej sile)	14.4 Nm (800 N)	21.6 Nm (1200N)
Maximálna sila	800 N	1200 N
Nominálna sila	400 N	600 N
Pohotovostný výkon (W)	0.5	1.5
Výkon v pohotovostnom režime bez WiFi (pre modely s integrovaným WiFi)	1.5	1.5
Maximálny príkon (W)	280	350
Menovitý príkon (W)	180	240
Maximálna rýchlosť (m/s)	0,20	0,16
Trieda ochrany (IP)	40	40
Prevádzková teplota (°C; min./max.)	-20°C ... +55°C	-20°C ... +55°C
Trieda izolácie	I	I
Maximálny počet cyklov/deň	50	150
Maximálna doba nepretržitej činnosti	4 minúty	4 minúty
Rozmery (mm)	225x395x105	225x395x105
Hmotnosť (kg)	4,9	6,7
Núdzové napájanie	S voliteľným príslušenstvom PSS124	S voliteľným príslušenstvom PSS124
Večerné osvetlenie	LED svetlo	LED svetlo
Výstup FLASH [Poznámka 1]	Výstup pre pripojenie blikajúceho svetla (max. 10 W)	Výstup pre pripojenie blikajúceho svetla (max. 10 W)
Výstup OGI [Poznámka 1]	Výstup pre pripojenie kontrolky Otvorená brána (max. 10 W)	Výstup pre pripojenie kontrolky Otvorená brána (max. 10 W)
Vstup STOP	Pre rozpínacie kontakty, spínacie kontakty, kontakty s odporom 8,2 kΩ, optické OSE, pri samonačítaní (zmena vzhľadom k stavu uloženému v pamäti spôsobí aktiváciu ovládacieho príkazu „STOP“)	Pre rozpínacie kontakty, spínacie kontakty, kontakty s odporom 8,2 kΩ, optické OSE, pri samonačítaní (zmena vzhľadom k stavu uloženému v pamäti spôsobí aktiváciu ovládacieho príkazu „STOP“)
Vstup SbS	Pro spínacie kontakty (zopnutie kontaktu spôsobí aktiváciu ovládacieho príkazu KROKOVÉHO REŽIMU)	Pro spínacie kontakty (zopnutie kontaktu spôsobí aktiváciu ovládacieho príkazu KROKOVÉHO REŽIMU)
Vstup PHOTO	Pre rozpínacie kontakty (rozopnutie kontaktu spôsobí aktiváciu ovládacieho príkazu opätovného otvorenia na základe fotobunky)	Pre rozpínacie kontakty (rozopnutie kontaktu spôsobí aktiváciu ovládacieho príkazu opätovného otvorenia na základe fotobunky)
Vstup rádiovej ANTÉNY	52 Ω pre kábel typu RG58 alebo obdobný	52 Ω pre kábel typu RG58 alebo obdobný
Vstup programovania	Pre príslušenstvo kompatibilné s rozhraním IBT4N	Pre príslušenstvo kompatibilné s rozhraním IBT4N
Programovateľné funkcie	8 funkcie typu ON-OFF a 8 nastaviteľné funkcie	8 funkcie typu ON-OFF a 8 nastaviteľné funkcie
Funkcie samonačítania	Automatické rozpoznanie typu zariadenia „STOP“ (kontakt NO, NC alebo odpor 8,2 kΩ, optická citlivá hrana) Rozširujúca karta a výpočet bodov spomalenia a čiastočného otvorenia	Automatické rozpoznanie typu zariadenia „STOP“ (kontakt NO, NC alebo odpor 8,2 kΩ, optická citlivá hrana) Rozširujúca karta a výpočet bodov spomalenia a čiastočného otvorenia
Pohotovostný režim	Automatické: 5 minút po ukončení hlavných funkcií	Automatické: 5 minút po ukončení hlavných funkcií
Použitie v mimoriadne kyslej, mimoriadne slanej alebo potenciálne výbušnej atmosfére	Nie	Nie

Poznámka 1 Výstup je možné naprogramovať s ďalšími funkciami (pozri „Tabuľka 21“ na strane 28 29) alebo pomocou programátora Oview.

Tabuľka 41

TECHNICKÉ PARAMETRE VSTAVANÉHO RÁDIOVÉHO PRIJÍMAČA	
Popis	Technický parameter
Typ	Zabudovaný obojsmerný prijímač
Dekódovanie	OXIBD: „BD“ / „O-code“
Vysielače, ktoré je možné uložiť do pamäte	Až 100 v prípade uloženia do pamäte v „Režime 1“
Vstupná impedancia	50 Ω
Prijímacia frekvencia	433,92 MHz
Vysielacia frekvencia	433,92 MHz (iba BD)
Citlivosť	- 108 dBm
Vyžarovaný výkon (ERP)	< 10 mW (OXIDB)

Tabuľka 42

TECHNICKÉ PARAMETRE ZABUDOVANÉHO MODULU WIFI (AK JE K DISPOZÍCII)	
Popis	Technický parameter
Typ WIFI rozhrania s internou anténou	802.11b/g/n – 2.4GHz
Zabezpečenie WIFI	OPEN/WEP/WPA-PSK/WPA2-PSK
Bluetooth ®	v4.2 BR/EDR/BLE
Vyžarovaný výkon (EIRP)	P < 20 dBm

Tabuľka 43

TECHNICKÉ PARAMETRE VEDENÍ							
Popis	SR32C	SR16C	SR08C	SR32B	SR16B	SR08B	SR40B
Typ	jediný profil z pozinkovanej ocele	profil z 2 dielov z pozinkovanej ocele	jediný profil z pozinkovanej ocele	jediný profil z pozinkovanej ocele	profil z 2 dielov z pozinkovanej ocele	jediný profil z pozinkovanej ocele	profil z 2 kusov pozinkovanej ocele
Dĺžka vedenia	3200 mm	3200 (1600x2) mm	800 mm*	3200 mm	3200 (1600x2) mm	800 mm*	4000 mm*
Úžitková dráha	2800 mm	2800 mm	3500 mm**	2800 mm	2800 mm	3500 mm**	3500 mm**
Výška vedenia	30 mm	30 mm	30 mm	30 mm	30 mm	30 mm	30 mm
Výška remeňa	-	-	-	10 mm	10 mm	10 mm	10 mm
Dĺžka remeňa/reťaze	6261 mm	6261 mm	7861 mm	6260 mm	6260 mm	7856 mm	7856 mm

* Použiť s vedením 3,2 m na dosiahnutie dĺžky 4 m.

** Údaj sa vzťahuje na 4m vedenie.

Vyhlasenie o zhode EÚ a vyhlásenie o začlenení neúplného strojového zariadenia

ES vyhlásenie o zhode si je možné stiahnuť z internetovej stránky www.niceforyou.com

Nice Type
Made in Italy | P/N: SPR800R30
Nice SpA Via Callalta, 1 31046 Oderzo TV Italy

200W | 230V 50/60HZ
800N | -20°C / +55°C
IP40 | 4min | 20Cycles/h(@55°C)
S/N: SERIALNUMBER YEAR

CE 0682 UK EAC

PROGRAMMING INSTR. MANUAL

Nice Type
Made in Italy | P/N: SPR800WR30
Nice SpA Via Callalta, 1 31046 Oderzo TV Italy

200W | 230V 50/60HZ
800N | -20°C / +55°C
IP40 | 4min | 20Cycles/h(@55°C)
S/N: SERIALNUMBER YEAR

CE 0682 UK EAC

PROGRAMMING INSTR. MANUAL

Nice Type
Made in Italy | P/N: SPR1200R30
Nice SpA Via Callalta, 1 31046 Oderzo TV Italy

350W | 230V 50/60HZ
1200N | -20°C / +55°C
IP40 | 4min | 40Cycles/h(@55°C)
S/N: SERIALNUMBER YEAR

CE 0682 UK EAC

PROGRAMMING INSTR. MANUAL

18 ÚDRŽBA VÝROBKU

Na zachovanie konštantnej úrovne bezpečnosti a na zaistenie maximálnej životnosti celej automatizácie je potrebná pravidelná údržba.



Údržba musí byť vykonávaná pri dôslednom dodržiavaní bezpečnostných pokynov, uvedených v tomto návode, ako aj nariadení platných zákonov a noriem.

Pokyny pre údržbu elektroprevodovky:

1. Naplánujte údržbu maximálne každých 6 mesiacov alebo maximálne po 3.000 manévroch od predchádzajúcej údržby
2. Odpojte akýkoľvek zdroj elektrického napájania, vrátane prípadných záložných akumulátorov
3. Skontrolujte stav opotrebovania všetkých materiálov, ktoré tvoria automatizáciu, s mimoriadnym dôrazom na prejavy erózie alebo oxidácie súčastí konštrukcie; nahraďte diely, ktoré neposkytujú dostatočné záruky
4. Skontrolujte opotrebovanie pohyblivých súčastí: pastorok, ozubený hrebeň a všetky súčasti kídla dverí; vymeňte opotrebované diely
5. Znovu pripojte zdroje elektrického napájania a vykonajte všetky skúšky a kontroly uvedené v odseku „**Záverečná kontrola pred uvedením do prevádzky**“ (strana 19).

19 LIKVIDÁCIA VÝROBKU



Tento výrobok je neoddeliteľnou súčasťou automatizácie, a preto musí byť zlikvidovaný spolu s ňou.

Ako v prípade úkonov inštalácie musia byť i po skončení životnosti tohto výrobku úkony záverečnej demontáže vykonané kvalifikovaným personálom.

Tento výrobok je tvorený rôznymi druhmi materiálov: niektoré môžu byť recyklované, iné musia byť zlikvidované. Je potrebné sa informovať o systémoch recyklácie alebo likvidácie, určených nariadeniami, ktoré platia na vašom území pre túto kategóriu výrobku.

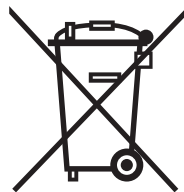


UPOZORNENIE

Niektoré časti výrobku môžu obsahovať znečisťujúce alebo nebezpečné látky, ktoré by v prípade úniku do životného prostredia mohli spôsobiť škody na samotnom životnom prostredí, aj na ľudskom zdraví.



Ako informuje vedľa zobrazený symbol, je zakázané odhadzovať tento výrobok do bežného domového odpadu. Preto pri jeho likvidácii vykonajte „separovaný zber“ podľa metód určených nariadeniami platnými na vašom území, alebo doručte výrobok späť predajcovi pri nákupe nového obdobného výrobku.



UPOZORNENIE

Nariadenia platné na miestnej úrovni môžu počítat s výraznými sankciami v prípade svojvoľnej likvidácie tohto výrobku.

Blank writing area with horizontal dashed lines.

Blank writing area with horizontal dashed lines.

Pred prvým použitím automatizácie si nechajte technikom, vykonávajúcim inštaláciu, vysvetliť pôvod zvyškových rizík a venujte pár minút prečítaniu tohto návodu a varovaniam, ktoré vám doručil technik vykonávajúci inštaláciu. Ušchovajte návod kvôli akejkoľvek budúcej pochybnosti a odovzdajte ho prípadnému novému majiteľovi automatizácie.



UPOZORNENIE!

Vaša automatizácia je strojným zariadením, ktoré presne vykonáva vaše príkazy. Nezodpovedné a nevhodné použitie ho môže urobiť nebezpečným:

- Neovládajte pohyb automatizácie, keď sa v jej dosahu nachádzajú osoby, zvieratá alebo veci
- Je jednoznačne zakázané dotýkať sa častí automatizácie počas jej pohybu
- Fotobunky nie sú bezpečnostným zariadením, ale len pomocným zariadením pre bezpečnosť. Sú vyrobené technológiou s veľmi vysokou spoľahlivosťou, ale v extrémnych situáciách sa môžu vyznačovať nesprávnou činnosťou alebo dokonca sa pokaziť, pričom chyba by nemusela byť hneď zrejmalá
- Pravidelne kontrolujte správnu činnosť fotobuniek.



JE JEDNOZNAČNE ZAKÁZANÉ prechádzať priestorom automatizácie, keď sa zatvára! Prechod je dovolený len v prípade, keď je automatizácia úplne otvorená a zastavená.



DETI

Zariadenie automatizácie zaručuje vysoký stupeň bezpečnosti. So svojimi detekčnými systémami kontroluje a zaručuje svoj pohyb za prítomnosti osôb a vecí. V každom prípade je rozumné zakázať deťom hrať sa v blízkosti automatizácie. Ďalej nenechávajte v ich dosahu diaľkové ovládania, aby sa zabránilo nežiadúcim aktivitám. Automatizácia nie je hra!

Výrobok nie je určený na použitie osobami (vrátane detí) so zníženými fyzickými, zmyslovými alebo duševnými schopnosťami alebo s nedostatočnými skúsenosťami a znalosťami, s výnimkou prípadu, kedy môžu počas tohto použitia využiť dozor osoby zodpovednej za ich bezpečnosť, dohľad alebo jej pokyny týkajúce sa použitia výrobku.

Poruchy: Keď si povšimnete poruchového správania automatizácie, vypnite elektrické napájanie zariadenia a vykonajte manuálne odistenie motora (pozri návod na konci kapitoly) kvôli umožneniu manuálne ovládanej činnosti automatizácie. Nevykonávajte žiadnu opravu, ale požiadajte o zákrok technika vykonávajúceho inštalácie, ktorému dôverujete.



Nevykonávajte zmeny zariadení a parametrov programovania a regulácie riadiacej jednotky ovládania: táto zodpovednosť je vyhradená vášmu technikovi poverenému inštaláciou.

Poškodenie alebo chýbajúce napájanie: v dobe čakania na zákrok vášho technika povereného inštaláciou alebo v dobe čakania na obnovenie dodávky elektrického prúdu, keď zariadenie nie je vybavené núdzovým napájaním, automatizácia môže byť používaná vykonaním manuálneho odistenia motora (pozri pokyny na konci kapitoly) a manuálnym pohybom automatizácie.

Nepoužiteľné bezpečnostné zariadenia: Táto funkcia umožňuje zaistiť činnosť automatizácie aj v prípade, keď niektoré bezpečnostné zariadenie nefunguje správne, alebo keď je úplne nefunkčné. Automatizáciu je možné ovládať v režime „kontrola prítomnosti obsluhy“ a postupovať pritom nasledovne:

1. Prostredníctvom vysielачa alebo voliča s kľúčom odošlete príkaz na uvedenie automatizácie do pohybu. Keď všetko funguje správne, automatizácia sa bude riadne pohybovať; v opačnom prípade majú niekoľkokrát zablikať a manéver nebude zahájený (počet bliknutí závisí od dôvodu, kvôli ktorému manéver nemôže byť zahájený)
2. V tomto prípade do 3 sekúnd znovu aktivujete príkaz a udržiavte ho aktivovaný
3. Približne po 2 sekundách automatizácia vykoná požadovaný manéver v režime „kontrola prítomnosti obsluhy“, t. j. bude sa pohybovať len po dobu, kedy bude udržiavaný aktivovaný príkaz.



Keď sú bezpečnostné zariadenia nepoužiteľné, odporúča sa nechať čo najskôr vykonať opravu kvalifikovaným technikom.

Záverečná kontrola pred uvedením do prevádzky, pravidelná údržba a prípadné opravy musia byť zdokumentované tým, kto vykoná prácu a dokumenty musia byť uchovávané vlastníkom zariadenia. Pravidelne vykonávajte čistenie skiel fotobuniek (s použitím jemnej a mierne navlhčenej handry) a odstránenie prípadného lístia alebo kameňov, ktoré by mohli brániť v činnosti automatizácie.



Pred vykonávaním akéhokoľvek zákroku údržby manuálne odistite motor, aby sa zabránilo tomu, že niekto bez upozornenia uvedie automatizáciu do pohybu (pozri pokyny na konci kapitoly).

Údržba: Pre zachovanie konštantnej úrovne bezpečnosti a pre zaistenie maximálnej životnosti celej automatizácie je potrebná plánovaná údržba (najmenej každých 6 mesiacov).



Akýkoľvek zákrok kontroly, údržby alebo opravy musí byť vykonaný výhradne kvalifikovaným personálom.

Likvidácia: Po skončení životnosti automatizácie sa uistite, že jej likvidácia bude vykonaná kvalifikovaným personálom, a že jednotlivé materiály budú zrecyklované alebo zlikvidované v súlade s platnými miestnymi predpismi.

Výmena diaľkového ovládania: Keď sa vám zdá, že vaše rádiové ovládanie po istej dobe funguje horšie, alebo keď nefunguje vôbec, mohlo by sa jednať jednoducho o vybitie batérie (v závislosti na použití by mohlo uplynúť niekoľko mesiacov alebo viac ako rok). Môžete si toho všimnúť na základe toho, že kontrolka potvrdenia prenosu sa nerozsvieti, svieti slabým svetlom alebo sa rozsvieti len na krátku dobu. Skôr ako sa obrátite na pracovníka vykonávajúceho inštaláciu, skúste vymeniť batériu za batériu z iného funkčného vysielачa: keď je príčinou poruchy batéria, stačí ju vymeniť za inú, rovnakého typu.

Odistenie a manuálny pohyb



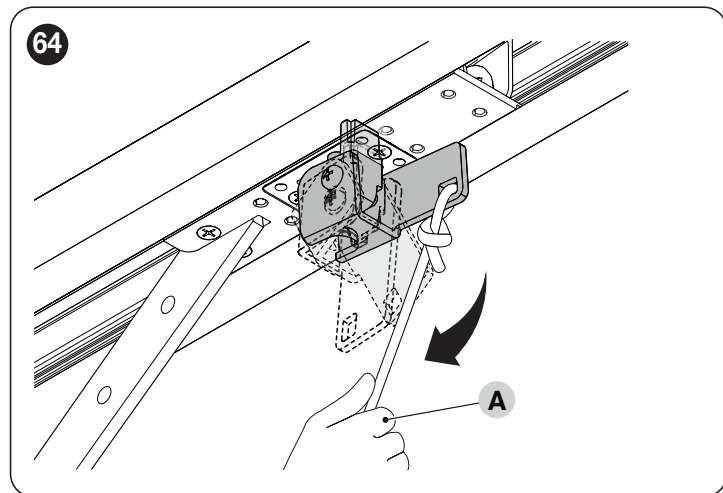
Odistenie môže prebehnúť len v prípade, keď je krídlo dverí zastavené.

Elektroprevodovka je vybavená mechanickým odistovacím systémom, ktorý umožňuje manuálne otváranie a zatváranie dverí.

Tieto úkony manuálneho ovládania musia byť vykonané v prípade výpadku elektrickej energie, porúch činnosti alebo fáz inštalácie.

Pri odistení postupujte nasledovne:

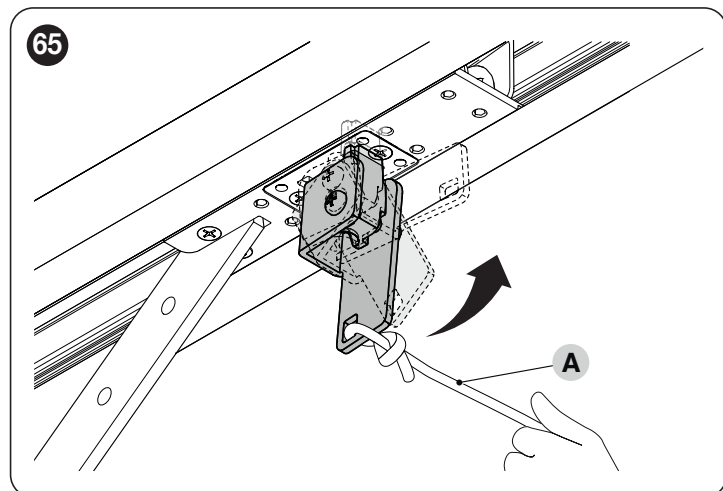
1. Potiahnite odistovaciu šnúрку (A)



2. Potom bude možné manuálne pohybovať dvermi do požadovanej polohy.

Pri zaistení postupujte nasledovne:

1. Potiahnite odistovaciu šnúрку (A)



2. Manuálne pohybujte dvermi kvôli vyrovnaní dolnej časti vozíka motora s hornou časťou, a tým aj k umožnení dosadnutia do uloženia.



Nice SpA
Via Callalta, 1
31046 Oderzo (TV)
Italia

www.niceforyou.com